

IPAR A MEZŐGAZDASÁGÉRT

A mezőgazdasági munkák dandárjának időszaka következik. Nem lehet várni és halogatni a munkát. Sürget az idő, a késlekedés a termés minőségi romlásához vezethet. Gyűlik, szaporodik egymásra a sok feladat.

S ahol a szükség úgy kívánja, ott segíteni kell. S az ipar — a kenderfonó és a jutagár, a MÁV, az AKÖV — segít is.

Csúcsidőben 900 vagon naponta

— Évről évre nő a mezőgazdasági termékek mennyisége. Ahogyan termővé válnak az új telepítések, ahogyan fejlődik az állattenyésztés, megszorodnak a belföldi és exportszállítások — és növekszik a mi feladatunk.

Dr. Susla János MÁV főfelügyelő elmondja, hogy a mezőgazdasági termékek szállításánál a legfőbb gondot az okozza, hogy továbbítási idejük az ipari és kereskedelmi szállítások csúcsidőszakára esik. A mezőgazdasági termékek továbbításával azonban nem lehet várni, mivel legtöbb esetben romlandó áru-ról van szó. Eppen ezért szoros együttműködésre van szükség a SZÖVOSZ-szal, a Mezőker-rel, a Terményforgalmi Vállalattal, a kender- és a cukorgyárakkal, a malomiparral, — no, meg természetesen magukkal a termelőkkel is. Ez a jó együttműködés némely helyen megvan, másutt azonban erősen érezteti hiányát.

— Pedig a feladatok nagyok. Csak a Szegei Igazgatóság területén a harmadik negyedévben örleményből 36 ezer, kenyérgabonából 66 ezer, takarmánygabonából, tengeriből és burgonyából 12 —12 ezer, cukorrépából pedig 135 ezer tonna árut kell továbbítani. Ehhez jön még — így is csupán a nagyobb mennyiséget kitevő tényeket említem — 200 ezer mázsá kender, 4 ezer tonna zöldség és gyümölcs.

Az egész országban nagy

A várnál is gyorsabb segítség

A Szegei XI. Autójavító Vállalat dolgozóinak különösen sok alkalma adódik rá, hogy segítsék a mezőgazdasági üzemeket, mivel már nemcsak a gépállomásoknak, hanem a termelőszövetkezeteknek is vannak gépi munkaeszközeik, járműveik. Ilyenkor, aratás, betakarítás idején pedig valamennyire nagy szükség van a földjeiken. Az autójavító dolgozói még szabad idejüket is szívesen feláldozzák, ha valamelyik üzemképtelenné válik, és sürgősen meg kell javítani.

— A múlt hetekben — mondja Kincses András, a vállalat műszaki vezetője — tervben felül javítottunk meg 5—6 tehergépkocsit és 8—10 autómotort. Ezekre nem kötötték előzetes szerződést velünk. A sándorfalvi gépállomásoknak elintéztük, hogy a műhelykocsi sebességváltóját soron kívül hozzák rendbe Budapesten, mi pedig egy másik kocsihoz szereltünk alkatrészeket. Gyakran fordul hozzánk az újszegei Hala-dás Tsz is, legutóbb a bordányi Munkásor Termelőszövetkezet számára adtunk gyors segítséget.

— A bordányiak tavaly ősszel vásárolták három és fél tonnás teherautójukat, használtan — veszi át a szót

Rigó Jenő gépkocsivezető, aki a kijavított gépkocsik bejártásával foglalkozik a vállalatnál. — A kocsit már akkor mi generálítottuk társadalmi munkában. Most ismét javítani kellett, akkor vált üzemképtelenné, amikor legjobban számítottak munkájára. Az úgynevezett 2-es szemel vált időszérűvé rajta. A tsz kérte, hogy mielőbb csináljuk meg.

— Tóth Ferenc meo-vezető és Rigó Jenő vállalták, hogy napi munkájukkal párhuzamosan, illetve munkaidő után rendbehozzák a kocsit, meséli Kincses András. — Értene ehhez a munkához, úgyhogy egy hét alatt el is készült vele. A szerződésileg lekötött, betervezett javításoknak sem sokkal kevesebb, általában négy nap az „átfutási idejük”.

— A szövetkezetiek nagyon örültek a várnál is gyorsabb segítségnek — fejezi be a történetet Rigó Jenő. — Egy teljes vasárnapot is „rávertünk” Tóth Ferencel, mert ő külföldi útra készült, s ezért is szerette volna, hogy hamar kész legyünk. Hétfőn már át is vehették a kocsit a szövetkezeti gazdák. Igaz, a Munkásor Tsz-szel évek óta jó kapcsolatban vagyunk, s tudták, szívesen segítünk nekik, ha csak egy mód van rá.

„Zsákokat és fonalakat szállítunk”

A Szegei Kenderfonó és Szövőipari Vállalat két gyáregysége — a kenderfonó és a jutaárugyár — termékeinek jelentős hányadát a mezőgazdaság részére készíti. Hogyan segítük leginkább a mezőgazdaság munkáját? Természetesen és elsősorban tervük maradéktalan teljesítésével.

— Gazdasági köteleket és aratógépfonalakat szállítunk nagy mennyiségben. Tervszámaink eléggé változók mindkét cikkből. Állandóan, a szükségleteknek megfelelően módosulhat a rendelés, s mi a megváltozott követelményekhez igyekszünk igazodni. Ha az aratószak bő a termés — azonnal növekszik az aratógépfonal kereslet, — mondja Nagygyörgy Mária, a kenderfonógyár igazgatója.

— Mi a helyzet ebben az évben?

— Sajnos, a gabonaféleségek nagyrésztet kaszával kell levágni. A megdőlő gabonát nem arathatja gép, ezért van valószínűleg, hogy sürgős megrendelésünk nem volt.

— Gabonás és lisztes zsákokat gyártunk, melyek kellek, ilyenkor, a betakarítás idején elég nagy. A gabona, majd később a tengeri és a liszt szállításához, tárolásához nélkülözhetetlenek termékeink.

Bárkányi Ferencné, a jutaárugyár igazgatója elmondotta még, hogy ezeket a zsákokat nemcsak megszövik, hanem meg is varrják, itt az üzemben.

— Az éves tervünkben 2 millió 6—7 százezer zsák elkészítése szerepel. Annak bizonyítására, hogy milyen

nagy ez a mennyiség, szeretném még megjegyezni, hogy emellett 500 ezer négyzetméter kenderszőnyeget és előreláthatóan 200 ezer négyzetméter kenderponyvát gyártunk csupán.

— Nálunk sem volt különleges, gyors megrendelés ebben az esztendőben az előbbi évek gyakorlatától eltérően. Azt hiszem, az annak eredménye, hogy most már a tapasztalatokból okulva tervszerűbben dolgozik a mezőgazdaság is.

De az ipar, az üzemek dolgozói a nagy munkák idején másként is igyekeznek segíteni a termelőszövetkezeteknek, a dolgozó parasztoknak. Itt van talán a kenderfonó példája.

— Az állatölakhoz társadalmi munkában készítettük el a vízvezetékét, az általunk patronált kisteleki termelőszövetkezetben. A KISZ-esek pedig Sándorfalvára járnak segíteni az aratásban.

Méry Éva — Fehér Kálmán

Dobi István és Kádár János üdvözlő távirata a Mongol Népköztársaság vezetőihez

Dobi István, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke és Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára, a Magyar Forradalmi Munkás-Paraszti Kormány elnöke táviratot intézett J. Cedenbalhoz, a Mongol Népi Forradalmi Párt Központi Bizottsága első titkárához, a Mongol Népköztársaság Minisztertanácsa elnökéhez, D. Zs. Szambuhoz, a Mongol Nagy Népi Hural Elnöksége elnökéhez, amelyben a mongol népi forradalom győzel-

Kádár János fogadta a Norvég Kommunista Párt főtítkárát

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára pénteken fogadta Jör-gen Vogt-ot, a Norvég Kommunista Párt főtítkárát, aki szabadságát tölti hazánkban.

A baráti beszélgetésen jelen volt Puja Frigyes, az MSZMP Központi Bizottsága külügyi osztályának vezetője. (MTI)

Lyndon B. Johnson üzenete Dobi Istvánhoz

Lyndon B. Johnson, az Amerikai Egyesült Államok elnöke Dobi Istvánhoz, az Elnöki Tanács elnökéhez intézett üzenetében köszönetet mondott az amerikai nemzeti ünnep alkalmából kifejezett jókívánságaiért. (MTI)

mének 43. évfordulója alkalmából a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa, a Magyar Szocialista Munkáspárt, a Forradalmi Munkás-Paraszti Kormány, a magyar nép és a maguk nevében forró baráti üdvözlőket küldik.

Az évforduló alkalmából Péter János külügyminiszter táviratban üdvözölte M. Tndersurent, a Mongol Népköztársaság külügyminiszterét, a SZOT elnöksége pedig a Mongol Szakszervezetek Központi Tanácsának küldött üdvözlő táviratot.

Koszorúzás a szovjet hősi emlékműnél

A mongol népi forradalom 43. évfordulója alkalmából Zsambalin Banzar, a Mongol Népköztársaság budapesti nagykövete, valamint a nagykövetség munkatársai pénteken megkoszorúzták a Szabadság téri szovjet hősi emlékművet.

A koszorúzáson részt vett

dr. Gyalmas János, a fővárosi tanács végrehajtó bizottságának elnökhelyettese, továbbá a Külügyminisztérium és a Honvédelmi Minisztérium képviselői. Ott volt V. A. Guszev, a Szovjetunió budapesti nagykövetségének ideiglenes ügyvivője és a nagykövetség több munkatársa.

Ünnepségek a Mongol Népi Forradalom 43. évfordulója alkalmából

A Magyar Szocialista Munkáspárt Budapesti Bizottsága és a Hazafias Népfront budapesti elnöksége a Mongol Népi Forradalom 43. évfordulója alkalmából pénteken délután ünnepséget rendezett a Május 1 Ruhagyárban.

Az ünnepség elnökségében helyet foglalt Ilku Pál, az MSZMP Politikai Bizottságának póttagja, művelődésügyi miniszter is.

A megnyitót után Nagy Józsefné könnyűipari miniszter mondott ünnepi beszédet. Ezután Zsambalin Banzar, a Mongol Népköztársaság budapesti nagykövete mondott beszédet.

A nagy tapssal fogadott beszédek után felcsendült az Internacionálé, majd az ünnepség művészi műsorral fejeződött be.

Zsambalin Banzar, a Mongol Népköztársaság budapesti nagykövete a mongol nemzeti ünnep, a Mongol Népi Forradalom 43. évfordulója alkalmából péntek este fogadást adott a városi Gundel Étteremben.

A fogadáson megjelent Kállai Gyula, Nemes Dező, Somogyi Miklós, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai, Ilku Pál, a Politikai Bizottság póttagja. Részt vett a fogadáson az MSZMP Központi Bizottságának, az Elnöki Tanácsnak, a kormány-nak számos tagja, a polití-

A VASUTASOK ÜNNEPÉN

A hagyományok szerint már tizennegyedszer ünnepeljük azokat az embereket, akik télen és nyáron, éjjel és nappal, hétköznap és vasárnap becsületes, szorgalmas munkával bonyolítják le a személy- és áruszállítást, s állnak őrt munkahelyeiken. E napon a szívből jövő megbecsülés nekik szól: a nőknek és férfiaknak, a fiataloknak és idősebbeknek, vezetőknél és beosztottaknak egyaránt, a vasút névtelen hőseinek. Azoknak, akik nehéz, de szép, változatos és szerteágazó feladataikat becsülettel hajtják végre. Utaznak, mozdonyt vezetnek, mozdonykaszánt fűtenek, vagy éppen pályatestet építenek. A váltók mellett, a fékbódékban, az irányítóközpontokban éber szolgálatot teljesítenek akkor is, amikor a sínek mentén húzódnak falvak és városok népe kirándul, pihen, szórakozik. A komoly feladatok ellátásához életreszóló hivatásérzet, a vasúti munka szeretete, nagyfokú felelősségérzet, öntudat, teljes értékű ember szükséges.

A párt és a kormány megbecsüli munkánkat, gondoskodik rólunk. A szegedi Igazgatóság területén is például már számos helyen megtörtént és jelenleg is folyamatban van vonalrészek korszerűsítése. Modern biztosító berendezéssel szerelünk fel nagyobb állomásokat. Dieselelesítjük és villamosítjuk vontatójárműveinket. Munkásszállások, öltözők, mosdók épülnek.

Ez év januárjától átlagosan több mint 10 százalékkal emeltük a vasutas dolgozók fizetését. Megszűnt a fásaszó 24/24-es szolgálat, szabályoztuk az utazó és más munkakörben foglalkoztatott dolgozók munkaidejét is. A múlt évben végzett munka eredményeként két szolgálati helyünk elnyerte az élizem kitüntetését. Hét szolgálati hely vezérigazgatói, 25 pedig igazgatói dícséretben és ezzel járó jutalomban részesült. Egy év alatt közel 10 millió forint jutalmat és prémiumot fizettünk ki dolgozóinknak. Átlagosan közel 12 napnak megfelelő üzemi jutalékot osztottunk ki.

Ez a néhány szám is azt bizonyítja, érdemes jól, becsülettel dolgozni. Eppen ezért szükséges, hogy röviden most is számvetést tegyünk munkánkról, további feladatainkról. A sok probléma közepette az 1963. évi szállítási és termelési célkitűzéseinket mennyiségileg teljesítettük. Munkánk minőségével azonban nem lehetünk elégedettek. Sok a javítanivalónk a személy- és tehervonatokat menetrendszerűségével, a balesetek megelőzésében, a fenntartási órák teljesítésében. Lényegében ezekből adódott, hogy a múlt évben az igazgatóságok közötti versenyben a harmadik helyen végeztünk.

Mint ismeretes, ez évi feladataink minden eddiginél nagyobbak. Az építkezések, az ipar gyorsütemű fejlesztése, a többtermelés nagyobb mennyiségű áru és egyéb anyag elszállítását kívánja tőlünk. Ennek tudatában már most minden adottságot felmérve, lehetőséget felhasználva kell készülni az őszi, illetve a téli forgalom sikeres végrehajtására. Ehhez kérjük a párt- és tömegszervezetek, a szállító vállalatok segítségét, és minden vasutas dolgozó helytállását.

Munkánkban erősítsen mindannyiunkat az a tudat, hogy egész népünk figyelme és szeretete kíséri minden léptünket.

Kívánunk minden vasutasnak, kedves hozzátartozójának erőt, egészséget, eredményekben gazdag, békés alkotómunkát.

Borsodi János,
a MÁV szegedi igazgatóságának vezetője

★

Holnap, vasárnap a vasút téiben 530-an, kormány-, ki-dolgozóit köszönti az egész való vasutas és érdemes ország népe. A MÁV szegedi vasutas kitüntetésben pedig igazgatóságához tartozó állomásokon, munkahelyeken a vüli előléptetést 488 vasutas vasút dolgozói különböző kap.

A központi ünnepségen, Szegeden holnap fél 12 óra-kerül sor a MÁV nevelőintézetben.

A vasutas nap alkalmából vasárnap este 19 órai kezdettel hangversenyt rendeznek a vasutas művelődési otthonban. A műsorban fellépnek Harmath Éva és Réti Csaba, a Szegei Nemzeti Színház művészei, a vasutasok Hazánk munkáskórusa, a művelődési otthon szimfonikus zenekara. Vezényel Szalay Miklós és Erdős János karnagy.

Az ünnepségeket a déli-előtti órákban gazdag sport-műsor egészíti ki.

Injekciózott föld

Folyékony nitrogén műtrágyával táplálják az almásokat a Baki Állami Gazdaságban. Ezt a kísérletet 80 holdon már tavaly elkezdtek és azt tapasztalták, hogy a folyékony műtrágyával injekciózott gyümölcsösben 100—110 kilogrammos fánkénti átlagtermés helyett 150—200 kilogramm elsőrendű minőségű exportképes almát szedtek. Ezek a biztató tapasztalatok arra ösztönözték a kísérletező szakembereket, hogy az idén már nem csupán a gyümölcsösben, hanem a kukoricaföldön is alkalmazkazzák a folyékony nitrogén műtrágyát.

