

Beázott mennyezet

Konyhám felett a tetőcserep tönkrement, összetöredezett, s a mennyezet annyira átázott, hogy az megsüllyedt, és hullik a vakolat. Egy év óta több ízben kértem a hi-

ba kijavítását, de az IKV még mindig nem intézkedett.

Bihari László,
Kossuth Lajos sugárút 97.

Kovács Istvánné, az illetékes házkezelőség előadója válaszában közölte, hogy az 1963. szeptember 10-én jelzett tetőhibát tavaly október 25-én kijavították. Azóta javítási igénylés az emlelt ház lakóitól nem érkezett. Az újabb hiba bejelentése után a szükséges intézkedést megteszik.

Árvíz a harmadik emeleten

Házunk tetőszerkezetét és csatornáit tavaly az IKV felújította. A végzett munka azonban nem felelt meg a követelményeknek, mert az újonnan felrakott ereszcsonna keresztmetszete szűkebb, mint az előbbi. Ezért a lehulló esővíz a csatornán átömlik, a zárt betonerkélyre zúdul, s ott 30—40 centiméter vízmagasságot elérve a zárt ajtó résein lakásomban valóságos árvíz keletkezik. Vajon meddig tart ez az állapot?

Végvári Máttyás,
Dugonics tér 11.

Bökönyi Jánosné, a Jósika utcai házkezelőség előadója a következőket válaszolta:
— Végvári Máttyás jogos panaszát a napokban jelentette be hozzánk. Jelenleg bádogszerű részlegünk más fontos munkán dolgozik, de amint azt befejezik, az említett rossz tetőszerkezetet kijavítják.

A világ népei szolidaritásának megnyilvánulása

Épül az új Skoplje

A skopljei főpályaudvar nagy faliorájának mutatói tíz hónapja mozdulatlanok. Az 1963. július 26-i borzalmas nap óta 5 óra 17 perccel mutátnak.

Akkor kora reggel, amikor a város még szunnyadt és a nap első sugarai Macedónia fővárosának tetőin játszottak, hatalmas földrengés rázkódta meg Skopljét. Egyetlen pillanat alatt a Macedón Szocialista Köztársaság virágzó fővárosa szürke por- és hamutengerre változott. A hazakétyaváraként omlottak össze, pihenő embereket temettek maguk alá.

Több száz milliárd dinár kár

Íme, a skopljei tragédia mérlege: több mint ezer halott, 3500 sebesült és rokkant. A város házainak 85 százaléka megsemmisült. Több száz milliárd dinár értékű kár. Hatalmas veszteség, kulturális és nemzeti értékekben.

Ugyanígy, a borzalmak pillanatára és következményeire emlékeztetve tekintettek le a pályaudvar órájának mutatói ránk, amint látogatást tettünk az új Skopljében. Mintha csak jól irányított bomba talált volna, a pályaudvar épülete éppen közepén hasadt ketté, és ma tanúsodik a pusztulás és rombolás éjszakájáról. A skopljei Szakszervezeti Szövetség elnöke néhány napja a több ezer új lapos tetejű épület egyikében talált otthonra. Macedónia szakszervezeti elnöke Iszjanovszki Vite elnézést kért, hogy vendégeit, a Szovjetunió, Csehszlovákia és az NDK újságíróit nem kínálhatja kávéval, mert az új épületbe még nem vezették be a villanyt. Skopljében minden épül. Iszjanovszki kolléga tájékoztat a rohamos építkezésről, Jugoszlávia és az egész világ népeinek hatalmas szolidaritásáról.

Özönlik vissza a lakosság

A lakosság özönlik szertett városába, s ezt számok bizonyítják: Skoplje lerombolása előtt a város lakosainak száma 215 000 volt, most a Skopljében letelepedett építőmunkásokkal együtt lakosainak száma 240 000. A lakóépületek 85 százalékát már helyreállították. Hamarosan megkezdődik a Skoplje »1.« építése. Az építőelemeket a teljesen automatizált betongyár állítja elő, amelyet a Szovjetunió ajándéka épített fel Skopljében. Skoplje határán emelkedik egy új gyárépület. Ez Jugoszlávia első teljesen automatizált betonműve. 380 szovjet szakmunkás jugoszláv építőmunkásokkal együtt a lehető legrövidebb idő alatt építette fel a technika e csodáját.

A város határában gomba módjára szaporodnak a lapos tetejű települések. Messziről látjuk Csehszlovákia zászlaját, amely települést létesített 70 házsal és gyermeket befogadó iskolával. Nem messze emelkedik egy másik település, Svájc ajándéka. Végtelen a világ minden területéről érkező szolidaritás segítség jegyzéke. Skopljében kilenc hónapja működik a drezdai Vöröskereszt. Naponta húszezer iskolás gyermeket látnak el meleg ebéddel.

Skopljében napról napra megnyilvánul a világ népeinek szolidaritása. Skopljében a lüktető élet diadalmasodik a természet elszabadult erői fölött; Skopljében romjaiból születik újjá Macedónia fővárosa.

végtelen sok hasonló feladat szerepelt a bizottság programjában.

Segítség mindenfelől

Egy hónapon keresztül a bizottság áldozatos munkája pillanatra sem szünetelt, felmérte a szükséges intézkedéseket. Már a katasztrófa után három nappal a lakosság 80 százaléka ismét megjelent munkahelyén, az üzemekben, az építkezéseken, vagy jelentkezett romeltakarításra.

Az ország minden részéből siettek az emberek segítséget nyújtani a városnak. Megszakítás nélkül teherautók robogtak Skoplje lerombolt lakónegyedein keresztül. Jugoszlávia népeinek e baráti segítsége fokozta a skopljei lakosság bátorságát és akaraterejét.

A város újjáépítése és helyreállítása rekordidő alatt haladt. A Belvárosban 40 lakást állítottak helyre. Minden megrongált épületet vörös vagy sárga jelzéssel látták el, hogy világosan ki tudják, mi lesz a sorsuk, helyreállítják, vagy lebontják. A megsérült épületeket hatalmas tartógerendákkal aládúcolták, s így Skoplje egész városrészei olyan benyomást keltettek, mintha cölöpökre épültek volna. Csak amikor a megsérült részeket kijavították, akkor távolították el a cölöpöket, s a családok újból beköltözhetnek.

Özönlik vissza a lakosság

A lakosság özönlik szertett városába, s ezt számok

Idén félmilliárd forint szállodákra

Az idén mintegy félmilliárd forintot költenek szállodák, éttermek, építésére, a meglevő hálózat felújítására, korszerűsítésére, szépítésére. Különösen a balatoni vendéglátás fejlődik. A legnagyobb építkezés Siófokon található, ahol a tengerparti-akhoz hasonló szállodasor alakul. Július 1-én megnyílik a 136 szobás, 272 ágas Hungária Szálló, ugyancsak ezen a heten fogadja már a vendégeket az egész szállodasort ellátó ezer személyes étterem. Már júliusban hozzáállnak a 12 emeletes szálloda építéséhez, s még az idén megkezdik a szállodasorhoz tartozó éjszakai mulató építését. Így jövőre teljes egészében üzemel majd a siófoki vendéglátó kombinát.

Újítási kiállítás nyílt az orvostudományi egyetemen

Országos viszonylatban is úttörő kezdeményezésként újítási kiállítást rendezett a

Tavasztól késő őszig

Eredményesen dolgozik a II. kerület mezőgazdasági állandó bizottsága

A II. kerületet nyugodtan nevezhetjük Szeged egyik kertes negyedének. A felsővárosi, a baktói, a gedői, a tarján- és béketelepi kertekből sok-sok zöldség és gyümölcs kerül a szegedi asztalokra. Ezt elsősorban a kertek gondos ápolóinak, tulajdonosainak köszönhetjük, de önzetlen társadalmi munkások is sokat dolgoznak ezért.

Sorok a jegyzetfüzetben

A II. kerületi tanács mezőgazdasági állandó bizottságának mindössze három tagja van: Sánta Pál, Bozso Antal és Czirok Illés. Valamennyien üzemi munkások, de jó ismerői a mezőgazdaságnak is. Az állandó bizottság elnöke, Sánta Pál például éveken át dolgozott a termelő-

szövetkezetek szervezésén és megerősítésén.

A kis kollektíva lelkes tagjai nem ismernek fáradtságot. Üzemi munkájuk után, szabad idejükből kerékpárra ülnek és járják a határt. A kerület területét felosztották maguk között. Már kora tavasszal megkezdődött munkájuk. A szántást, vetést és növényápolást ellenőrizték. Kis füzetükbe bekerülnek a szépen művelt kertek, földterületek címei, de feljegyzik azokat a helyeket is, ahol hiányosságot észlelnek. Még időben értesítették a kerületi tanács mezőgazdasági kérdésekkel foglalkozó elnökhelyettesét arról is, hogy a baktói kiskertekben, a Ladvánszki utca 18—20 szám alatti kert művelésén. A kerületi tanács elnöke a kert Domaszéken lakó tulajdonosát, S. mint kiderült, ezért igen hálás volt a tulajdonos, 6 ugyanis bérbe adta szegedi kertjét, de a bérlet megtagadott, így nem dolgozhatott. A kert azért nem maradt műveletlen.

Az elhanyagolt kertet tulajdonosai is felszólították kapnak a kerületi tanácstól, hogy a munkákat végezzék el. Az állandó bizottság tagjai ugyanis jól tudják, hogy minden mezőgazdasági terület termése nagy szükség van a lakosság ellátására.

Tizenhétgyezzer gyümölcsfa

Eveken keresztül aktivisták nélkül végezte az állandó bizottság felelős munkáját. Most hűségese segítőkre támaszkodott. A kerületben is megalakult a Hazafias Népfront növényvédelmi akcióbizottsága, melyet Nagy Sándor, városi tanács tagja irányít. A kerületben — sajnos — viszonylag sok elhanyagolt gyümölcsösök van. Idén együtt határozták el a népfőnt aktivisták és az állandó bizottság tagjai, hogy segítenek a tulajdonosoknak rendbe hozni kertjeiket. Va-

lóságos népmozgalom indult a városrészen. Társadalmi munkások jártak házról házra és számba vettek valamennyi gyümölcsfát. Tizenhétgyezzer gyümölcsfát számláltak össze, s ezek szakszerű ápolására, gondozására felhívták a tulajdonosok figyelmét.

Ehhez segítséget is nyújtottak. A növényvédelmi akcióbizottság permetezőzerrel és kiscépekről is gondoskodik. Nagy szükség van erre, mert idén különösen elszaporodtak a kártevő rovarok. A kerületi tanácsot az elmúlt napokban többen keresték fel, s elpanaszolták, hogy néhány házigazda, kerttulajdonos nem törődik gyümölcsfáival, s ok hiába gondozzák, ápolják fáikat, a szomszéd kert megfertőzi azokat. A kerületi tanács, s az állandó bizottság tagjai elhatározták, hogy legközelebbi ellenőrző körútnak alkalmával felderítik az elhanyagolt kertet, s tulajdonosokat intézkedésre szólítják, szükség esetén megbírságolják.

A baktóiak...

A mezőgazdasági állandó bizottság egyik legutóbbi jelentésében arról adott számot, hogy a baktói kiskertek gazdái mintaszerűen művelik gyümölcsöseit. E városrészben működik a Védres István vízgazdálkodási társulat, s a kertekben jól hasznosítják a vizet. Sok kertet ültettek be földi-eperrrel, s ezekről már idén bőségesen szüreteltek.

Nem lenne teljes a kép, ha nem szólnánk Szeged nagy zöldséges termelő gazdaságáról, a Felszabadulás Termelőszövetkezetéről, mely a II. kerületben van, a baktói részen. A szegedi háziasszonyok jól ismerik termékeiket, hiszen nap mint nap vásárolják a piacon friss zöldségeiket.

H. Zs.

A köszönet hangján

Intézkedett a községi tanács

Néhány nappal előbb még nehéz körülmények között éltem sorsom jobbrafordulása kilátástalan volt. De nem hagyott el a remény, számítottam embertársaim segítségére, s a községi tanács végrehajtó bi-

zottsága valóban felkarolt: mérlegelte helyzetemet, s elhelyezett a nagymagocsi szociális otthonban.

Köszönöm elvtársi segítségüket.

Agoston István

Emberi becsület

Az újszegedi ládagyar mellett boltban vásároltam, s munkahelyemre érve megdöbben tapasztaltam, hogy

csületes megtaláló Kiss Sándor, az újszegedi ládagyar dolgozója volt.

Ezúton megköszönöm becsületes tettét.

Mészáros Lászlóné,

Újszeged,

Pillich Kálmán utca 47.

Senki nem nélkülözheti

a városi gázzal működő vízmelegítőt

főzéshez, mosáshoz, mosogatáshoz, fürdéshez

1 perc alatt

5, illetve 10 liter

forró vizet ad

5 és 10 literes tartalmú, a 10 literes csapteleppel és zuhanykarral vagy anélkül kapható.

Ara: 5 literes 1427,— Ft

10 literes 1789,— Ft

zuhanykarral 1898,— Ft

Kapható: Szegedi Kiskereskedelmi Vállalat 10. számú boltjában Szeged, Marx tér 1—3.

Bp. 5334

Új KRESZ az NDK-ban

Csaknem kétszer annyi közúti jelzőtábla és útburkolati jel pontos jelentését kell megtanulniok a Német Demokratikus Köztársaság gépkocsivezetőinek, mint eddig: az új KRESZ, amely július 1-től lép életbe, az eddigi 71 tábla és jel helyett már 120-at tartalmaz.

Az új KRESZ bevezetésére azért volt szükség, mert a régi, 1956-os közúti közlekedési szabályzat életbe lépése óta jelentősen megváltozott az NDK-ban a közúti forgalom és az utakon gyakran adódtak elő olyan esetek, amelyeknek megoldására a régi szabályzat már nem adott útmutatást.

Az új közúti közlekedési szabályzat számos fontos

változást tartalmaz az előzőhöz képest. Például a főútvonalat jelző sárga-fehér négyeszetet ezennél nem az útkereszteződés és torkolatok után, hanem azok előtt állítják fel. Az új szabályzat kimondja, hogy a földutak, az erdei utak és másféle hasonló utak akkor is alá vannak rendelve a fontosabb útvonalnak, ha ezt nem jelzi külön tábla. A villamosoknak ezennél nemcsak a körforgalomban, hanem minden útkereszteződésnél előnyük lesz. Az NDK-ban eddig városokban is tömptött fényszórót kellett használni, az új rendelkezések szerint megfelelően kivilágított városi utakon már úgynevezett városi fényt is használható.

A személyszállítást az új szabályzat úgy rendezi, hogy gépkocsiban csak a forgalmi engedélyben feltüntetett számú személyt szabad szállítani, de két gyermek 12 éves korig egy személynek számít, ezenkívül a személygépkocsi hátsó ülésén pótülág két gyermek — 7 éves korig — vagy egy gyermek — 12 éves korig — szállítható.

Az új KRESZ szabályait úgy állították össze, hogy azok ne akadályozzák a közúti forgalmat, tehát ne csökkenték a gépjárművek sebességét, viszont — különösen az útkereszteződéseknél és torkolatoknál — fokozzák a forgalomban résztvevők biztonságát.