

DÜHÖS PANASZ

Míntha már valamennyien egy fűre gépkocsiban ülünk, úgy rohan velünk az élet. Sorra elmaradnak mellettünk a mérföldkövek és a tegnapi panaszok. Igaz: eközben új keserveink támadnak. Ilyen mókás valami az élet. Erre gondoltam, miközben aranyos szomszédasszonyom — egy közepes keresetű férj ki-zárólagos birtokosa — dühös panasszal reflektált az egyik napihírre.

idén 70—75 ezer új hűtőgép kerül a „pi-acra” a 70—120 lite-res típusból és mintegy 10 ezer darab lengyel gyártmányú — olcsó — 40 lite-res. Amde az illetékes fórum ennek ellenére kijelentette: Mégsem lesz zavarpes keresetű férj ki-zárólagos birtokosa — dühös panasszal reflektált az egyik napihírre.

A beszédes kis közlemény arról tudósított, hogy az

port „egyenletesen szállít” — vagyis télen-nyáron. És rész-

sen panaszkodik. Megjegyzendő: a ma-ga szempontjából érthetően és ezért nem lenne méltányos egyértelműen megróni érte. Pro-secundo: A napi hí-rek krónikása filozó-fájni kezd, mégpedig ilyesformán: Hol vannak azok az idők, amikorcsak a legjobb-ban keresők tudtak hűtőszekrényt vásá-rolni! Ami tegnap még luxusnak számí-tott — ma már álta-lánosuló közszükség-let. És így van ren-djén...
N. A.

A szegedi villamosközlekedés időszerű kérdései

Holnaptól új rend az utazásban — Gyorsabbá kell tenni a bérletek cseréjét — Szébb várócsarnokokat — További tervek

Szegeden a legfőbb tömegközlekedési eszköz a villamos. Vonalain napon-ként általában százazren utaznak. A közlekedési vál-lalat dolgozóit általában — ha némely kalauz viselkedé-se kifogásolható is — jól tel-jesztik az utasforgalom szab-ta feladataikat, s ezért elis-merést, köszönetet érdemel-nek. A villamosvonalakon — állapította meg a tanácsko-zás — az egységes viteldíj-rendszer bevezetése helyes volt, mert egyszerűsítette és bizonyos mértékig gyorsítot-ta az utasáramlást.

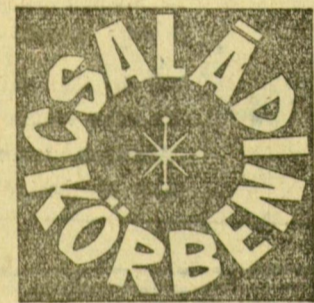
A Dél-Magyarország szerkesztősége a sajtóházban közérdekű tanácskozást rendezett a szegedi villamos-közlekedés időszerű kérdéseiről. A megbeszélése-n részt vett Balog István, a városi párt-végrehajtóbizott-ság tagja, a városi pártbizottság osztályvezetője, Ba-logh Péter, a városi tanács építési és közlekedési osztályának vezetője, Berzsenyi Lajos, a ruhagyár üze-mi pártbizottságának titkára, Zsiga Sándor, a közle-kezési vállalat főmérnöke, Kovács Sándor, a szalámi-gyár dolgozója, Nagygyörgy Imre, a jutaárugyár párt-titkára, Pálkó József, a közlekedési vállalat forgalmi osztályának vezetője, Szalai Györgyné, a kenderfonó-gyár dolgozója, Tóth József, a városi tanács építési és közlekedési osztályának főelőadója és Török István, a szalámigyár KISZ-szervezetének titkára.

Az örömszerzés művészete

Alig hiszem, hogy van olyan ember, aki még ne fedezte volna fel az öröm-rendkívül fontos jelentősé-gét egyéni és társas életünk-ben. Ki ne érezte volna már, hogy az öröm életkedvün-kezt megsokszorozó erőforrás, vitamin, gyógyszer, áldás?

szükségletek felismerése, nem pedig kielégítésük. Ere-re viszont csak azok képe-sek, akiket érdekelnak az emberek, akik nem süllyed-

azt hiszik, csak a saját hasz-na érdekl. E felfogás ellen határozottan szembe kell szállunk. Tudnunk kell, hogy a magasabbrendű érzelmeket, mint amily-en például az intellektuális és az esztétikai öröm, a társadalmi közösség-ekben, a tapasztalt példák és élmények segítségével tanu-lja meg az ember. Ugyan-így vagyunk a társadalmi, az erkölcsi érzelmekekkel is. Ah-hoz, hogy gyermekeinkben, iskolai tanulóinkban idejé-ben kifejlődjen a tiszta öröm megbecsülése és az öröm-szerzés szükséglete, már a korai gyermekkortól alkalmat kell adnunk ezeknek a pozitív, felemelő érzelme-kek az átélésére, s akkor azok ki is fejlődnek benn-ünk.



nek ablaktalan önzésükbe, hanem észreveszik, hogy más hozzájuk hasonló embe-rek is vannak, akik az övük-kezhöz hasonló problémákkal birkóznak, s nagyjából ugyanúgy reagálnak a többi emberek viselkedésére, mint ők maguk. Az ilyenek vi-szint el képesek találni, hogy egy-egy apró figyel-mességgel, egyetlen barátsá-gos, biztató vagy elismerő szóval mikor és hogyan ajándékozhatnak meg vala-kit örömmel, hogyan tehe-tik őket boldoggá.

Az örömszerzés, éppen úgy, mint a jóság, az igaz-ságosság önmagában hordja jutalmát. A hála és a vi-szonzás reményében tenni jót, szerezni örömet, már nem is igazi, tiszta öröm, s akár uszorástól is kitelik. Bár bölcs tapasztalatokkal rendelkező öregek meggyő-zően állítják, hogy az öröm-szerzés, a jóság sohasem vész kárba. Csodálatos, rejtett csatornákon még akkor is visszatér az emberhez, ami-kor egyáltalában nem szá-mít rá.

Mikor és hogyan?

Az örömszerzés ábécéje a másik ember szükségletei-nek, vágyainak, álmainak a felismerése. Sokszor ez a ne-hezebb, a mély gyökereket vert

Már gyermekkortól

A gyermeket sokan ere-dendően önzőnek tartják, s

Dr. Harsányi István

Mit mond az orvos?

Nem egészségtelen a műanyag ruhanemű, ha tudunk vele bánni

A Textilipari Dolgozók Szakszervezetében dr. Petki Gusztáv börgyógyász főorvos előadást tartott arról, hogyan kerülhető el azok a kellemetlenségek, amelyekre a műszálas ruhaneműk viselői panaszkodnak. Hogy ilyen kellemetlenségek vannak, azt statisztikai adatok is bizonyítják. Például Dániában a műanyag ruhaneműek elterjedése óta megnégyesződött az ekcémás megbetege-dések száma, de másutt is szaporodnak a börgyulladá-sok, a gombásodások stb.

nincs minden rendben. Például az egyik textilipari üzem nődolgozóinak nagy többsége naponta mossa ugyan nylon-haritsnyáját, de csak 12 százalékuk használ hozzá mosószert, a többi szappannal mos. Pedig a szappan egy része a kemény vízben mész-szappanná alakulva mindjárt el is tömi a pillanatokkal előbb megtisztított pórusokat. Az újfajta mosószereknek viszont — mint amilyen például a Rapid, a Tisztaság, az Ultra stb. — nincs ilyen hátrányos ve-lejárójuk. A gombásodás el-len viszont, amit elsősorban a műanyagharisnyák okoz-nak, teljes védelmet nyújt a kitűnő gyógyhatású hazai gombaellenes hintőpor, a mi-kofen használata.

Maguk a műanyagok tehát nem ellenségei az embernek, sőt még gyógyhatásuk is le-het. Hiszen például a vylont és a rovlit azért nevezik re-uma-fehérneműnek, mert a testen elektromosan feltöl-tődnek és miközben apró ki-sülésekkel kitágítják a kis ereket, mintegy letéphetet-

len meleg „köpenyt” hoznak létre a test felületén.

A műszálas anyagok az ember ruhatárának ma már nélkülözhetetlen részei, és nyilvánvalóan azok marad-nak a jövőben is. Csak ép-pen nem volt még elég idő arra hogy mindenki megta-nulja a velük való helyes bánásmódot.

Közérdekű felhívás

Felhívjuk Kedves Vendégeink figyelmét, hogy a gőz-fürdő 1964. május 18-tól kezdődően az alábbiak szerinti üzemel:

Nők részére:	hétfő 6.30—19 óráig
	szombat 6.30—19 óráig
	péntek 6.30—19 óráig
Férfiak részére:	kedd 6.30—19 óráig
	csütörtök 6.30—19 óráig
	szombat 6 —19 óráig
	vasárnap 6 —12 óráig

A többi osztályok rendje változatlan marad. A gőzfürdő területén lévő »Kert-fürdő« nyitása má-jus 25-én.
A Partfürdő területére érvényes bérletjegyekkel, annak megnyitását a Versenyuszodába lehet belépni és ott öltözőt igénybevenni.

K 289

sát jelzik az utasoknak, akikhez kérés: ügyeljének arra, hogy elinduláskor, me-net közben csukva legye-nek az ajtók.

Helyes, hogy a forgalom gyorsításáért a 4-es vona-lon — a Széchenyi tér és Fodortelep között — meg-szüntetik a Hungaria Szál-lónál levő feltételes megál-lót. A menetidő csökkenté-séért a közlekedési vállalat növeli a villamosok motor-jainak teljesítményét, s ez-zel is perceket lehet nyerni egy-egy vonalon.

A tanácskozás kifejezés-re juttatta azt a meggyőződés-t, hogy a holnap életbélő új közlekedési rend — bár meg-szokásához kétségtelenül bi-zyonyos idő kell — találkozik az utasok túlnyomó többségé-nek helyeslésével, segítőkés-zségével, mert korszerűbb, egyszerűbb forma.

Jegyadó automata

A korszerűsítés és egysze-rűsítés újabb lépcsőjéhez is el kell kezdenünk az egyes vonal-on, a Rókus és a nagy-állomás közötti közlekedés-járatnál, — éppen például a jól bevált moszkvai tapaszta-latok alapján. Az egyes vo-nalon most már csak csuklós villamosok közlekednek és számuk a napokban tízre emelkedett. A fejlődés közeli útjának kell lennie, hogy ka-lauz helyett automaták ad-ják a jegyet az utasoknak. Erre kiválóan alkalmasak a csuklós kocsik és az alapvető feltétel, az egységes viteldí-j is megvan már hozzá.

A Budapesti Nemzetközi Vásáron a fővárosi irodagép és fűnmomechanikai vállalat kiállította a jegyet adó villa-mos automatát. Júniusban vagy júliusban egy ilyen au-tomata Szegedre kerül és próbaképpen működtetik egy csuklós villamoson. Ha az automata technikai működé-se huzamosabb időn át za-vartalan lesz, folyamatosan alkalmazzák valamennyi csuklós villamoson, ahol így egyáltalán nem lesz kalauz.

Bérletcsere

Napirendre került a bérle-tek betétlapjainak kiadása. Feltétlenül egyszerűsíteni, gyorsítani kell ezt is. Nem engedhető, hogy a dolgozó emberek sorba álljanak, hosszú időt töltsenek el az-zal, hogy bérletük betétlapját minden hónapban kicserél-jék. A nagyüzemekben — elsősorban, ahol sok dolgozó utazik bérlettel — van lehe-tőség arra, hogy helyben bo-nyolítsák le a bérletek betét-kártyáinak cseréjét. Ehhez

természetesen együtt kell működniök a közlekedési vállalatnak és az üzemeknek.

A ruhagyár, a jutaárugyár és a szalámigyár képviselői, dolgozói bejelentették: élnék a lehetőséggel és a közlekedési vállalattal közösen oldják meg a bérleti jegyek cseréjét az üzemből. Ehhez első lépés-ként felméri, hogy egy-egy üzemből mennyien utaznak bérlettel és azután kerül sor a gyakorlati lebonyolításra. A tanácskozás javaslata: a többi nagyüzemnek, vállalat-nak, intézménynek is helyes alkalmazni a bérletek helyi kiadását a munkaidő előtt, vagy után. Az ezzel kapcsó-latos igényeket a közlekedési vállalatnak kell bejelenteni.

Az összefogás segít!

A villamosvonalak mentén a várócsarnokok több helyen nem megfelelőek. A Dugonics térihez hasonló modern, és minden igényt kielégítő vá-róhelyek építése jelenleg nem lehetséges. Arra azon-ban módot lehet és kell ta-lálni, hogy az olyan »váró-csarnokokat«, mint például a textilműveknél, külsőleg elfogadhatóbbá tegyék, ille-tve csövázak, műanyagtetős várócsarnokokkal cseréljék fel.

Az illetékes üzemek, a ta-nács és a közlekedési vállalat együttműködése, összefo-gása néhány hónapon belül feltétlenül eredményre ve-zetne. Biztos az is, hogy a dolgozók társadalmi munká-t is vállalnak az új váró-csarnok építésénél. Különb-ben lehetséges, hogy már jövőre egészen korszerű várócsarno-ko-k építenek a központi meg-állónál.

A jövő teendői

A jövőben, a város távlati fejlesztési programjába tar-tozóan kerül majd napirend-re több vonalon két vágány-építése, illetve a villamos-közlekedés kiterjesztése. Új-szeged és a Belváros, vala-mint a külső lakónegyedek villamosforgalmának éssze-rűbb megoldása stb.

A tanácskozás felhívta a városi tanács építési- és köz-lekedési osztályának, vala-mint a közlekedési vállalat-nak a figyelmét: a közelebbi és a távolabbi jövőben a gyarapodó iparnegyedek dol-gozóinak utaztatására nagy gondot kell fordítani. Mire kezd majd a munkát egy leendő üzem, addigra a köz-lekedési feltételeket is bizto-sítani kell.

M. S.

A Szegedi Konzervgyár értesíti Szeged város lakosságát, hogy a szezonra való felkészülés alapján a munkaerő biztosítása céljából az

előjegyzéseket megkezdte

Jelentkezni lehet minden 14 évet betöltött lakosnak, mindennap reggel fél 7 órától délután 15 óráig a vál-lalat munkaügyi osztályán Szeged, Rókusi ff. 6.

x S 85 106