

a tanulók egészségvédelme

Az értekezleten a tanulók egészségügyének számos kérdése felvetődött, de a tanácskozás középpontjában azok az új jelenségek és új feladatok álltak, amelyek az elmúlt néhány évben kerültek előtérbe.

A napközi nem „pótiskola”

A köznevelési bizottság ülése ezek közül elsőként a tanulók túlerhelésének problémáival foglalkozott, s a többi között megállapította, hogy ilyen szempontból nem minden tekintetben megfelelő az általános iskolák mai napközi otthona. Jogultságuk vagy szükségességük természetesen nem vitatható, de ki kell mondani, hogy a napközi nem lehet „pótiskola” vagy az iskolának valamilyen lazább rendszerű, de valójában épp olyan fázisát változata. A napközis pedagógus az ösztönösen mozgó, ugrándozó gyermeket figyelmeztető szeretettel, de a pihenést éppen a kötetlenség jelentené. Olyan napközi otthonokot kell tehát létesíteni, amelyek nem az iskolát egészítik ki, hanem az ottant pótolják.

Károsan hat a tanulók idegrendszerére az is, hogy az osztályok megnőtt létszáma miatt a pedagógusok feleltetés helyett egyre inkább röpfeleltetésekkel, röpdolgozatokkal és igen gyakori dolgozatirásokkal mérik le a tanulók tudását. A feleltetés, a számonkérés a legtöbb esetben izgalmat okoz a tanulóknak, s ha erre a számotadásra még kevés idő is áll rendelkezésükre, ez az izgalom nagymértékben fokozódik.

A tanulók védelmében

Az a tény, hogy bizonyos „elit-szakközépiskolákba”, s még inkább a felsőfokú tanintézetekbe csak kiváló eredménnyel veszik fel a tanulókat, a közepes képességeket arra készíti, hogy erejüket túlfeszítve, képességeiket meghaladva kitűnő, vagy jeles eredményeket érjenek el.

Ezek az izgalmak azután fizikailag is észlelhető elváltozásokban nyilvánulnak meg: szapora légzés, elpirulás, és — mint a köznevelési bizottság megbízásából több szegedi iskolában végzett konkrét vizsgálat is kimutatta — a vérnyomás emelkedése.

Foglalkozott a tanácskozás az iskolaérettség kérdé-

Tanácskozott a városi pártbizottság köznevelési bizottsága

Tegnap délután a Kálvin téri párt házban ülést tartott a városi pártbizottság köznevelési bizottsága. Az értekezletet Toldi István, a rókusi általános iskola igazgatója, a bizottság elnöke nyitotta meg, majd dr. Szél Éva, a városi pártbizottság tagja, a városi tanács egészségügyi osztályának előadója, dr. Bácskai Józsefné főorvos, a Gyermeklélektani Intézet igazgatója és dr. Völgyesi János, a Közegészségügyi és Járványügyi Állomás higiénikusa tartott referátumot a tanulók egészségvédelmének időszerű kérdéseiről. Az alábbiakban három előadás néhány fontosabb részletét ismertetjük, kiegészítve a vitában elhangzott felszólalásokkal.

sével is. Megállapította: az iskolareform végrehajtásának egyik nagy eredménye, hogy ma már az iskolai munkára értelemmel bíró gyerekek az iskolaorvos egy évre felmentési tanúlványait megkezdésétől. Ez a rendelet a tanulók védelmét szolgálja. Európában szinte majdnem mindenütt 7 éves korban kezdődik az iskolázatási kötelezettség. Többek között ezért is érthetetlen, hogy nálunk a közvélemény szerint ez az egyesítendő feladat. Az iskolareform végrehajtásában ellentmondásnak látta a tanácskozás, hogy amíg a reform csökkentette az első osztályosokra nehezedő terheket, az óvodai követelmények aránytalanul magasak maradtak. Az óvodás gyerekeknek a nagycsoportokban például előrerajzolás nélkül, felfestéssel napos retket kell festeniük. Ez több, mint amit az általános iskola első osztályában ilyen tekintetben megkívánálnak: ott nem kell ilyen nehéz feladatot megoldaniuk a tanulóknak. Ugyanakkor viszont hiányzik az óvodai munkából a gyerekek beszédhibáinak kijavítása. Pedig az orvosi kezelést nem igénylő nyelvi pőszesség és egyéb selypítés megszüntetésének legtermészetesebb helye az óvoda kell hogy legyen.

Jó az iskolai balesetvédelem

Gyakran előfordul, hogy a pedagógusok megfelelő ok nélkül gyógypedagógiai szkeziós vizsgálatra küldenek tanulókat. Ennek az az oka, hogy az általános iskolai pedagógusok jelenleg nem ismerik eléggé a fogyatékos és különleges formáit és fokozatait, sőt még gyakran a gyógypedagógiai áttelepítés célját és lényegét sem.

A köznevelési bizottság munkaértekezlete megvitatta

a gyakorlati foglalkozásokkal kapcsolatos egészségügyi problémákat is. Megállapította, hogy a gyakorlatokon történt balesetek száma szerencsére igen kevés. Ez arra mutat, hogy az illetékesek megfelelően foglalkoztak a balesetvédelemmel és egészségügyi rendszabályokkal. Többek között megállapították, hogy a balesetek sok van még, s ebben elsőrendűen fontos szerepük van az iskolaorvosoknak is.

Elhangzott a tanácskozáson, hogy a tanárképzésben nem kapnak elég helyet az iskolaegészségügyi kérdések. A biológia szakos hallgatókon kívül a többiek affig hallanak ilyen problémákról. Pedig nyilvánvalóan jelentősen hozzájárulna iskoláink további fejlődéséhez, ha pedagógusaink ilyen tekintetben tájékozottabbak lennének.

O. E.

Megszüntetik a termelőszövetkezeti beruházási irodákat

Hatáskörüket a megyei tanácsok tervosztályainak adják át

A Gazdasági Bizottság a megyei tanácsok tervosztályainak közvetlen irányítása alatt működő egységes megyei beruházási irodák megszüntetését rendelte el. A földművelésügyi miniszter ezzel kapcsolatban kiadott utasításában — 1964. június 30-ával — megszünteti az önálló termelőszövetkezeti beruházási irodákat. A termelőszövetkezetek építési beruházásait a jövőben az újonnan szervezett egységes beruházási irodák bonyolítják. A termelőszövetkezeti beruházásokkal összefüggő telepítéstervezés műszaki és agronómiai tennivalóinak elvégzése ezzel egyidejűleg a megyei mezőgazdasági osztályok feladat- és hatáskörébe megy át.

Az Országos Tervhivatal elnök az egységes megyei beruházási irodák szervezésével kapcsolatban kiadott utasításában meghatározta az irodák termelőszövetkezeti beruházásokkal kapcsolatos feladatait. Eszerint a beruházási irodák segítséget nyúj-

Az idei tavaszi forgalom példátlan a vasúton

A nyári szállítási szezon előtt minden évben sajtótájékoztatót tart négy megyei újság részére Borsodi János, a MÁV szegedi igazgatóságának vezetője. Kedden délelőtt elmondotta a többi között, hogy a vasút szállítási feladataival együtt évről évre nőnek a szegedi igazgatósághoz tartozó szolgálati helyek dolgozóira háruló szállítási feladatok is. Az 1964. évi terv szerint a szegedi vasútigazgatóságnak

megszervezi. Sajnos, e téren nincs minden rendjén. Néhány vállalat több anyag elszállítását tervezi, mint amennyi ténylegesen várható, más üzemek pedig kevesebb vagont igényelnek, s aztán végül több anyag szállítását kéri.

Elmondotta Borsodi János, hogy

az idén is számolni kell némi teherkocsi hiánnyal.

41 millió utast és 7 millió 600 ezer tonna árut kell továbbítani.

A személyszállítás az elmúlt évhez viszonyítva három, a teherszállítás 4,9 százalékkal nő.

A vasút csak úgy tud megküzdeni a nagyobb feladatokkal, ha növeli a tehervonatok átlagos terhelését, az utazási sebességet, és csökkenti a kocsifordulót. A szállító vállalatok pedig

folyamatos rakodással, a rakodási idő rövidítésével segítik a MÁV munkáját.

A vasút csak akkor tudja járműveinek kapacitását jól kihasználni, ha előre ismeri a szállítási szükségleteket, ha az igények kielégítését előre

De ha a szállítók nagyobb gondot fordítanak a kocsiforduló idő csökkentésére, enyhébb lesz a kocsihányból eredő gond. Sajnos, a vállalatok egy része inkább kocsiallaspént fizet a késői kirakodásért, mintsem megszervezné a folyamatos éjjel-nappali be- vagy kirakodást. A délutáni és esti órákban érkezett kocsikat mondva csinált okok miatt rendszerint csak másnap reggel hajlandók kirakni. A szegedi konzervgyár például a közelmúltban 145 kocsiból 95-öt rakott ki késve és több mint ötezer forint állaspénzt fizetett. A szegedi textilművek 32 kocsiból 27-et, a falemezgyár 196 kocsiból 87-et a lehetőséghez mérten jóval később rakott ki.

Az igazgatóság területén egy-egy vasárnap 900—1000 kocsi marad kirakatlanul.

A szegedi Tisza-pályaudvaron többnyire az AKÖV és néhány nagykereskedelmi vállalat, Kiskundorozsmán a falemezgyár szombaton és vasárnap rendszerint elmulasztja a vagonok kirakását. A vállalatok többször arra hivatkoznak, hogy nincs anyagi fedezet a munkaidőn túl érkező anyagok kirakására. Pedig

a Minisztertanács külön rendelettel engedélyezte a rendkívüli kirakásokat.

Vállalataink azonban ezt nem veszik figyelembe, vagy nem tudnak róla.

— Sok gondot okoz a vasútnak — mondotta Borsodi János —, hogy nagyobb darabú szállítást előzetes bejelentés nélkül kérnek. Néhány vállalat több napon át nagy mennyiségű árut igyekszik feladni, utána pedig napokig szünetel a szállító munkája. Ez az ütemtelen szállítás nagy problémát jelent a MÁV-nak, mert kicsi a raktárterülete, hely hiányában a szállításra előkészített küldeményeket ideiglenesen sem tudja tárolni. Az is megtörténik, hogy olyan küldeményeket, amelyek egy kocsiba kerülhetnek feladásra, rossz szervezés miatt két-három tételben darabárura bontva adnak fel vállalatok. Nehezíti a vasút munkáját az is, hogy a szállító vállalatok a fu-

varozás szervezésénél 10—15 tonnás kapacitású kocsikra számítanak. Ennek megfelelően rendelik a vasúti kocsikat is, pedig

A MÁV kocsijainak átlagos kapacitása 20 tonna.

Ez népgazdasági kár, rontja a kocsikhasználatát és több kocsit köt le feleslegesen. A vállalatoknak sem hasznos, hiszen több fuvardíjat kell fizetniük.

— Igazgatóságunk területén nagy munkát jelent a gyümölcs- és zöldségszállítás. Körültekintő munkát igényel a vasúttól s a szállító vállalatoktól is. Időben fejezzék be a rakodást, kellő időben végezzék el az elő- és utójelzéseket. A vasutasok pedig jól válasszák ki a kocsikat és biztosítsák a csatlakozást a nemzetközi gyors- és tehervonatokhoz. Az előzetes tervek szerint

Csongrád megyében 9500 vagon ilyen áru kerül majd berakodásra.

Makó térségéből nagyobb mennyiségű újborgonyát és hagymát kell időben elszállítani. A zöldség- és gyümölcszállítványok nagy része exportra kerül. A gyümölcsök épségének megóvásához nagy mennyiségű hűtőkocsi és más exportszállításra alkalmas teherkocsi lesz szükség. Az előzetes tervek szerint Csongrád megyéből 1300 hűtős és 4700 exportvagon indítanak útnak más országokba. A MÁV szegedi igazgatósága az idén mintegy 25 ezer kocsi exportforgalom lebonyolítására készült fel.

Május 30-ról 31-re virradó éjszakán lép életbe az új menetrend.

Ezzel kapcsolatban elmondotta a MÁV szegedi igazgatója, hogy a távolsági összeköttetések további javítására

Szentes és Hódmezővásárhely között új motoros vonatpárt helyeznek forgalomba.

A Szegedi Szabadtéri Játékok ideje alatt az idén is Budapest—Szeged között minden játéknapon egy sebesvonat-pár közlekedik majd, amely közvetlenül az előadás után szállítja el a közönséget, és már az előadás előtt 3 órával Szegedre érkehetnek a vendégek. A MÁV új menetrendjét igyekezett úgy szerkeszteni, hogy gyorsabb legyen a közlekedés s csökkensen a személyszállító vonatok zsúfoltsága, javuljon a nagyobb városok közötti forgalom. Hangsúlyozta Borsodi János, hogy a kedvezőbb utazási feltételekkel a szegedi igazgatósághoz tartozó szolgálati helyek meg tudják valósítani a személyszállítás 3 százalékos emelkedését 1964-ben.

Szegeden általános a továbbtanulás

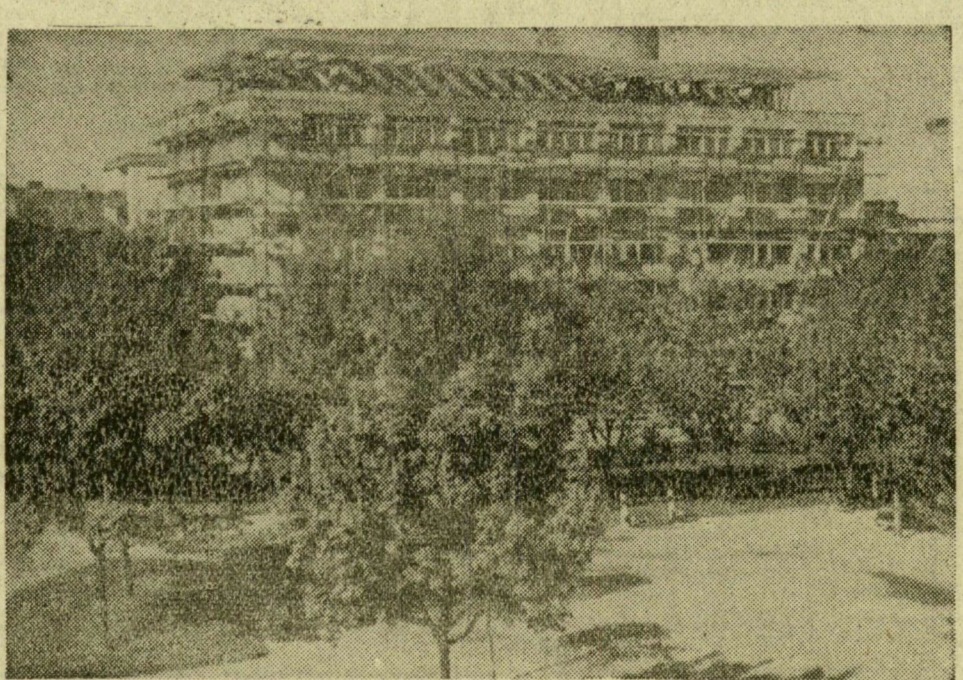
A VÁROSI TANÁCS VÉGREHAJTÓ BIZOTTSÁGÁNAK ÜLÉSÉRŐL

A szegedi megyei jogú városi tanács végrehajtó bizottsága tegnap, kedden délelőtt ülést tartott. Napirendi pontként tárgyalták Koren Istvánnak, a Művelődésügyi Minisztérium főosztályvezető helyettesének részvételével a város középiskoláinak helyzetét, szervezeti és tartalmi továbbfejlesztésének kérdéseit. Az általános iskolai szakközépiskolák továbbtanulási feladatait a középiskolák folytatja tanulmányait.

Az iskolareform megvalósításának mostani szakaszában — állapította meg a végrehajtó bizottság — Szegeden a középiskolák szervezeti és tartalmi továbbfejlesztésének kérdései kerültek előtérbe. Indokolja ezt az is, hogy a különféle középiskolai típusokba az összlétszámot tekintve egyre többen iratkoznak be,

A 14. évfolyam betöltött, általános iskolából kikerülő fiatalok továbbtanulása jelenleg Szegeden lényegében általánosnak tekinthető. Az 1963 júniusában végzetek 65,7 százaléka középiskolába, 20 százaléka szakmunkásképző iskolába iratkozott be, míg 2,7 százaléka gyors- és gépirőiskolában, 10 százaléka pedig továbbképző iskolában folytat tanulmányokat.

A középiskolákban helyes irányban halad a szakmai előképzés, illetve a munkára nevelés. Megállapította azonban a végrehajtó bizottság, hogy a továbbtanulás iránti igény a szakmát is nyújtó középiskolák tekintetében csak részben elégíthető ki. A végrehajtó bizottság a középiskolák fejlesztésével kapcsolatosan több határozatot hozott. Többek között utasította a tanács művelődésügyi osztályát, hogy a meglévő szakközépiskolák tanterem-igényének kielégítésére tegye meg a szükséges intézkedéseket, s gondoskodjanak újabb szakoktatók beállításáról.



A Roosevelt téren

A Roosevelt téren épül Szeged egyik legmodernebb lakóháza, a Móra Ferenc Múzeummal szemben. Az új lakóépület — azonkívül, hogy kényelmes, jól felszerelt lakások lesznek benne — lényegesen hozzájárul a tér építészeti egyensúlyához.

Képünkön az új lakóépület.

(Somogyiné felv.)