

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPART LAPJA

54. évfolyam, 107. szám

Ára: 50 fillér

Szombat, 1964. május 9.

MEGFÉKEZIK
A BALINKAI BANYA
VÍZBETÖRÉSÉT

HATVANHÁROM-
EZREN VÉGEZNEK A
KÖZÉPISKOLÁKBAN

TUDOMÁNYOS
ÜLÉSSZAK
A TANÁRKÉPZŐ
FOISKOLÁN

ÖRDÖGI CILINDER
ÉS SÜKETKAMRA

Az Elnöki Tanács ülése

A Népköztársaság Elnöki Tanácsa pénteken ülést tartott.

Az Elnöki Tanács Ráth Károly rendkívüli és meghatalmazott nagykövétet a Magyar Népköztársaság bagdadi nagykövetségének vezetésére kapott megbízatása, valamint az Afgán Királyságba történt akkreditálása alól — érdemeinek elismerése mellett — felmentette. Nagy S. Lajost rendkívüli és meghatalmazott nagykövetté kinevezte és megbízta a Magyar Népköztársaság bagdadi nagykövetségének vezetésével; Kepes Imre rendkívüli követet és meghatalmazott minisztert rendkívüli és meghatalmazott nagykövetté kinevezte és megbízta a Magyar Népköztársaság Buenos Aires-i nagykövetségének vezetésével; Száll József rendkívüli és meghatalmazott nagykövétet megbízta a Magyar Népköztársaság római nagykövetségének vezetésével.

Ezután az Elnöki Tanács egyéb ügyeket tárgyalta. (MTI)

EVROLEVRENŐNEK A SZÁLLÍTÁSI FELADATOK — JOBB MUNKASZERVEZÉSRE VAN SZÜKSÉG — IDŐSZERŰ A RAKODÁS GYORSABB GÉPESÍTÉSE — AZ EGÉSZ TÁRSADALOM SEGÍTSE A SZÁLLÍTÁSI FELADATOK MEGOLDÁSÁT!

Megyei szállítási tanácskozás Szegeden

Pénteken délelőtt Szegeden a megyei tanács háza nagytermében, a Csongrád Megyei Szállítási Bizottság kezdeményezésére tanácskoztak a szállításban érdekelt szervezetek, vállalatok párt- és gazdasági vezetői, képviselői. A tanácskozáson részt vett Perjési László, az MSZMP Csongrád megyei végrehajtó bizottságának tagja, a Szeged városi pártbizottság

Csoltó László, a Központi Szállítási Tanács titkára, Krajcsovics József, a KPM VI. főosztálya forgalmi osztályának vezetője is. Császár Károlynak, a Csongrád Megyei Szállítási Bizottság titkárnak, a 10. sz. AKÖV igazgatójának megnyitóját Kovács Imre, a megyei tanács vb elnökhelyettese, a Csongrád Megyei Szállítási Bizottság elnöke tartott beszámolót.

Eredmények és gondok a múlt esztendőben

Beszéde elején az elmúlt évi szállító munka Csongrád megyei eredményeiről beszélt. A vasút áruforgalmának megvalósulását a szegedi Tisza pályaudvaron például 80 ezer, a rókusai pályaudvaron 63 ezer, az újszegedi állomáson ötezer, a csongrádi állomáson pedig 25 ezer tonnával növekedett a forgalom. E számok figyelmet érdemelnek, mert ezt a megnövekedett forgalmat általában szűk, nagytömegű áru fogadására már szinte alkalmatlan állomásokon, meglehetősen korszerűtlen rakodó eszközökkel kellett lebonyolítani. Nem rendelkezik saját rakodógéppel például Makó, Hódmezővásárhely, Szentés és Csongrád vasútállomása.

Az előadó rámutatott arra is, hogy az elmúlt évben a vasút 5790 igényelt kocsit nem tudott a szállítatók rendelkezésére bocsátani, ugyanakkor a szállítató vállalatok és intézmények a megrendelt kocsikból 1736-ot nem használtak fel. Tavaly tovább növekedett a késve kezelt kocsik száma és 38 716 vasúti kocsit raktak meg, illetve raktak ki összesen 396 ezer óra késéssel. Ezért a megye szállítató vállalatjai 1963-ban 3 millió 541 ezer forint kocsistálláspénzt fizettek.

A közhasználatú gépkocsik forgalmának tavalyi eredményeiről szólva elmondta, hogy a 10. sz. AKÖV túlteljesítette áruszállítási tervét: 46 százalékkal több árut szállított, mint 1962-ben. Ennek ellenében nem sikerült minden áruszállítási igényt kielégíteni. Nem volt elegendő rakodógép. A munkaerőhiány is akadályozta az eredményesebb munkát, s a jövőben a gépkocsik állásideje, naponta átlagban csak 12,3 órát foglalkoztatták őket, kapacitásuk kihasználási foka alatta maradt az országos átlagnak. A megye közúti fuvarozásában jelentős segítséget nyújtottak még a különböző minisztériumok felügyelete alá tartozó célfuvarozási vállalatok kirendeltségei, s az olyan közületek tehergépkocsijai, amelyek visszafuvarított vállalat, vagy gépkocsijait felajánlották áruszállításra.

A tavalyi áruszállítási feladatok jó végrehajtását nehezítette, hogy egyes szállítatók nem megfelelően tervezték szállítási igényeiket. Sok vállalatnál és intézmény-nél már a kora délutáni órákban beszüntetik az áruátvételt, vasárnap, illetve ünnepnapon nem fogadják az árut. A hibák, nehézségek ellenére a szállító vállalatok globálisan teljesítették terveiket, de nem tudtak mindenben eleget tenni a szállítatók igényeinek. Nem volt kielégítő például az építőipar termeléséhez szükséges tömeges áruszállítása, az AKÖV pedig nem tudott az igényekhez képest elegendő speciális teherkocsit adni.

1964 szállítási feladatai

Az előadó ismertette az 1964. évi szállítási feladatokat is. Elmondta: ezek máris jóval nagyobbak az elmúlt évinél. Az első negyedévben a MÁV Szegedi Igazgatósága 1 millió 672 ezer tonna árut szállított el. A 10. sz. AKÖV ugyanebben az időszakban 56,8 százalékkal többet, mint az előző év hasonló időszakában. Az áruszállítás feladatai a következő hónapokban még tovább növekednek. A megnövekedett szállítási feladatokkal azonban nincs arányban a közlekedés fejlesztése. Sem a vasútnál, sem az Autóközlekedésnél. Vállalatnál nem javulnak lényegesen a műszaki feltételek, szinte azonos körülmények között kell kielégíteni a megnövekedett igényeket. Ezért nagy szükség van arra, hogy feltárjuk és maximálisan kihasználjuk a helyi erőforrásokat, tartalékokat.

Fontos, hogy a szállító vállalatok használják ki jobban a rendelkezésükre álló eszközöket és lehetőségeket, a járműjavítást az észszerűség határain belül csökkentik, gondoskodjanak a javítások gyorsabb és alaposabb elvégzéséről, a szükséges alkatrészek biztosításáról. Különösen nagy szükség van a rakodógépek ká...

(Folytatás a 3. oldalon.)

Az NDK párt- és kormányküldöttsége Győrben

Walter Ulbricht, a Német Szocialista Egységpárt Központi Bizottságának első titkára, az NDK Államtanácsának elnöke és felesége, dr. Lothar Bolz, az NDK Minisztertanácsának elnökhelyettese, külügyminiszter, valamint a Német Demokratikus Köztársaság hazánkban tartózkodó párt- és kormányküldöttségének tagjai pénteken Győrbe látogattak. Részt vett a látogatáson Fock Jenő, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnökhelyettese és Kisházi Ödön, az Elnöki Tanács helyettes elnöke. A vendégek társaságában volt Horgos Gyula kohó- és gépipar miniszter, Erdélyi Károly külügyminiszter-helyettes és Kárpáti József, hazánk berlini nagykövete is.

A vendégek tiszteletére Győr ünnepi díszbe öltözött. A pályaudvaron lelkes éljenzes fogadta a küldöttség tagjait és a velük együtt érkezett magyar párt- és állami vezetőket. A vonat mellett Lombos Ferenc, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a Győr-Sopron megyei pártbizottság első titkára, dr. Katona Lajos, a megyei tanács végrehajtó bizottságának elnöke, Bittmann Ernő, a városi pártbizottság titkára, Csernitski Gyula, a városi tanács vb-elnöke fogadta az érkezőket.

A pályaudvar előtti téren több ezer dolgozó várta az NDK párt- és kormányküldöttségét. Hosszan zúgott a taps, amikor a vendégek a velük érkezett magyar vezetőikkel együtt felleptek a díszemlényre. Itt a megye és Győr város nevében Lombos Ferenc üdvözölte a delegációt, akinek szavaira Gerald Götting az NDK Államtanácsának elnökhelyettese válaszolt.

A Wilhelm Pieck Járműipari Művekben

Ezután a vendégek a Wilhelm Pieck Járműipari Művek közötti járműgyárába mentek. A gyár bejáratánál Horváth Ede, az üzemek vezérigazgatója, Szalami Pál, a közúti járműgyár pártbizottságának titkára fogadta a látogatókat. Kölcsönös üdvözlések után a gyár tanácstermében Horváth Ede számolt be az üzem fejlődéséről, munkájáról, majd Szalami Pál adott számot a párt- és tömegszervezetek életéről, tevékenységéről.

A vendégek nem sokkal ezután üzemlátogatásra indultak. Megtekintették a járműgyár nyolcezer négyzetméter alapterületű korszerű csarnokát, ahol a teherautók és autóbuszok futóműveit készítik.

Gyűlés a vagonserelde előtt

Az üzemlátogatás következő állomása a vasúti járműgyár volt. Itt a látogatás végén a gyár udvarán, a vagonserelde előtt üzemgyűlést tartottak a vendégek a munkásokkal.

A gyűlésen — amelyen a járműipari művek dolgozóinak közül több ezren vettek részt — Fock Jenő mondtott beszédet. Bevezetőben szeretettel üdvözölte a német vendégeket, majd a továbbiakban a győri járműipari üzemek eddigi munkaeredményeiről, a magyar és a német munkások gyümölcsöző együttműködéséről szólt. Külön kiemelte a győri gyár kovácsolózeme és az NDK kovácsolózeme között kötött együttműködési szerződés jelentőségét, amely a KGST-n belüli feladatok megoldását segíti.

Fock Jenő után dr. Lothar Bolz lépett a mikrofonhoz. Beszéde elején köszönetet mondott a baráti fogadtatásért, majd Wilhelm Pieck életét, munkásságát méltatta.

Ezután az NDK fejlődéséről, a nyugatnémet militarizmus újjáéledésével kialakult helyzetéről, a két német állam kapcsolatainak normalizálásáról, a béke védelméről, a marxizmus-leninizmus eszmei egységének jelentőségéről szólt.

Dr. Lothar Bolz szavait nagy taps fogadta, s az ünneplés még fokozódott, amikor német vendégeink Marx Károly arcképét nyújtották át ajándékként a gyár vezetőinek, dolgozóinak.

Ebéd a Vörös Csillag Szállóban

A Győr-Sopron megyei pártbizottság és a megyei tanács végrehajtó bizottsága pénteken a Vörös Csillag Szállóban ebédet adott a Német Demokratikus Köztársaság párt- és kormányküldöttségének tiszteletére. Az ebédet Lombos Ferenc, a megyei pártbizottság első titkára és Friedrich Ebert, a Német Szocialista Egységpárt Politikai Bizottságának tagja, az NDK fővárosának főpolgármestere mondott pohárköszöntőt.

A baráti légkörben lezajlott ebéd után az NDK párt- és kormányküldöttsége, valamint a társaságukban levő magyar párt- és állami vezetők a pályaudvarra mentek. Szívélyesen elbúcsúztak a győri vendéglátóktól és visszautaztak Budapestre.

külpolitika + Napi összefoglaló +

Afro-ázsiai szolidaritási értekezlet Bakuban — Támadás az angol konzervatívok ellen

Bakuban tegnap afro-ázsiai szolidaritási értekezlet kezdődött, amelyen a Szovjetunió ázsiai területének képviselőin kívül mintegy tizenhárom afro-ázsiai ország küldöttei is részt vesznek. A tanácskozáson elhangzott beszámoló elítélően szólt arról a kínai törekvésről, amely éket akar verni a Szovjetunió és az afro-ázsiai népek barátsága közé. Az értekezletet táviratban üdvözölte Hruscsov szovjet miniszterelnök.

Szuez kísértete megjelent az angol alsóházban. A munkáspárti ellenzék katonai szóvivője ugyanis megvádolta Selwyn Lloyd volt külügyminisztert, hogy 1956-ban tudatosan megvésette a parlamentet a szuezi támadás előzményeiről. Mint a hírügynökségek tudósításaiból kiderül, az ügy azért kínos a konzervatívok számára, mert közvetlen kapcsolatban van a jelenlegi közép-keleti politikájukkal.

(Tudósítások a 2. oldalon.)

● A Bulgáriában tartózkodó Ben Bella algériai elnök pénteken délelőtt megkezdte tárgyalásait Todor Zsivkovval és Georgi Trajovval. A megbeszéléseken jelen voltak a külügyminiszterek és a két állam más vezetői is. Az esti órákban a bolgár főváros dolgozó nagygyűlésen találkoztak Ben Bellával.

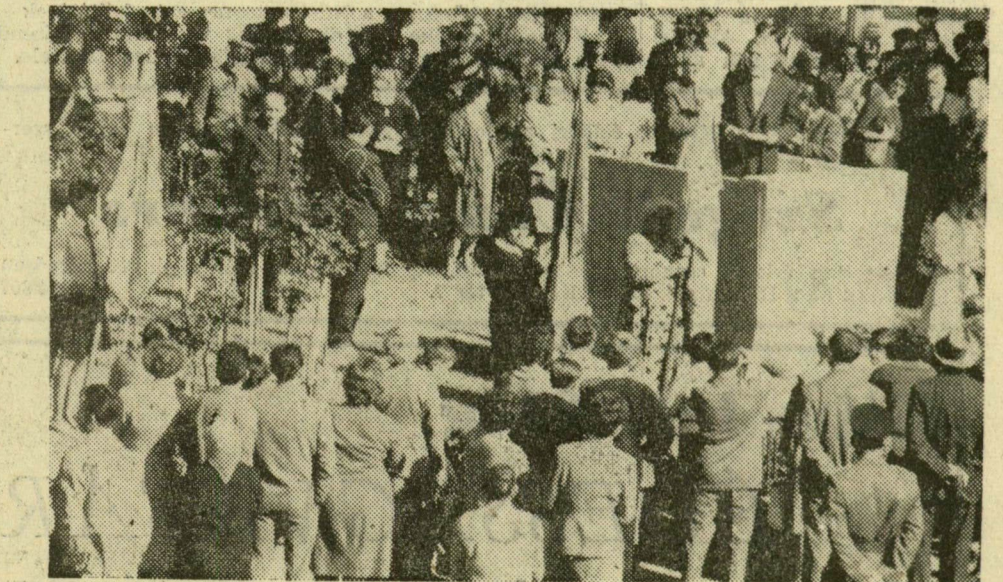
● Luang Prabangból, a királyi székhelyről Vientianéba érkezett a laoszi király és kísérete, hogy részt vegyen az alkotmány napja alkalmából hétfőn rendezendő ünnepségeken. A királyt és Souvanna Phouma miniszterelnököt a jobbszárny képviselői fogadták, élükön Nosa-

van miniszterelnök-helyettesel.

● Kambodzsai katonai körök közölték, hogy csütörtökön dél-vietnami páncélosok támadták meg az egyik kambodzsai községet, amelynek öt lakóját megölték, egy kambodzsai katonát pedig súlyosan megsebesítettek. A dél-vietnami páncélosok mintegy három kilométernyire hatoltak be Kambodzsa területére.

● Kenya, valamint Tanganyika és Zanzibár Egyesült Köztársaság parlamenti képviselői pénteken befejezték kétnapos értekezletüket. A képviselők a kelet-afrikai föderáció megalakításával kapcsolatos problémákat vitatták meg.

külpolitika + Napi összefoglaló +



Békegyűlés a lidicei emlékműnél

Tegnap Szegeden, az Aradi vértanúk terén, a lidicei emlékműnél népes békegyűlést tartottak a fasizmus felett aratott győzelem napjának 19. évfordulója alkalmából. (Tudósításunk a 3. oldalon)