

Együtt könnyebb és gazdaságosabb

Az iparátsszervezés „másnapján” a szegedi üzemekben

A vállalatok összevonásának célja közismert: növelni a termelés gazdaságosságát, a vezetés színvonalát. Vajon az iparátsszervezés „másnapján” az első teljes tervév elején hol tartanak a célok megvalósításában a szegedi vállalatok?

Az összevonás első jelentős eredményének az elkezdődött nagyarányú profiltisztítást, rendezést könyvelhetjük el. Vállalataink ilyen irányú tevékenysége általában alapos, megdöntött munkáról ad számot. A kialakított nagyvállalatok szervezete és gazdálkodási módszere különbözőségük ellenére egyben egységesek: a termelési sajátosságának megfelelően irányítják és ellenőrzik a munkát.

Az irányítás, a gazdálkodási módszerek kialakításában jó hatással volt az, hogy a vezetői általában több vállalatot kerítettek ki, s most sokirányú tapasztalataikat összevetik, hasznosítják. A Kenderfonó- és Szövőipari Vállalatnál kedvező eredményeket értek el a sokféle tapasztalat hasznosításával. Még eredményesebb lehetne az irányítás, ha az új vezetői jobban összehangolnák, egységesítenék.

Az átszervezés gazdasági előnyének realizálását ma még nehezíti az, hogy egyes nagyvállalataink területileg szétszórta sok kisebb egységből állnak. A Rostipari Vállalat 28 gyáregységet fog össze. Az Öntődei Vállalat, amelynek központja ugyan nincs Szegeden, 17 önálló vállalat irányítását látja el. Ez érezteti hatását a vezetés színvonalán.

Nagyvállalataink egy része ma még a szó szoros értelmében az átszervezés másnapján tart. Január 1-én alakultak a konzervipari és húsipari trösztök. Az ezekhez tartozó vállalatok jelenleg a profiltisztítás, az adminisztráció, összevonásának, a konkrét irányítási módszerek kialakításának időszakában vannak.

Az összevonás okozott némi visszaesést a termelésben. Sajnos, egyetlen vállalat sem teljesítette az átszervezéssel tervezett megtakarítások nagy részét. A termelési tervet általában teljesítették, a minőségi mutatókban azonban nem érték el a normát. Általában elmaradtak a műszaki intézkedési terv végrehajtásával is. Ezt többnyire azzal indokolták, hogy a tervekért felelős vezetők az átszervezés során más munkakörbe kerültek, és a műszaki, gazdasági intézkedési tervet egy ideig gazdálalók voltak.

A jövődelmezőségi tervek teljesítésében is több hibát fedeztünk fel. Az átszervezett vállalatoknál kezdetben az új szervezet kialakítására fordították a figyelmet. Ezt követően a mennyiségi terv teljesítéséért harcoltak. A vezetők ahogy mondani szokták, elveszték a napi operatív problémákban, s nem fordítottak kellő figyelmet a munka minőségének alakulására.

Az összevonásra került vállalatok egy része konkrétan bekapcsolódott az átszervezés előkészítésébe. Ilyenek voltak a cipőgyár, a szörme- és bőrruhakészítő üzem és ken-

dergyáraink. A tröszt irányítása alá tartozó vállalatok átszervezési tanulmányát a minisztériumok készítették el, az iparigazgatóságok bevonásával. A Csongrád-Bács Megyei Téglaiipari Vállalat átszervezésének tanulmányát is iparági szinten készítették. Ezt az összevonásra kerülő vállalatok nem ismerték, s ez különböző problémákat okozott. Ilyen volt a tervszerű megkezdés karbantartás elhanyagolása, s emiatt mintegy 3 hétig akadózott a munka. Az átszervezés időpontja sem volt kedvező. A rossz időjárás egyébként is nehezítette a munkát, s az átszervezés pedig fokozta a nehézségeket.

Az átszervezésre kerülő szegedi vállalatok közül a szegedi textilművek nem tudott megfelelően részt venni az előkészítés munkájában. A nagy beruházás miatt sokáig nem döntöttek a vállalat hovatartozásáról. A szegedi konzervgyár kivételével általában időben készültek el a működési és szervezeti szabályzatok.

Általános tapasztalat, hogy vállalatainknál az átszervezés után nem csökkent a műszaki és adminisztratív létszám. A központi adminisztrációját és műszaki irányító apparátusát megerősítették. Egy-két helyen még túlzottan is. Jó példát mutat a Kenderfonó- és Szövőipari Vállalat, ahol az összevonást követő 2-3 hónap után igyekeztek csökkenteni az adminisztrációs létszámot. A budapesti és vidéki központtal átszervezett vállalatoknál a létszám jelentősen csökkent. Legnagyobb mérvű, 15 százalékos csökkenés a Minőségipari Vállalatnál, ahol az összevonást követő 2-3 hónap után igyekeztek csökkenteni az adminisztrációs létszámot. A budapesti és vidéki központtal átszervezett vállalatoknál a létszám jelentősen csökkent. Legnagyobb mérvű, 15 százalékos csökkenés a Minőségipari Vállalatnál, ahol az összevonást követő 2-3 hónap után igyekeztek csökkenteni az adminisztrációs létszámot. A budapesti és vidéki központtal átszervezett vállalatoknál a létszám jelentősen csökkent. Legnagyobb mérvű, 15 százalékos csökkenés a Minőségipari Vállalatnál, ahol az összevonást követő 2-3 hónap után igyekeztek csökkenteni az adminisztrációs létszámot.

Néhány üzemben az átszervezés óta tömegével kell gyártani a különböző kimutatásokat anélkül, hogy látnák annak hasznosságát. A korszerű nagyvállalati irányítás és ellenőrzés igényeit, csak megfelelően gépesített adminisztrációval lehet kielégíteni. Ezt igyekeztek megteremteni a Pamutnyomóipari Vállalatnál, s ezért a szegedi textilművek anyagkönyvelését úgynevezett Holerit-rendszerű feldolgozási rendszerben kapcsolták be.

Minden ipari nagyvállalatunknál megalakították az igazgatótanácsot. Ezek a Minőségipari Vállalat kivételével rendszeresen tanácskoznak is. Általában jól dolgoznak. Egy-két esetben tapasztalható a feladatok szétaprózása. A Kenderfonó- és Szövőipari Vállalatnál olyan kérdésekkel is foglalkozik a tanács, amelyet elég lenne főosztályvezetői értekezleten meg tárgyalni.

Az összevonás gazdasági hatása ugyan még nem jelentkezik új ipari nagyvállalatainknál, de tapasztalni olyan jelenségeket, amelyek arra utalnak, hogy már az

idén, de különösen jövőre jelentős eredményjavulás várható. Elismerésre méltó dolog e vállalatoknál, hogy soha nem volt ilyen aktív az irányítómunka. Legtöbb üzemben jelentős változások történtek, tisztították a profilkat és kihasználják a vertikális előnyeit. Még az olyan vállalatoknál is tapasztalni ezt az előnyt, ahol rendkívül szétaprózódott sok telephellyel dolgoznak. Már jelentős lépéseket tettek a beruházások koncentrációjára, a műszaki fejlesztési alapok összevonására. A vezetési munka színvonalának növelését tanúsítja az, hogy az átszervezést követő három hónap múlva szinte minden vállalatnál elkészítették az egységes műszaki, fejlesztési és szervezési intézkedési tervet.

Az utóbbi hónapokban javult a munka minősége is. Például a Pannónia Szörme és Bőrruhakészítő Vállalat szegedi gyáregységében az I. osztályú áruk részaránya 6 százalékkal emelkedett az 1960. évihez mérten. A készletek lényegesen nem változtak, sőt a profiltisztítás a szörme bőrruha üzemben némi készletnövekedést is hozott. A textilművekben a növekedés részben a beruházásból eredt.

Most az ipari átszervezés másnapján, amikor elmondhatjuk, hogy az első lépések után már a közeljövőben várható az átszervezés haszna, a feladatok nem kisebbek, sőt nagyobbak, mint néhány hónappal ezelőtt. Az elmúlt hónapok tapasztalatai arra figyelmeztetnek, hogy nem szabad csak egy problémára megoldással foglalkozni. Lehetnek és bizonyára vannak is olyan nehézségek, amelyek megoldására minden erőfeszítést kell, de míg ezen munkálkodnak, nem hagyhatják figyelmen kívül a többi sem. Csak így fejlődhetnek tovább nagyvállalataink, gyáregységeink, s valószínűsíthetjük meg az iparátsszervezés célkitűzéseit.

Nagy Pál

Mit hozunk be külföldről

Bővül az áruválaszték

Mint a Belkereskedelmi Minisztérium vas- és műszaki főigazgatóságán tájékoztató elmondták, a porszivóválaszték bővítésére az idén is behozunk szovjet és csehszlovák gyártmányú porszivókat — Csajka, Rakéta és Jupiter típusúakat. A jól bevált 70 és 120 literes Lehel hűtőszekrények mellett az idén korlátozott mennyiségben 40 literes lengyel gyártmányú hűtőszekrény kerül forgalomba. Hajszárítót és villanyborotvát az NDK-ból, illetve a Szovjetunióból hozunk be.

A terv szerint az idén összesen 9500 Moszkvics, Trabant, Wartburg és Skoda típusú személygépkocsi beérkezése várható. A 48-50 köbcentiméteres mopedekből a csehszlovák Jawa-Ideál, a jugoszláv Kolibri és az NDK-beli Simson típusokra kötöttek szerződést. A nagy-motorok választékát a szovjet gyártmányú Izs bővíti.

Lényeges javulás várható a hőelektromos háztartási készülékek és járművek pótalkatrész-ellátásában. (MTI)

NAPIRENDEL:

A petőfitelepi buszjárat

Szegeden a Szilléri sugárút javítása miatt a József Attila sugárúton közlekedik a 2-es autóbuszjárat, ami a petőfitelepi 11-es utcáig szállítja az utasokat.

Petőfitelepen az a hír járja, hogy megszűnik a busz-közlekedés. Erről kérdeztük meg Kátai Ferencet, a 10-es számú AKÖV személyforgalmi osztályvezetőjét.

— Az erős tél miatt nagyon elhasználódott a Petőfitelep felé vezető út. A 20 tonnás kocsik a megrongált utakat tovább rombolják. Tele van parasztszekereknek épült kátyúkkal, gödrökkel. Már kénytelenek voltak egy utcával hamarabb visszafordítani a buszokat, mert a rossz útviszonyok miatt nem tudtak közlekedni. Az út egyre romlik. Ha nem javítják ki, akkor egy héten belül már csak a Gera Sándor iskoláig járathatjuk a kocsikat. De ezt az időt is csak abban az esetben tudjuk megvárni, ha nem lesz eső, ami tovább rongja az útviszonyokat.

Ez nem túlságosan biztató válasz, de az AKÖV mást nem tehet, mert autóbuszokat baleset veszélye nélkül közlekedtetni csak járható úton lehet.

Mit mond a II. kerületi

tanács építési csoportja, mikorra javítják ki a télen megrongált utakat?

— A városi tanács építési osztályának utasítására a II. kerületi tanács építési csoportja felkérte a KPM Közüti Üzemi Vállalatot, hogy szüntesse meg a József Attila sugárúton a tél okozta kátyúkat, huppanókat. Azokat az utcákat, ahol a Petőfitelepen közlekedik a 2-es busz, a II. kerületi tanács építési csoportja megbízásából a városgazdálkodási vállalat útfenntartó részlege állítja helyre. Már jelenleg is folyik a munka, s a legveszélyesebb, legjobban megrongált szakaszokat — a kanyarokat — már kijavították a városgazdálkodási vállalat dolgozói, s most rohammunkában hozzáképeznek az egyenes szakaszok rendbehozásához is —, mondta Sipos Szabó Imre, a II. kerületi tanács építési csoportjának helyettes vezetője.

— Mikorra fejezik be az útjavítási munkákat?

— Ahol az autóbusz közlekedik, elkészülnek a javítások, mielőtt az AKÖV-nek le kellene állítani a 2-es buszjáratot.

Igy tehát a petőfitelepieknek nincs okuk aggodalomra, mert rendszeresen — ki- és esés nélkül — közlekedik a 2-es busz.

Sok áru, kevés hely

Látogatás a Marx téri piacon

Szerda reggel 7 óra 25 perc. A Marx tér környéki mellékutakban alig lehet közlekedni az úttest mellé állított kerekpároktól, motoroktól. A járdán — csirkékkel, virágokkal a kezükben — árusok kínálják portékájukat. Ha az ember átvérgődik az utcán torló tömeg között, alig tud lélegzetet venni az eléje táruló látványtól. A piac összeszűkült területén 13 sorban szorosan egymás mellett állnak a termelők. Egymás hegyén hátán hatalmas almáskosarak, a rácsos asztalokon virágok, kis zsákokban különböző vetőmagok, újságpapí-

ron palánták. A kocsisoron zsákzsámra áll a burgonya, kukorica, dara és az árpa. A kocsiderékban összekötött lábú baromfik ficákolnak. Áru tehát van bőven.

Több mint 500 termelő portékái közül válogathatnak a szegediek. De az áru elhelyezéséhez és az árusításhoz hely is kellene. A vásárlóknak meg kell állnia, hogy kiválassza az igényének megfelelő cikket.

De ha a piacon valaki hosszabb ideig nézelődik egy stand előtt, már felhangzanak a rosszálló szavak.

— No! Még mindig való-

— Húzdjon beljebb, nem tudunk továbbmenni.

— Hová húzódjak? — kérdez vissza, akit biztatnak.

Valóban nincs egy talpalatnyi szabad hely sem. A két sor között alig van három méter távolság, ahol négyes sorokban hullámlázik a tömeg.

Gyakran hallatszik: — Vigyázzon a kosarával, kiszakítja a harisnyám...

— Ne haragudjon, nem akartam a lábára lépni...

Ha valakinek ezt az állapott elmeséli, elmosolyodik: — Milyen jó hecc lehet.

Valóban, a rengeteg árunak neveltséges kis helye van. Nem mosolyog azonban a több ezer vásárló, aki piacnapokon itt szerzi be élelmiszer-szükségletét.

Pedig lenne hely, ha a már oly régen húzódo piachővítési munkákat elvégeznék, s gyorsabb ütemben építenék a leendő Marx téri autóbusz végállomást is, hogy a most parkolózárra használt terület is átadhassák a piac számára.

K. A.

Ma nyílik a bécsi nemzetközi kertészeti kiállítás

A szegedi Haladás a kiállítók között

Háromtagú hivatalos küldöttség utazott hazánkba a csütörtöki megnyíló bécsi nemzetközi kertészeti kiállításra. A delegáció két tagja: dr. Somos András akadémikus, a kertészeti és szőlészeti főiskola rektora és dr. Kovács Zoltán, a kertészeti kutató intézet osztályvezetője, tagja az április 16-22 között sorra kerülő dísznövénybemutató nemzetközi zsűrijének is.

Szerdán reggel megérkezett az osztrák fővárosba a magyar pavilon első bemutató anyagának utolsó szállítmánya is. Zöldégetmesztésünket egyelőre 50 rekesznyí primóraru: saláta, retek és karalábé képviseli. Dísznövényeink már a bemutatón is bővebben szerepelnek: a fővárosi, a hódmezővásárhelyi és a pécsi kertészeti vállalat, a szegedi Haladás Tsz. valamint a kertészeti és szőlészeti főiskola több mint 2000 szál óriás szegfűt, 1000 szál rózsát és más dísznövényt küldött a kiállításra. (MTI)

GYORSPOSTA • GYORSPOSTA

GYORSPOSTA • GYORSPOSTA

Aszfaltfőzés, lakóházak mellett

A Bakay és a Kismarton utca egybetorkolásánál talált magának munkaterületet a Hódmezővásárhelyi Közüti Üzemi Vállalat három évvel ezelőtt és azóta a nagyon hideg téli hónapok kivételével éjjel-nappal szakadatlanul főzik az aszfaltot. A motoros meghajtású kazán ontja a szengázt, a füstöt, a kormot, nem is beszélve az erős lármaról, amely miatt sem éjjel,

sem nappal alvás, pihenés nincs a környék lakóinak. Mindezt a telep egyetlen boltjának ajtajától 15 méterre történik: a körülmény rendkívül kellemetlen. Már többször panaszt tettünk a tanácsnál, ígéretet kaptunk az aszfaltfőző részleg elhelyezésére, de mindezt ideiglenes panaszunkat nem orvosolták.

Szirovicza Zoltán
Bakay N. u. 32.

A Hódmezővásárhelyi Közüti Üzemi Vállalat főépítész-vezetője Végvári Gusztáv a következőket válaszolta: — Rögóta panaszkodnak a környékbeli lakosok azért, mert ott főzzük az aszfaltot és kifogásuk valóban indokolt. A tanács ezt a helyet jelölte ki számunkra, de most már sikerül elköltöznünk. Körülbelül két hét múlva áthelyezzük munkarészeinket az öthalmi úti telepre és ezzel a lakók panaszát orvosolást nyer.

Törmelékdomb az udvaron

Mi a ház lakói a házfelügyelővel együtt sokat tesznek azért, hogy rendez, szép, virágos legyen az utcánk, udvarunk. Sajnos, hiába parkiروزunk, a udvarunk közepén éktelenkedik egy törmelékdomb, mely abból adódik, hogy több mint egy éve a villanyvezeték kicserélék, s a hulladékok az udvaron tárolták. Akkor azt mondták,

hogy két héten belül elszállítják, de ez csak ígéret maradt. Később szakvezeteket is szereltek. Szaporodott a hulladék és ez a törmelékdomb akadályozza a tüzelő behordását is.

Filip Istvánné
Bokor utca 18.

Sarkány Jánosné, az Ingatlankezelő Vállalat 4-es szá-

Több mint ezer úttörő tölti a nyaralótáborban

Tegnap, szerdán tanácskoztartottak a szegedi úttörő csapatok vezetői. Az értekezleten a gyermeki öntevékenység problémáját vitatták meg. Megtárgyalták a városi kulturális szemle részleteit, amelyet április 24-26-án tartanak.

Az úttörők nyári táborozási programja is szóba került. Az idén 1000-1200 fiatal fog

szervezeten üdülni az 1963. évi 900-zal szemben. A vezetőképző tábor Ujszegeden lesz, ahol egy turnusban 150 úttörővezetőt és 150 KISZ-istát készítenek elő a nyaralás mellett a következő évi munkára. Az I. kerületi úttörők Balatonkenesén vernek táborot. A II. és III. kerületi iskolák úttörőcsapatai az ország különböző részeiben töltenek két-két kellemes hetet.