

### Nyugdíjasok társadalmi munkája a népfrontban

## Tisztasági gond Újszegeden

Újszeged egyik legrendezettebb helyén a Népkert során és környékén a Köztisztasági Vállalat az elmúlt időben hetenként mindössze csak két alkalommal üríti ki a KUKA-tartályokat. A fűtési szezon idején nagy mennyiségű széklet képződik, amit raktározni nem tudunk és a felszaporodott szemét miatt legalább háromszori szállításra volna szükség. Mi eleget teszünk a szállítási díj befizetési kötelezettségünknek,

de a megfelelő ellenszolgáltatást is elvárjuk.  
**Vígh Gyula,**  
Népkert sor 5.

\*  
A Szegedi Köztisztasági Vállalat részlegvezetője, **Nagyiván Mihály** választásán közölte:

— Jelenleg szállítási gondokkal küzdünk. Az újszegediek panasza jogos, ennélfogva megvizsgáljuk a körülményeket és a lehetőségekhez képest orvosoljuk panaszaikat.

## Vasúti megálló — ülhely nélkül

A kisvasút Bajai úti megállójánál nem hogy várakozó helyiség, de még pad sincs. Az utasok szeretnék az időjárás viszontagsága elől valahova behúzódni vagy a várakozás közben leülni, de erre nincs mód. A kisvonattal utazók javasolják, hogy itt létesítsenek valamilyen váróhelyiséget.  
**Huszta János,**  
Alföldi utca 60.

\*  
A MÁV-igazgatóság menetrendi csoportjától kapott tájékoztatás szerint a vasút költségvetésében nem szerepel ilyen váróhelyiség. Kis megállóról van szó, ahol általában nagyon kevés utas száll fel a vonatra és a beruházási költségeket nagyobb jelentőségű állomások bővítésére, építésére használják fel. A MÁV azonban módot nyújt arra, hogy a környék lakói és a Bajai úti megállótól utazni szándékozók esetleg társadalmi munkában a megállónál kis váróhelyiséget, vagy padokat létesítsenek.

\*  
Megjegyzésünk: A panasz nem új keletű és a kérés teljes elhárítása csak tovább halasztja a megoldást. Az utasok bizonyára nem zárnak ki magukat a társadalmi munkától, azonban ezt a MÁV illetékeseinek kellene kezdeményezni, a Hazafias Népfront bevonásával.

Sokan — fiatalok, öregek, párttonkivüliek és kommunisok — dolgoznak a népfrontban. Nevük összeforr Szegeden is a mozgalommal. Közülük való **Tomóc Imre, Nagy Sándor,** akiket már 1950-ben a Hazafias Népfront Szeged városi bizottságába választottak. S azóta már 14 év telt el. Sokan közülük már nyugalmába vonultak, így **Sári János, Novotny János, Szabó János, Szabó Jánosné** és mások, akik most már szabad idejük nagy részét társadalmi munkával töltik.

1  
A Hazafias Népfront Szeged városi bizottságának nyugdíjas dolgozók, a népfront aktivistái emlékeznek a régi időkre, a sok-sok munkára, harcra.

Régen, 1950-ben választották meg **Tomóc Imrét** Szegeden a népfront elnökkegyettesének. Azóta is e tisztességet tölti be Imre bácsi. Mert őt csak Imre bácsinak szólítja mindenki. A szeretet, az elismerés titulusa ez. **Tomóc Imre** mint tanácselnök évekig e tiszttségben is azon fáradozott, hogy Szeged épüljön, fejlődjön. Most mint nyugdíjas tanácselnököt a társadalmi munkában is e cél irányítja.

— Az egyik legszebb feladatomban tartom — mondta —, hogy mint a népfront egyik vezetője, a tanácsi tervek megvalósítására mozgósítsam a szegedieket.

Majd arról beszélt, hogy a várossal együtt változtak lakói is. Megnőtt az érdeklődés a közügyek intézése iránt. A szegediek százai, ezrel — tanácsok, népfrontaktivisták, körzetmegbízottak stb. — vállaltak társadalmi munkát a közös ügyért. Ez az erő igen nagy, s jó hogy a város vezetői ilyen erőt éreznek maguk mögött.

— Közel a hetvenedik évemhez — mondta befejezésül **Imre bácsi** — jólesik visszapillantani. Nem volt hiábavaló életünk, munkánk, jó alapot építettünk, de a jövő még biztatóbb. S ezért továbbra is szívesen dolgozom.

**Imre bácsi harcostársa Nagy Sándor**, Szegeden igen sokan ismerik őt, 67 éves, de felszabadulás után mindig az első sorokban harcolt. 1950-ben tanácsnagnak választották a petőfitelepiek. A munkálatai városrész fejlődése az ő érdeme is. Három új átjáró, villany, víz és jó járda fényjelzői tanácsnagi tevékenységének. 1949-ben alakult az Alkotmány Termelőszövetkezet, s ennek elnöke lett. Nemcsak a szövetkezet tagságát nevelte, hanem Petőfitelep lakosságát is. Ki tudná megmondani, hány kis- és nagygyűlés előadja volt. Mióta nyugdíjas, azóta sem pihen.

Sok dolga akad. A II. ke-

rületben a Hazafias Népfront növényvédelmi akcióbizottságának tagja. Allig lehet otthon találni. A közös gazdaságokat látogatja, s jó tanácsokat ad a gazdáknak. Felkészt a virágos Szegedért mozgalomnak. Ezenkívül négyezer virágalántát oszt szét szomszédai között.

2  
Sári János a legidősebb, ő már 70 éves. De a Szegedi Kertészeti Vállalat nyugdíjas lakatos a lelkes aktivistája a népfrontnak. Újszegeden lakik és ezért érthető, hogy e városrész áll szívéhez legközelebb. Sokat fáradozik csinosításáért. A József Attila-lelei általános iskola bővítésénél társadalmi munkában a műszaki ellenőri szerepet vállalta. Újfel főtze a bitument, hogy mikor reggel megérkeznek a munkások, haladhatson az építkezés.

A nyugdíjasok között legfiatalabb **Novotny János**, a Hazafias Népfront Szeged

városi bizottsága növényvédelmi akcióbizottságának elnöke. Elsősorban az újszegediek, s a város külső részének lakói kérésére télen tanfolyamot szervez. A termelők sok-sok kérdésre várnak választ. Így többek között az újszegediek arra kérték **Novotny Jánost**, hogy előadásában adjon tanácsot: a különböző gyümölcsfák alá milyen növényt ültethetnek, melyik terem leggazdagosabban.

A téli tanfolyam előadásain az új növényvédőszerket ismerteti és annak felhasználásáról tájékoztatja a hallgatókat. A biológiai növényvédők-kiállítás megrendezése is **Novotny János** nevéhez fűződik.

**Tomóc Imre, Nagy Sándor, Sári János, Novotny János, Szabó János, Szabó Jánosné** és a népfrontnál tevékenykedő többi szegedi nyugdíjas a fiataloknak példát mutatva dolgozik a város szépítéséért, csinosításáért. Öregek, de fiatalos lendülettel dolgoznak.

H. Zs.

## A hiba nem az adásban van

A Pozsonyi Ignác utca és környéke tv- és rádióulajdonosai több mint három hete nem tudják használni készülékeiket. A környékben levő üzem gépeinek zúzása miatt a televíziókészülékekben sem kép, sem hang nincs az adás idején. Munka után szeretnénk szórakozni családjunk körében, de e zavarások miatt csak bosszankodunk.

**Bacska László,**  
Pozsonyi Ignác u. 10/b.

A postaigazgatóság műszaki vezetője, **Török József**

adott tájékoztatást a panaszszal kapcsolatban.

— Az ilyen esetekkel a posta rádiózavarvizsgáló csoportja foglalkozik, amelynek szolgálati helye Hódmezővásárhelyen van. A kérelmezők közvetlenül e csoporthoz fordulhatnak jogos sérelmükkel, bejelentésüket a hódmezővásárhelyi postahivatalhoz címezve. Ha hozzánk küldik levelüket, mi továbbítjuk a csoportnak, hogy a televíziós adás zavarását vizsgálják meg és annak megszüntetéséről intézkedjenek.

## 1963 szomorú rekordjai

Az 1963-as esztendőt az elemi csapások, a közlekedési balesetek magas száma miatt a világ legnagyobb szerencsétlenségei évének tekintik. Csaknem valamennyi országot megkínosza a kemény tél, ezt azután gyakran nagy áradások követték. Jugoszláviát és Líbiát katasztrofális földrengés sújtotta, tájfun dühöngött Nyugat-Pakisztánban, Kubában és Haitiban, a brazil erdőkben hatalmas tűz pusztított stb. Nem összesítették ugyan a múlt évi közlekedési balesetek és természeti katasztrofák áldozatainak számát, de a becslések szerint ez csak halottakban meghaladja a félmilliót.

goszláviában igen súlyos károkat szenvedett Szokoplje város. A pusztító tájfun Kubában, Haitiban, Jamaicában, Togóban, a Dominikai Köztársaságban legkevesebb tízezer ember halálát okozta és sok száz ezer hajléktalanná vált. Még szörnyűbb volt a Kelet-Pakisztánt múlt év májusában sújtotta ciklon. A hivatalos adatok 11 942 halottról, s nem hivatalosan 50 000 halottról beszélnek. Csaknem kétfélmillió ember vagyona megsemmisült.

### A TŰZ ÉS A VÍZ ÁLDOZATAI

A braziliai erdőtüzek hatalmas áldozatainak száma több mint 300, a súlyos sebesülteké 500, ezenkívül 300 000 ember maradt munka nélkül. A Bali szigetén levő tűzhányó-robbanás következtében 1584 ember meghalt és 78 000 ember maradt hajlék nélkül. Nagy katasztrófa sújtotta Olaszországot, amikor a Vailont vize átszakította a duzzasztógátat és rövid idő alatt elpusztította Langarone városát. Mérleg: 2500 halott.

Egyik ismerősöm, aki a diplomáciai szolgálatban tisztviselő volt, a következő történetet mesélte nekem, amelyet változtatás és kommentár nélkül idézek:

### Bielanira mentem látogatni. Késő volt, ezért elhatároztam, hogy taxival megyek.

Félórás várakozás után végre megpillantottam egy közeledő taxit. Futottam elé. Sajnos. Amikor kinyitottam a taxi ajtaját, velem szemben egy deresedő hajú, előkelő tekintetű urat pillantottam meg, aki a másik oldalon akarta magát befészkelni a kocsiba. Villámgyors szóváltás robbant ki közöttünk:

— En foglaltam le a kocsit.

— De uram, hiszen látja, hogy én!

— Tessék kiszállni!

— Szálljon ki ön!

— Hallgass, idióta!

— Tűnj el innen, te tökfilkó!

— Gazember!

Az egyes külföldi lapok sajtójelentések alapján már most megpróbálták összeállítani a balesetek és szerencsétlenségek nem hivatalos statisztikáját. A hiányos adatok ellenére is elképesztő számok jöttek ki.

### HAJÓKATASZTRÓFÁK

A múlt évben csaknem minden héten elsüllyedt egy hajó.

Az UNESCO hivatalos statisztikai adatai szerint a tengerek és óceánok évente legalább 200 000 áldozatot követelnek. Az 1963-as esztendő a hajóakra nézve az 1962-nél tragikusabb volt, mivel 577 530 tonna vízkiszorítású hajó süllyedt el.

### REPÜLŐSZERENCSETLENSEGEK

Nem hivatalos adatok szerint a múlt évben 27 nagy repülőszerecsétlenség volt, melyek során 1405 személy, és 30 kisebb szerencsétlenség, amelyek során 30 személy halt meg.

### A GÉPKOCSI-KÖZLEKEDÉSI ÁLDOZATAI

A múlt évben szomorú rekord született: a gépkocsiszerencsétlenségek csaknem 200 000 áldozatot követeltek. Egy halálos áldozatra tíztíz-

zenőt súlyos és 30—40 könnyen sérült jut. Európában 75 000-en, az Egyesült Államokban több mint 100 000-en haltak meg gépkocsibaleset következtében, a sérültek száma meghaladta a 15 milliót. Az amerikai közgazdászok kiszámították, hogy az ország gazdaságára nézve ez legkevesebb 15 milliárd dollár veszteséget jelent.

### VASÚTI SZERENCSETLENLEG

Jóllehet sokszor fordult elő vonatok összeütözése, vagy kiskiklása, szerencsére kevesebb áldozatot követeltek, mint a gépkocsi-közlekedésben előforduló balesetek. Kivételet a japán vasúti szerencsétlenség képezett, amelynek során 98 személy meghalt és több mint 1500 személy megsebesült. Ennek ellenére a vasúti szerencsétlenség áldozatainak és sebesültjeinek száma becslések szerint több ezerre rüg.

### FÖLDRENGÉS ÉS TÁJFUN

Nagy földrengés sújtotta Líbiát, ahol Barka város eltűnt a föld színéről, s Ju-

## Vöröskeresztes véradókörök alakulnak

A Magyar Vöröskereszt országos elnöksége pénteken ülést tartott. Többek között megvitatta a tértévesztéses véradás tavalyi eredményeit és a további teendőket. Az országos véradó szakkbizottság tájékoztatója szerint számos tapasztalat bizonyítja, hogy mind többben ismerik

fel a véradás emberbaráti jelentőségét, s támogatják a mozgalmat.

A következő időszakban a vöröskeresztes alapszervezetekben véradóköröket hoznak létre. A tömegszervezettől a mozgalom fokozott támogatását várja, kéri a Vöröskereszt.

## Találkozás

E rövid szóváltás után kinyújtottam jobb karomat, erősen összeszorítottam a fogamat és a disztintívált urat kezdem ki-kocsiból.

Egy pillanat múlva már kint volt, de még maradt annyi ideje, hogy ököllel oldalba csapjon úgy, hogy nyögve estem a kocsii ülésére. Elsuttogtam a címet. Elindultunk.

Még láttam, hogy a deres hajú férfi másik taxihoz rohan.

Nem sokára megérkeztem ismerősömhoz. Kiszálltam a taxiból, fizettem. És már üdvözöltem is ismerőseimet.

Néhány perc múlva megérkezett a következő vendég is. A deres hajú, disztintívált

úr volt, akit nem is olyan régen volt szerencsém megismerni. A háziaszony bemutatott bennünket:

— K. úr, a mi híres diplomatánk...

— Z. úr, az akadémia professzora.

Barátságos mosollyal üdvözölték egymást.

— Úgy láttam, hogy egészen kedves ember. Szürke szemének szelíd tekintete volt, homloka magas, intelligens, finoman elrejtődött. Hiába, mégis csak az akadémia professzora...

De elhatároztam, ha taxit keresek, amikor hazafelé megyek, igyekszem elkerülni, mert az oldalamban még mindig érzetem a fájdalmat. A professzornak olyan ökle volt, mint egy hor-dárnak.

(Báza Mihály fordítása.)

## Pályázat

Szeged m. j. városi tanács vb mezőgazdasági osztálya pályázatot hirdet 1224 kulcsszám

## műszaki előadói

állásra. Pályázaton építész vagy gépészműszaki és beruházói gyakorlattal rendelkezők vehetnek részt.

H. Zs.