

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

54. évfolyam, 17. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1964. január 22.

## EZER VAGON ÁRU NAPONTA

**Élelmiszer, tüzelő, építőanyag**

**A kirakodási időről**

**Termelési és szállítási tervet!**

A MÁV Szegedi Igazgatósága területén decemberben naponta 1200—1300 kocsi rakta meg és továbbított. Most a hideg napokban ez a szám 1000—1100-ra csökkent. Bár — az adatokból kitűnik — csökkent az elfuvarozott áru mennyisége, mégis azt kell mondani, hogy a körülményekhez képest becsülettel helytállt a vasút.

A hideg természetesen itt is nagyon hátráltatja a folyamatos munkát. Mindemellett

**erős a tranzit és a beltéri forgalom is.**

Sok mozdony elromlik, javításra szorul, s a vonatkezelők közül — mozdonyvezetők, fűtők — is egyre több a beteg. Ilyen körülmények között a rendező pályaudvaron nehezebb a tolatás, a vonatösszeállítás, sőt az sem ritkaság, hogy kénytelenek vonatokat felosztani személyzet hiányában. Rendkívül

**lelassítja a forgalmat, hogy a szerelvényeket csak állomástól-állomásig lehet közlekedtetni a nagy hidegben.**

A tervszámok nem számolnak ezekkel a problémákkal. A MÁV Szegedi Igazgatósága területén az első negyedévben 955 ezer tonna árut kell továbbítani. A nagy megterhelés jobban szembetűnik, ha az előző év hasonló időszakához hasonlítjuk,

amikor 638 ezer tonna árut szállítottak. Ugyanez a helyzet az utasforgalomban is. A tavalyi közel 9 milliós utasforgalom mellett az idei tervzet meghaladja a 10 milliót is.

Ezek a rendkívüli igények rendkívüli követelmények elé állítják a MÁV dolgozóit. Amennyire képesek, igyekeznek eleget tenni a szállítatók igényeinek. Legnagyobb gondot az élelmiszer, az élő és romlandó áruk, a kenyérgabona és a tüzelőanyag szállítása okozza.

Az építőipari vállalatok részére szinte alig tudnak sódert továbbítani, mivel az mínusz öt fokos hidegben már csonttá fagy. Ugyanez a helyzet a szénfajták közül az iszap szállításával is. Tekintettel a nagy hidegre, a vasút szinte

**legfontosabb feladatának tekinti a tüzelőszállítását.**

Február végéig többek között 100 vagon importszén és 260 vagon tüzfát várnak Romániából, valamint 250 vagon tüzfát Jugoszláviából.

Nehezíti a rakodás folyamatosságát a rakodási fegyelm lazulása.

**Több vállalat 24 órával is túllépi a kirakási időt.**

Általában az állami gazdaságok, a malomipari vállalat, a szentesi erőtaganygyár szerepel ezen a listán. A két utóbbi vállalatnál súlyosabb teszi a helyzetet, hogy az import gabona és kukorica szállítványok külföldi kocsikban érkeznek. Ezek időbeni továbbítása pedig rendkívül fontos volna. A kocsiállás-idők évről évre növekvő tendenciát mutatnak. Míg 1962-ben 8 millió 290 ezer, addig 1963-ban 12 millió 854 ezer forint kocsiállás-pénzt fizettek be a szállítatók a MÁV szegedi igazgatósága területén. Szem előtt

kell tartani, hogy a MÁV-nak

**nem büntetéspénzre, hanem időben továbbított kocsikra van szüksége.**

Természetesen olyan vállalatok is akadnak, amelyeket példaként lehet — még ebben a zord időben is — említeni: így a Csongrád megyei Építőipari Vállalat és a 10. AKÖV Hódmezővásárhelyen és Szentesen.

A darabáru-forgalom érdekében a szállítató vállalatoktól is nagyobb körtekintést, megalapozottabb munkát vár a MÁV. A vállalatok csak olyan kocsiigénylést nyújtsanak be, amely feltétlenül szükséges. Diszpozíciógyűjtéssel tegyék lehetővé, hogy a vasút — a lehetőségekhez mérten — minden hová tudjon kocsit biztosítani. Tartásuk be a vállalatok a meghosszabbított — szombaton is déli 12 óráig — fogadási időt.

A MÁV országos szállítási terve a múlt évi 102 millió tonnával szemben 107,6 millió tonna. A feladat tehát meglehetősen nagy. A tervszerűbb munka érdekében minden egyes tárcától megkövetelik havi bontásban termelési és szállítási tervüket az 1962-es és 63-as tényszámokkal együtt. Ezenkívül a megnövekedett feladatok végrehajtása

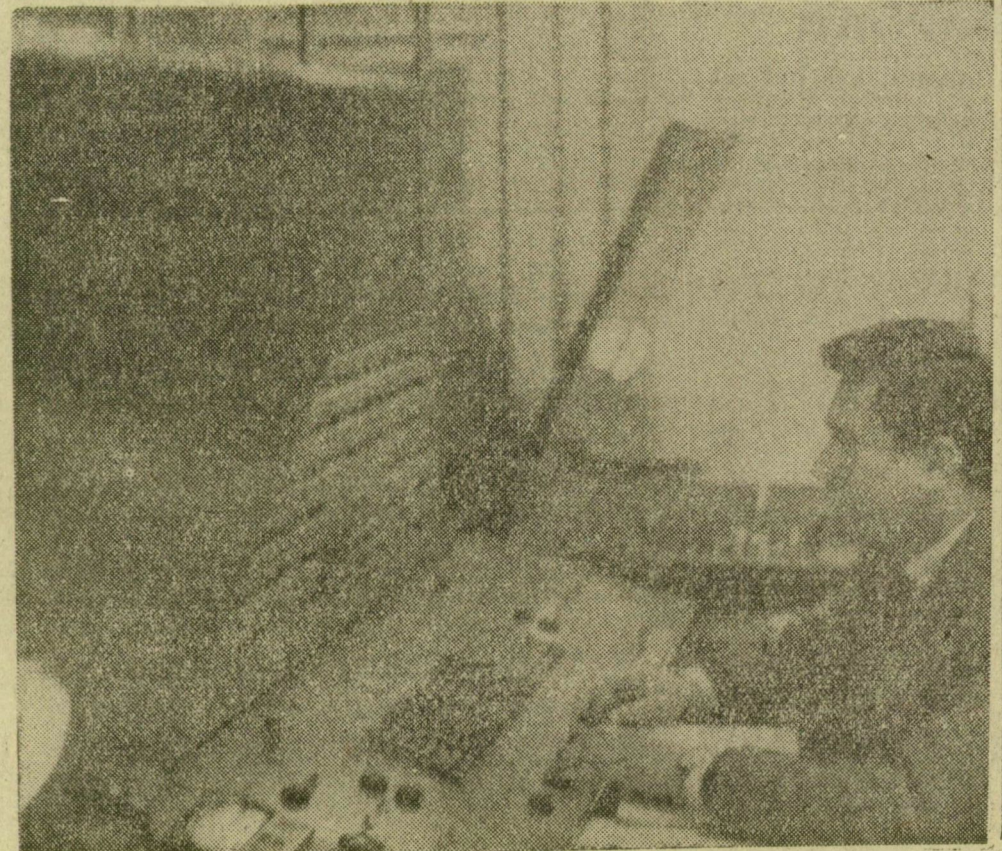
**jobb kapcsolatot követel a vállalatok és a MÁV között.**

A kirakodás gyorsításának pedig elengedhetetlen követelménye a fokozott gépesítés. Ennek érdekében a központosított állomásokon — Szeged Tisza pályaudvar, Újszeged, Szentés, Hódmezővásárhely, Makó és Makó Újváros — az AKÖV és a MÁV közös vizsgálatot tart, melyen megbeszélnek és felméri, hogyan lehetne csökkenteni a rakodási időt.

### DOLGOZIK

### AZ URAL II.

Az Építésügyi Minisztérium Számítástechnikai és Ügyvitelgépesítési Vállalatánál három hónappal ezelőtt szerelték fel az Ural II. elektronikus számológépet, amely másodpercenként 5—6 ezer matematikai műveletet tud megoldani és több százezer számot tárol memóriagységében. Külön érdekessége a gépnek, hogy matematikai számításokon kívül zeneszámok és egyes logikai játékok lejátszására is alkalmas. Képünkön: Lantos György elektromérnök dolgozik az Ural II-n.



### Útravaló 1964-re

**Hová jelen'kezelnek a végző nyolcadkosa?**

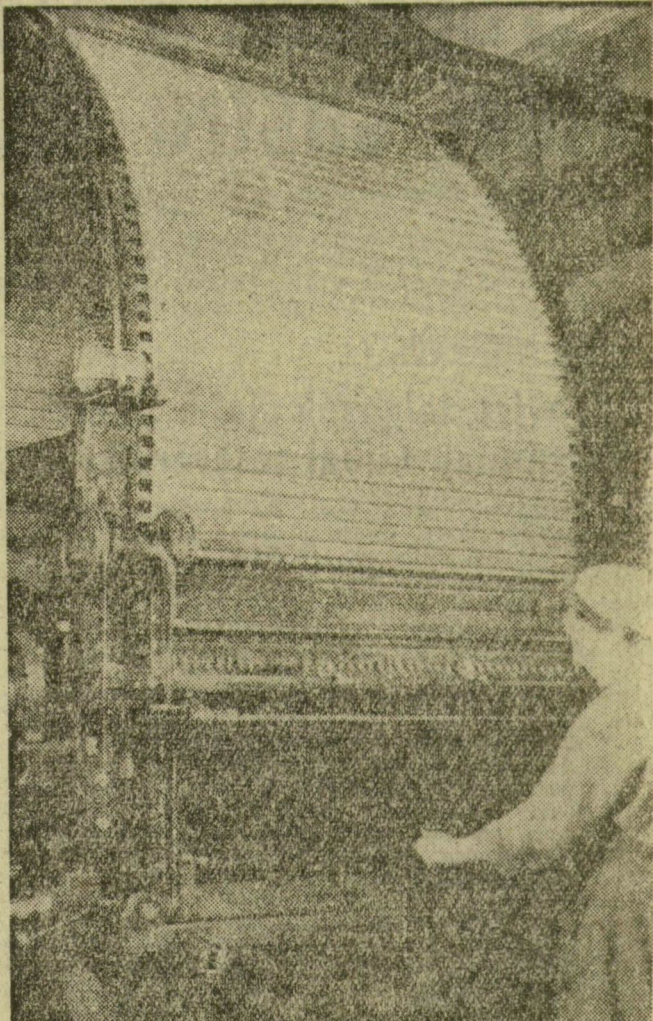
**A mezőgazdasági építkezés újiránya**

**Megkezdődött az angliai vonatrablók pere**

**A Hamlet bemutatójáról**

## Árvízkapu a Sión

A Vízügyi Tervező Iroda dolgozóinak az idén mintegy 50 millió forint értékű tervezési munkával készült elő az ország vízgazdálkodásának és árvízvédelmének fejlesztését. A nagy árhullámok levezetésének meggyorsítására tervet készítenek a Zagyva jászberényi szakaszának, valamint az Ipoly, a Hont és Balassagyarmat közötti folyómeder és a Marcal 20 kilométeres szakaszának rendezésére. Különösen érdekes és nehéz munkára kerül sor a Sió-csatorna dunai torkolatánál. A Duna árhullámai eddig mélyen benyomultak a Sióba. Ilyenkor tehát irányt változtatott és a Balaton felé folyt a víz a Sió medrében. A hosszadalmas gáterősítés helyett árvízkaput terveznek a Sió torkolatába, hogy kizárják a csatornából a dunai árhullámokat. Többek között az idén tervezik még meg a balmazújvárosi duzzasztóművet is, amely a Keleti Főcsatorna felső szakaszán akkor is elegendő öntöző vizet tart vissza a mederben, amikor egyébként alacsony lenne a vízállása.



**Felújításagyufagyárban** Megkezdték a Szegedi Gyufagyár TMK-műhelyében az 1912-ben készült Czerweny típusú mártógép alkatrészeinek újragyártását. A gépet rekonstrukciós változtatás nélkül a júliusi leállítás idején újítják fel

külpolitika + Napi összefoglaló +

## Fogadás a Kremlben Fidel Castro tiszteletére Zavaros a tanganyikai kép

Tegnap Moszkvában a nagy Kreml palotában fogadást rendeztek Fidel Castro kubai kormányfő tiszteletére. A fogadáson N. Sz. Hruscsov és Fidel Castro beszédet mondott. N. Sz. Hruscsov beszédében elmondta: a kubai kormányfő látogatása újabb nagy jelentőségű beszélgetésekre, eszmecserekre adott lehetőséget. Emellett létrejött a hosszú lejárati szovjet—kubai egyezmény is.

Tanganyikából érkezett jelentések szerint az ország fővárosában nyugalom van. Ugyanakkor más hírek ennek ellenkezőjét bizonyítják, arról is beszámolván, hogy a zavaros első napja több halott és számos sebesült áldozatot követelt. Egyetlen értesülés biztos csupán, mégpedig az, hogy leváltották a hadsereg angol főparancsnokát, és harminc angol katonatisztet. Helyükbe tanganyikai tisztet neveztek ki.

Tudósítások a 2. oldalon.

U Thant, az ENSZ főtitkára hétfőn sajtóértekezletet tartott, s ezen állásfoglalt a kelet—nyugati kereskedelem akadályainak lebontása mellett. Azt hiszem — mondotta — ebben az évben óriási aktivitásra kerül sor a világkereskedelem problémáinak megoldásával kapcsolatban.

Johnston, az Egyesült Államok elnöke kedden reggel televízióbeszédet mondott, és abban a Genfben folytatódó leszerelési értekezlettel foglalkozott. Kijelentette, kormánya »kész meghallgatni bármilyen tervet, elmenni bárhová, intézni bármilyen felhívást és részt venni bármilyen, ami reális kilátásokkal kecsegtet a béke szempontjából».

Heinrich Kronet, a Német Szövetségi Köztársaság jelenleg Párizsban tartózkodó államminiszterét kedden fogadta Dirk Stikker, a NATO főtitkára. A német minisztert fogadta Couve de Murville francia külügyminiszter, majd De Gaulle is.

külpolitika + Napi összefoglaló +

## Egyesült két szegedi tsz

Korábban mind a szegedi Dózsa, mind pedig a Tánácsics termelőszövetkezetekben közgyűléseket tartottak, ahol a további fejlődésért a két közös gazdaság egyesítéséről tanácskoztak. A két szövetkezet tagsága azután

**a közgyűlésen kimondotta a Dózsa és a Tánácsics tsz-ek egyesítését, Móra Ferenc Tsz néven.**

A közgyűlésen a szövetkezet tagsága egyhangúlag az egyesített tsz elnökéül választotta, s e tisztség betöltésére fölkérte Szili Antalt, a városi tanács mezőgazdasági osztályának vezetőjét, mezőgazdasági mérnököt.

Az egyesített tsz jobban képes a nagyüzemi adottságok kihasználására — állapította meg Szili Antal. — A vezetőség és a tagság közös elhatározásaként a Móra Ferenc Tsz

**fokozottabban kíván foglalkozni állattenyésztéssel,**

**ezen belül is baromfitenyésztéssel. A cél az, hogy**

**a város ellátására minél több húst és tojást adjon a szövetkezet.**

Ezt segíti a tsz már meglévő csibe-nevelője és ezt célozza az is, hogy a közös gazdaság korszerű tojóház felépítését háttérbe tártotta el, még ebben az évben. A tojóházban — amely a tervek szerint idén decemberben lesz kész — 20 ezer tyúk lesz, majd ezt a létszámot a következő években tovább akarják növelni. Természetesen az állattenyésztésen kívül

**nagy gondot fordítanak a növénytermesztésre,**

**s itt is a hozamok emelésére törekednek. A baromfitenyésztéshez megtermelik a szükséges takarmánymennyiséget. S mivel jó lehetőségük van rá, nagyobb,**

**összefüggőbb táblákban termelnek fűszerpaprikát,**

**ami szintén jó jövedelmet hoz.**

Az egyesült termelőszövetkezet összes földterülete 3356 kataszteri hold, a tagok száma pedig 632. Semmi kétség, hogy a Móra Tsz vezetői és tagjai összefogva, jó munkával, a lehetőségek kihasználásával nagy eredményeket érnek el. Ez abban is jelentkezik majd, hogy sok baromfit, tojást, s más mezőgazdasági terméket adnak a város lakosságának.