

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

54. évfolyam, 11. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1964. január 15.

külpolitika + Napi összefoglaló +

Folytatta munkáját az arab csúcsértekezlet — Zanzibar népe támogatja az új kormányt

Hétfőn ült össze Kairóban az arab országok tizenhárom államfőjének értekezlete. Megbeszéléstéma: hogyan kellene megakadályozni az izraeli tervnek megvalósítását, amelynek végrehajtásával a Jordán folyót elterítenék jelenlegi medréből. A találkozót ezen kívül számos olyan négyesemközt megbeszélésre is felhasználják, amelyből az tűnik ki: az arab országok vezetői el akarják ásní az egymás közötti ellenségeskedés "harci bárdját".

A világpolitika másik jelentős eseményéről — amely az arab értekezlethez hasonlóan élénken foglalkoztatja a közvéleményt — a zanzibari szultán elkergetéséről, illetve az azóta történt eseményekről röviden ennyit mondhatunk: az ország népe támogatja az új kormányt. Ezzel azonban még távolról sem oldódott meg a zanzibari probléma. Az ország függetlenné válása még számos olyan gond megoldását hagyta nyitva, amely évtizedeken át sajnargatta Zanzibart. Elsősorban szociális problémákról van szó, amelyek szorosan kapcsolódnak a politikai élethez, az országban ugyanis az arab és afrikai lakosság közötti háborúskodásnak eddig erősen szociális jellege volt.

Tudósítások a 2. oldalon.

● A szovjet ifjúság 1200 képviselőjének részvételével kedden a Kreml színházban megnyílt a lenini Komszomol Központi Bizottságának plénuma. Feladata megvitatni azt, hogy a szovjet ifjúság hogyan vegye ki részét a vegyipar fejlesztésében.

● Segni olasz köztársasági elnök Baltimoreból vonaton Washingtonba érkezett. Az elnök fogadására megjelent Johnson, az Egyesült Államok elnöke. Segni két napig tartó hivatalos látogatása során Johnsonnal folytat tanácskozásokat.

● U Thant ENSZ-főtárhár az AP híradása szerint egyelőre ellátja a tervétől, hogy személyes megbízottként Gyani indiai tábornokot, az ENSZ közel-keleti rendfenntartó erőinek volt főparancsnokát Ciprusra küldi.

● Az Indiai Kommunista Párt Központi Végrehajtó Bizottsága határozatban til-

takozott amiatt, hogy az Egyesült Államok kormányza az Indiai-óceánra is kiterjeszti a 7. flotta működési területét.

● Dél-Vietnam felszabadított területén megtartotta második kongresszusát a Vietnami Nemzeti Felszabadítási Front. A kongresszus meghallgatta a Központi Bizottság beszámolóját a délvietnami helyzetről, továbbá különböző előadók beszámolóit a népi ellenállási harc menetéről, és megfelelő határozatokat hozott.

● Erhard kancellár szerdán reggel Londonba repült, hogy két napon át tanácskozzon a brit vezetőikkel.

Bonni körökben Erhard londoni útjával kapcsolatban hangoztatják, hogy a látogatás még jobban kidomorítja majd az angol—nyugatnémet kapcsolatok légkörének megjavulását.

külpolitika + Napi összefoglaló +

Magyar—román gazdasági tárgyalások

Január 10-e és 13-a között megbeszélések folytak Budapesten a magyar és a román gazdasági küldöttségek között, amelyeket dr. Ajtai Miklós, az Országos Tervhivatal elnöke, illetve Gaston Marin, a Román Minisztertanács elnökhelyettese, a Román Állami Tervbizottság elnöke vezetett. A barátság és a teljes egyetértés szellemében lefolyt tárgyalásokon megvizsgálták a Magyar Népköztársaság és a Román Népköztársaság közötti gazdasági együttműködés kérdéseit az 1966—1970 közötti időszakra.

A két delegáció intézkedéseket dolgozott ki, amelyek a két ország közötti gazdasági együttműködés és az árucseré-forgalom további növekedését szolgálják. Megállapodtak abban, hogy a központi tervező szervek találkozájára ez év második negyedében kerül sor Bukarestben.

A Román Állami Tervbizottság elnöke által vezetett küldöttség kedden elutazott Budapestre. A delegációt a Ferihegyi repülőtérén dr. Ajtai Miklós, az Országos Tervhivatal elnöke,

továbbá a Külügyminisztérium, a Külkereskedelmi Minisztérium, a Kohó- és Gépipari Minisztérium és az Országos Tervhivatal több vezető munkatársa búcsúztatta. (MTI)

ÚJ TÍPUSÚ

MOSZKVIC

A Moszkvai Kisautó Gyar új változatban gyártja a Moszkvics személygépkocsikat. A számos technikai újításon kívül változtattak az autó karosszériáján, — ezáltal tetszetősebb a kocsi külseje — megbízhatóbbak a fékek, az új tengely kapcsolók és jobban kezelhető a kormány. Az új autót most vizsgálja a Kereskedelmi Minőségellenőrző Intézet.

(MTI Foto — Kácsor László-felv.)

Közös tehervagonpark — kölcsönös előnyök

A MÁV vezérigazgató helyettesének nyilatkozata

A napokban az európai szocialista országok gazdasági együttműködésének, a szocialista nemzetközi munkamegosztás fejlődésének újabb jeleiről, sikeréről adott hírt a sajtó. A kormány — a KGST Végrehajtó Bizottságának egyezménye alapján — jóváhagyta, és az Elnöki Tanács elé terjesztette a KGST-országok közös tehervagonparkjának megteremtésére vonatkozó csatlakozásunkat. A magyar vasúti forgalom jelentős eseményével kapcsolatban felkerestük Lindner József MÁV vezérigazgató-helyettesét, és Berki Béla MÁV forgalmi és kereskedelmi szakosztályvezetőt, akik kérdéseinkre az alábbi felvilágosítást adták:

1. Milyen szükségesség indokolta, és mi a lényege a közös tehervagonparkra vonatkozó megállapodásnak?

A KGST kocsiközösség létrehozásának terve néhány éve a magyar kormány javaslataként került a KGST végrehajtó bizottsága elé. A vb 1962-ben megvizsgálta, kimunkáltatta, s tavaly decemberben a tagországok képviselőinek útján azt egyezményben rögzítette. Eszerint Bulgária, Csehszlovákia, Magyarország, Lengyelország, a Német Demokratikus Köztársaság, Románia és a Szovjetunió vasútai — az egyes országok forgalmának nagysága szerint — 1964-ben létrehozhatnak egy 100 ezer kocsi-ból álló közös vagonparkot.

Sok alapos indok szól a közös park kialakítása mellett. Az érvényes egyezmények szerint a nemzetközi forgalomban a tehervagonokat, kiürítésük után, azonnal vissza kell küldeni a tulajdonos országba. A késedelem jelentős kocsihasztnálási díj fizetésével jár, s így a vasutak — hogy csökkentsék a népgazdaság valuta fizetési kötelezettségeit — rendszerint üresen küldik vissza a tehervagonokat.

2. Milyen költségnövelő nyúlással jár a kocsiközösség létrehozása?

Az áruszállítások minden szocialista országban állandóan emelkednek. A jó együttműködés révén a vasutak forgalmának nehézségeit ilyen módon is enyhíthetjük. A közös kocsipark létrehozásának fő célja a va-

gonok üres futásának csökkentése, s ezzel a vasúti forgalom gyorsítása, olcsóbbítása. A megoldás módja és az együttműködés lényege abban van, hogy a részt vevő országok a nemzetközi forgalomban részt vevő tehervagonok egy részét — megfelelő arányban — a közös rendelkezésére bocsátják. A kocsik tulajdonjoga ugyan fennmarad, de az egyes országok az OPV-jellel ellátott valamennyi vagon saját kocsijukként korlátozás nélkül használhatják.

Bizonyos számítások és tapasztalatok alapján az üres visszatérő vagonok száma így módon 25—28 százalékra csökkenthető. S tekintettel arra, hogy a 100 ezer vagon évente 20—30 esetben is felhasználható, nagy megtakarítások jelentkezhetnek, csökkennek a felesleges vonatok, hiszen a kocsipark a kiürítés után bárhol megparkolható.

3. Mikor lép életbe az egyezmény, s milyen lesz a kocsipark irányításának szervezeti felépítése?

Mintán a kormányok minden országban jóváhagyták,

Ifjúsági lakásszövetkezet alakult Szegeden

A fiatalok lakásproblémájának megoldása Szegeden is része az új családi otthonok teremtése egyetemes problémájának. A teljesen megnyugtató, végleges megoldást — mint az egész lakáshelyzetnek — a párt és a kormány nagyszabású lakásépítési

tési programjának végrehajtása biztosítja majd.

A szegedi fiatalok azonban nemcsak várják a lakásokat, hanem erejüket összedva

maguk is kezdeményeznek új családi otthonokért. A fiatalok elhatározásának élére állt a KISZ szegedi városi bizottsága, és védnöksége alatt hat taggal

megalakult a fiatalok családláti ház-építő szövetkezte.

A lakásszövetkezet tagjai — a kábelgyár, a Csongrád megyei Építőipari Vállalat dolgozói — más fiatalokkal összefogva, a jó idő eljöttével a Tömörkény utcában — a rendezési tervnek megfelelően — házat bontanak le. A bontásból kikerülő és használható építőanyagokat megvásárolják, majd ezután

típusú alapján maguk építik fel a földszintes családi házakat.

Erre képesek is, hiszen szakemberek, s más fiatalok is közreműködnek a munkálatokban. A házakat a fiatalok szabadság-idejükben készíttik el, s erre biztosíték az összefogás ereje. Természetesen a saját munkán kívül — amennyiben szükséges — az OTP is támogatja anyagiakkal a családi házak létrehozását.

A hat 2—2 szobás, összkomfortos ház Szeged egyik fejlődő részén, az újszegedi József Attila telepen, a Radnóti Miklós és a Tanács utca közötti részen épül fel, még az idén. Az I. kerületi tanács, megértve a fiatalok kezdeményezését, készségesen és huzavona nélkül

biztosította a telkeket a telepen.

A József Attila telepen már több mint hatvan ház van és biztosított a vízellátás és az áramszolgáltatás is.

Milliókat költenek tenyészállatok vásárlására

Korszerű épületeket emelnek az állattállománynak több járási termelőszövetkezetben

Rendkívül megnőtt a szegedi járás tsz-eiben az igény a tenyészállatok tartására. Ezt bizonyítja az is, hogy a múlt évben e tekintetben nem tudott eleget tenni a kívánalmaknak a járási tanács mezőgazdasági osztálya. Tenyészállatok vásárlására 2 millió 920 ezer forint állt rendelkezésére, s ezt pótlólag még 1 millió forinttal töltötték meg. Hátha még ki is tudták volna elégíteni az igényeket. Az algyői Nap-sugár húsz, a dorozsmai József Attila Tsz pedig tíz vemhes üszőt is kért. Igényükkel várniuk kellett erre az évre, kielégítése most nem okoz majd problémát.

Mint megtudtuk Kotormán Mihálytól, a járási tanács

mezőgazdasági osztályának főállattenyésztőjétől, ebben az évben 5 millió 700 ezer forint áll rendelkezésre tenyészállatok vásárlására. Ebből kapnak a tsz-ek 400 tenyészüszőt, 150 kocasüldőt és 2 ezer anyajuhot. Újabb törzsbarmofi-állományok és szövetkezeti méhészet ebben az évben nem szerepel a tsz-ek együttes fejlesztési tervében. Ettől függetlenül minden tsz fejlesztési törzsbarmofi-állományát és méhészetét saját erejéből. Balástyán például a Rákóczi, az Összeszék és a Zöldmező tsz-ek együttes erővel kacsatelepet akarnak létesíteni az eddig kihasználatlanul hagyott összeszéki tavon.

Építenek ebben az évben négy, egyenként 100 férőhelyes marhaistállót 3 tsz-ben. Egyet-egyét kap a deszki és a rőszkei Kossuth, kettőt pedig a tápéi Tiszatáj Tsz-nek szántak. A legkorszerűbb kivitelben építik meg ezeket az istállókat a járulékos épületekkel — borjúnevelővel, tejházzal stb. — együtt. S mire elkészülnek, a tsz-ek meglévő állattállományaival, illetve az újabban vásárolt tenyészállatokkal be is népesítik ezeket. Ötven tenyészüszőt kap a deszki és húszat a rőszkei Kossuth, ötvenet a tápéi Tiszatáj Tsz.

A tenyészállatok beszerzéséről időben gondoskodik a Csongrád Megyei Tenyész-forgalmi Gazdasági Iroda, a vásárlásban nem lesz fennakadás. A négyszáz tenyészüszőt a már fentebb szereplő tsz-ekkel együtt 22 gazdaság kapja. A kocasüldőket kielenc, az anyajuhokat pedig tizenkét tsz között osztják

szét az igényeknek megfelelően.

A múlt évben a szegedi járás tsz-einek tenyészállat létszámterve a következő volt: 2100 tehén, 3500 tenyész-koca és 14 ezer juh. A harmadik negyedévi felmérés szerint — tekintve, hogy a végleges összesítés még nem készült el —, az adatok a következők: 2040 tehén, 2415 tenyész-koca és 16 ezer 689 juh.

A számból már lehet következtetni a múlt esztendő eredményre, amelyről függ az állattállomány 1964. évi növekedése is. A főállattenyésztő szerint a szaporulat a terveknek megfelelően alakult. Sőt 2669 juhval már a harmadik negyedévben túltejesítették a tenyésztési tervet.

Kocásüldőből viszont a tervezettnél is több kellene. A harmadik negyedév végén tehát még 1085 kocasüldő hiányzott a tervezetből. Ez a szám végleges összesítésben nyilvánvalóan kevesebb lesz, közelebb áll majd a tervezethez. A zárszámadásokból viszont kitűnik majd, hogy melyik tsz nem állt hi-vatása magaslatán tenyésztési terv teljesítésében.

Állattenyésztésünknek pedig sarkalatos kérdése a kocanevelés, ez elválaszthatatlan a sertéshizlalási tervek végrehajtásától. Ne várjanak a tsz-ek egyedül arra, hogy az államtól kapjanak anyakocát. Kössenek szerződést a háztáji gazdaságokkal kocanevelésre, illetve a hizlálásra szánt falkákból válogassák ki a tenyésztésre alkalmas sülldőket. Ez is sokat javítana a járás sertéstenyésztésének jelenlegi, nem kielégítő helyzetén.

