

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

53. évfolyam, 296. szám

Ára: 50 fillér

Csütörtök, 1963. december 19.

Szegedi gépkülönlegességek a textiliparnak

Az idén létrehozott Kenderfonó- és Szövőipari Vállalat máris eredményesen hangolja össze a mintegy 6000 dolgozót foglalkoztató szegedi, pécsi és nagylaki textilgyárak munkáját, illetve ezekkel együtt a Tolbuhin sugárúti központi gépműhely tevékenységét. Ebben a műhelyben készítik el az ipari nagyvállalat legjelentősebb újításait, ezenkívül

olyan különleges gépeket, berendezéseket állítanak elő, amelyeket a hazai ipar nem gyárt,

vagy csak drága valutáért, nehezen lehetne beszerezni. Az idén mintegy nyolcmillió forint értékű, túlnyomórészt ilyen típusú berendezést készítenek a fonó- és szövőgyáraknak.

Ezek némelyike szinte forradalmi változások kezdetét jelenti a textiliparban. Ilyen például a »gondolkodó« cernázógép, amelynek mechanikus szerkezete már elkészült. Ugyanis — mint ismeretes — szegedi egyetemi kutatók és üzemi műszaki dolgozók tervei alapján

elektronikus vezérlésű cernázógépet állítanak fel kísérletképpen az újszegedi szövőgyárban.

A vezérlőkészülék a sín pályás ülőként helyet foglaló fonónt logikus sorrendben mindig oda irányítja, ahol a legnagyobb szükség van rá, például ahol adott pillanatban a leggazdaságosabb a szálak kötözése.

Országos jelentőségű újítás megvalósítását segítik — de a szegedi szövőgyár munkáját is érintik — a pécsi kenderfonó számára készülő különleges, perforált fémcsévék. Ezek a csévék teszik részben lehetővé az új vegyi feltárási módszer alkalmazását, amellyel a durva kenderrostokból a lenhez hasonló finomságú fonalat, illetve szövetet készítenek.

A tervek szerint jövőre már mintegy 300 tonna ilyen finomított kenderfonalat gyártanak,

s ezzel 180 000 dollár értékű len importját teszik feleslegessé.

Többféle új gép, berendezés elkészítésével segíti a gépműhely a szegedi kenderfonót is. Rövidesen elkészülnek néhány kártológépre a tekercsképző automaták. Készül már ugyancsak a kenderfonó részére a nagy teljesítményű, hidraulikus bálaprés is. A terv szerint ilyenekkel látják majd el a rost- és kártyázó üzemeket.

Frischmann Sándor, a gépműhely vezetője is kidolgozott jelentős újítást, mégpe-

dig a kenderfonó egyik rekonstrukciós munkájának ésszerűsítésére. Újítása alapján

különleges szállítószerkezetet készítettek

a több tonna súlyú, nagy fonó- és nyújtógépeknek az előfőnőből való ideiglenes áttelepítésére.

Az újítási üzemnek is beillő szegedi iparági gépműhelyben a Csillaghegyi Lenárugyárnak különleges láncfonal-adagolókat, a komáromi lenfonónak, a szegedi jutának és más üzemeknek egyéb újfajta gépeket, gépalkatrészeket készítenek, s mindezzel nagy segítséget nyújtanak az egész textilipar jobb, termelékenyebb munkájához.

D. B.

Több mint félmilliárd a „falusi bankokban”

240 ezerre emelkedett a falusi takarékszövetkezeti tagok száma

Az első takarékszövetkezetek 1956 elején alakultak meg a falvakban. Fejlődésük és életképességük legkézzelfoghatóbb bizonyítéka, hogy számuk 1963 végére meghaladta a háromszázhatvanat, tevékenységük pedig mintegy 1700 községre terjedt ki. Tagjaik száma ez év elejétől több mint ötvenezerrel gyarapodott, s ma már eléri a kétszáznegyvenezret. Gyakorlatilag ez ugyanennyi családot jelent. A takarékszövetkezetek, vagy mint általában nevezik őket: a falusi bankok betétállománya az év eleji 320 millió forintból 550 millió forintra, félmilliárd fölé emelkedett.

1963 több más vonatkozásban is jelentős fejlődést hozott a takarékszövetkezetek munkájában. Az előző évinél jelentősen több, körülbelül 120 000 esetben folyósítottak kölcsönt. Korábban — még ez év elején is — a kölcsön maximális összege 5000 forint volt. A családiház-épí-

tések, a tatarozások és hasonló beruházások elősegítése érdekében ez évben 15 000 forintot emeltek a folyósítható kölcsönök maximális összegét. A fogyasztási cikkek vásárlására felvehető kölcsön összege továbbra is 5000 forint maradt, illetve amennyiben a feleség is tagja a takarékszövetkezetnek, mindkét kölcsönformában 1000—1000 forinttal magasabb a folyósítható összeg.

A takarékszövetkezetek megerősödése lehetővé teszi, hogy közreműködjenek a legkülönbözőbb pénzügyi szolgáltatások lebonyolításában. A cél az, hogy a falusi emberek ezeket a dolgokat is helyben, utazgatás nélkül, kényelmesen intézhessék el. Így például a kamatozó betétek gyűjtése, illetve a kölcsönadás mellett ez évben a falusi lakosság már gépkocsinyeremény-betétkönyveket is válthatott a takarékszövetkezetekben. 1964-ben a falusi takarékszövetkezetek is bekapcsolódnak az áruhitel-

akcióba, vagyis ugyanúgy, mint az OTP-fiókok, hitelleveleket adnak ki. (MTI)

Zavartalan
éu vége

A hanyagság
ara

Az első magyar
szárnyas hajó

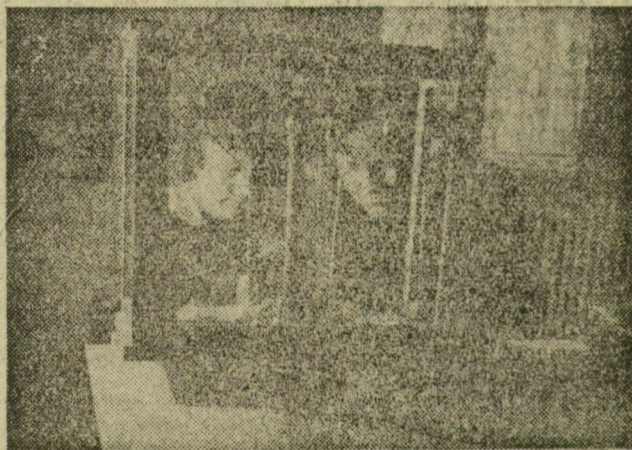
AZ ÚJ ISKOLÁBAN



Óra a biológiai szertárban

A Kistelek, Csengele, Pusztaszér, Sövényháza, Baks, Dóc, Szatymaz, Balástya és Sándorfalva összefogásával épült kisteleki új szakközépiskolában most rendezték be és szerelték fel a szertárakat, a politéchnikai műhelyt. Ezekből a községekből jár be a tanulók negyvenkét százaléka. A jelenleg tízosztályos

oktatási intézmény jövőre tizenkét osztályosra fejlődik. Az iskola úgynevezett kabinetrendszerű, ami azt jelenti, hogy nincsenek kijelölt osztályok, hanem szaktermek s minden órán más terembe mennek a tanulók. Ezzel a beosztással tudják a leggazdaságosabban kihasználni a férőhelyet.



II/B osztályosok vegyszert mérnek

Harc a késések ellen — Autók és szerelők a szabadban

Munkában a kotrógép

Hóval, hideggel dacolnak

A hosszú őszből hirtelen tél lett. Pár nap alatt vastag hótakaró került a földre — és az utakra is! Emberek száza megfeszített munkával iparkodnak, hogy a közlekedés zavartalanul mehessen tovább. Ki végez hősiesebb munkát közülük? Erre a választ mindenütt a következő: »Itt mindenki helytáll!«

Befúrta magát a mozdony

Nagy Gyula, a szegedi fűtőház főnöke is így jellemzi beosztottait. A hideg és a hó, mint mindig, most is késéseket okoz — a masinisták harcolnak ellene. Hóakadályok szerencsére még nem voltak, hókézni sem kellett.

Az ugyan már előfordult: a mozdony úgy befúrta magát a hóba, hogy lapáttal kellett utat csinálni neki a vízdarukhoz. Hétfőn este történt Hódmezővásárhelyen az 1611-es személyvonatnál. A gép személyzete lapátot ragadott és eltakarította a mozdony előtt feltorlódtat havat. A mozdonyvezetők helytállására jellemző Csányi Kálmán és fűtője esete. Eppen megérkeztek útjukról, amikor kiderült, hogy a motor nem tudná kivinni a szerelvényt a hídhöz. Tüstént vállalkoztak az újabb műszakra. A MÁV különben rövidebb szerelvények összeállításával küzd a késések ellen.

Miért kukoricáznak?

Gondot okoz a rossz időben az árukirakás is. A terményforgalmi vállalatnak román kocsikban 32 vagon importkukoricája érkezett és már két napja késlekednek a kirakással, arra hivatkozva, hogy nincs megfelelő tárolási lehetőség.

— Nagyon sokba kerül a vállalatnak! — mondja Susla János, a MÁV igazgatóság osztályvezető-helyettese. — A kocsik, különösen pedig a külföldi kocsik nem raktárak! — Valóban: itt sürgős intézkedésre, ha kell, segítségre van szükség, hogy a kocsik mielőbb visszatérhessenek Romániába!

Társadalmi hólapátolók

Ha vasúton nem is, a közutakon már működtetni kell a hóképeket. A Köztisztasági Vállalat valamennyi dolgozója részt vesz a hóeltakarításban. Még kevesen is vannak. Nagy gondjuk a munkaerőhiány: az újsághirdetésekre kevés alkalmi munkás jelentkezett. Ezért komoly segítséget jelentett, hogy a KISZ diákokat mozgósított társadalmi munkára, akik napokon át ónos esőben, havazásban, fagyban tisztították a vá-

ros útjait. A katonaság is megtette a magáét. Műszaki alakulat tisztította meg a hídakat a hóval. A vállalat gépi felszerelése csekélynek bizonyult a nagy havazásban, de két láncfalpasszal segítségükre sietett a Vízügyi Igazgatóság.

Éjjel-nappal az országúton

A Közüti Igazgatóság tartja járható állapotban az országutakat. Eppen bent van Szabó Antal úr, aki két társával 10—16 órát is töltött egyhuzamban a láncfalpassz hókén a Szeged—Algyő—Lebő szakaszon a több napos havazás idején. Ment a gép éjjel-nappal. Fennakadásuk nem volt, hiszen ez a masina nagyerejű: kétnégyes hovat is elkotor. De bármennyire is iparkodtak az utak eltakarításával, mégsem könnyű a sofőröknek a havas, csúszós országutakon.

Sofőrök és szerelők a szabadban

— Eddig különösebb baj még nem volt, le kell kopogni! — közli Bándi elvtárs, az AKÖV forgalmi osztályán. Szerencse, hogy a motorke-rekpárosok kikoptak az utakról, ők okozták a legtöbb gondot!

Legnagyobb nehézség viszont a kocsik szabadban tárolása. Lefagyások, üzemanyag-dermedés, kondenzvíz-probléma, kimerült akkumulátorok... Gyakran szinte tehetetlenek az indításnál. De a javítás sem könnyebb, ha számba vesszük, hogy szintén a szabadban történik a rókusi állomás mellett telepen. Biczók, Csurgó, Demeter, Szőke és Tanács csoportvezetők embereikkel valóban hősies munkát végeznek kint a hidegben. Három műszakban dolgoznak, még ünnepeken is, mer a kocsik, különösen a buszok — nem várhatnak. Valóban: itt mindenki helytáll. A tél, a hideg megfeszített munkára készíti az embereket. De ők állják a — havat!

N. E.

külpolitika + Napi összefoglaló + külpolitika + Napi

Véget ért az ENSZ közgyűlése — Lezárult a vita a Legfelsőbb Tanács ülésén

A keddi délutáni üléssel véget ért az Egyesült Nemzetek Szervezetének 18. közgyűlése. Sosa-Rodríguez elnök bejelentette, hogy a soronkövetkező 19. ülésszakot 1964. szeptember 15-re hívják össze.

Lezárult a vita a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsának ülésén. A szerdán felszólalók közül Szajusev, a Komszomol Központi Bizottságának titkára biztosította a Legfelsőbb Tanácsot, hogy a fiatalok ugyanolyan lelkesedéssel vesznek majd részt az új vegyiüzemek építésében, ahogy a szűzföldek meghódításában tapasztalták.

Szerdán ünnepélyesen átadták rendeltetésének a Barátság-közalajvezeték NDK-beli szakaszát. Az átadási ünnepségen Walter Ulbricht, az NSZEP Központi Bizottságának első titkára, az NDK Államtanácsának elnöke mondott beszédet.

Tudósítások a 2. oldalon.

● Johnson elnök szerdán meglepetésszerű sajtóértekezletet tartott. A Fehér Házban tartózkodó újságírókat várattalanul behívták az elnökhez, aki mintegy félórán át válaszolt a különböző kér-

désekre. Az amerikai elnök megismételte, amit magánbeszélgetések során már több ízben hangoztatott, nevezetesen: keletnek és nyugatnak első számú kötelessége, hogy megtanulják, hogyan kell együtt élni.

● Az angol Lordok Házában Lord Sandwich sürgette a kormányt, tiltsa el fegyverek szállítását a Dél-Afrikai Köztársaságnak a Biztonsági Tanács december 4-i határozata értelmében. Lord Carrington, a külügyminisztérium képviselője kitérő választ adott, amely olyan heves vihart keltett a ház mindkét oldalán, amire csak ritkán van példa a főrendi házban.

● A francia minisztertanács szerdán De Gaulle elnökletével ülést tartott, amelynek középpontjában a Közös Piac mezőgazdasági problémáiról és a Kennedy-fordulóról folyó tárgyalások álltak. Az ülés után újból megerősítették, hogy a francia kormány ragaszkodik a december 31-i határidőhöz.

összefoglaló + külpolitika + Napi összefoglaló +