

# Parlamenti küldöttségünk Londonban

Hétfőn magyar parlamenti küldöttség érkezett Londonba, az angol parlament meghívására. A tíz napig Angliában tartózkodó delegáció vezetője dr. Molnár Erik, az Interparlamentáris Unió magyar csoportjának elnöke, tagjai: dr. Bartha Tibor, Bodonyi Pálné, dr. Sivó József, Vida Miklós, dr. Wild Frigyes országgyűlési képviselők.



# Kibővített ülést tartott a KISZ szegedi járási bizottsága

Tegnap, hétfőn délelőtt Szegeden kibővített ülést tartott a KISZ szegedi járási bizottsága. Az ülésen a bizottsági tagokon kívül részt vettek a szegedi járási iskolák igazgatói, alapszervezeti KISZ-titkárok, a sportkörök elnökei és elnökhelyettesei. A résztvevők meghallgatták Szabó Lajos, a KISZ szegedi járási bizottsága titkárának beszámolóját a KISZ Központi Bizottság nevelési irányelveinek végrehajtásáról.

A beszámolót élénk vita követte, majd több fontos határozati javaslatot fogadtak el. Így többek között elhatározták, hogy a jövő év első felében a KISZ-taggyűlések napirendjére tűzik a nevelési irányelvek végrehajtását és ezekre a gyűlésekre meghívják az ifjúsági szervezeteken kívül álló fiatalokat, valamint a szülőket is. Ezenkívül javasolták, hogy az általános és középiskolák nevelői értekezletükön vitassák meg a nevelési irányelveket. Ezután Szelei József úttörőtítka a járás sporttevékenységéről és a sportkörök előtt álló legfontosabb feladatokról tájékoztatta az ülést résztvevőit. Az előterjesztést az ülés elfogadta. Több fontos határozati javaslat született a sportkörü munkáinak megjavítása érdekében.

# Fütyülő szélben

Csalóka a novemberi nap, úgy tűnik, hogy kápráztatja a szemet, s mégis hideg van. A szél felmarja az arcot, kezét. Hát persze, a városban a házak falai felfogják a szél futását, de itt a »prérin«, a röskei Kossuth Termelőszövetkezet földjei között ugyan mi tartóztatná? Talán azok a villanyoszlopok, melyeken a Dél-magyarországi Áramszolgáltató Vállalat emberei vezetékét szerelik?

»A vállalat javasolja, hogy tegyen szakmunkászvizsgát.« — Én vagyok az egyetlen a brigádban, aki még nem szakmunkás. De már nem sokáig.  
— Hogy megy a tanulás?  
— Hát bizony, nem könnyű. Ami a gyakorlatot illeti, azzal nincs hiba, de az elméleti anyag elsajátítása nehezen menne...  
— Nem »megy«, csak »menne?«  
... ha a brigád tagjai nem segítenének. Velük beszéltek meg minden problémát, majd hogy nem együtt tanulunk.  
»A brigád tagjai vállalták, hogy Kiri Vincét segítik a szakmunkászvizsga letételében.« — »beszél« a napló.

## Egy villanyszerelő-brigád életéről

### Együtt...

»Ma már a második szocialista névadó ünnepséget rendezte a brigád« — vall a napló.  
Hogy is volt csak?  
— Igazán kedvesek az én társaim, nagyon jól érzem magamat közöttük — kezdi Szántó Károly, a brigád egyik »gyerekeinek« édesapja. — Se én, se feleségem nem felejtjük el soha a névadó napját.  
— Ugyan, ugyan — folytatja Hödör Antal —, nem olyan nagy dolog az egész. Együtt vagyunk a munkában, a gondban, hát miért ne lennénk együtt az örömben is?!

### Elegáns könyvecske

Hödör Antal és tizenegy társa, a Patrice Lumumba-brigád tagjai mégsem fáznak. Egyszerűen nem érnek rá ilyesmire. A vezetéknek és hozzátartozó transzformátornak időre el kell készülnie, és őket olyan fából faragták, hogy nem ismernek akadályt a munkában.  
Munkacsapatuk a DÁV kétszeres szocialista brigádjához tartozik.  
Vezetőjük a naplót mutatja: — Három éve kezdtünk hozzá — mondja. — Azóta sok lapja betelt, sokfelé járunk, sok minden történt velünk.

### Elismerő levelek

»Öszinte elismerésünk a termelőszövetkezetünkben végzett kiváló munkájukért. Balástyai Szirtusvirág Tsz.«  
»Az ilyen segítségért, melyet a Lumumba-brigád nyújtott a szövetkezet villamosításában, csak köszönet járhat. Ruzsai Szivárvány Termelőszövetkezet.«  
Es ez a két elismerő levél nem is régi keletű. Azóta írták őket, hogy Csongrád megyében befejeződött a faluvillamosítás. S most már egyre több munkát ad a tanácsok, tsz-központok felszerelése villamos vezetékekkel, transzformátorokkal.  
Amikor a faluvillamosítás végére értek, a brigád több tagja törzsgárdajelvényt kapott, Kiri Vince pedig a »Nehézipar kiváló dolgozója« lett.

### Tv, mozi, színház

Hét végén járunk csak haza — meséli egyikük, amikor arra terelődik a szó, hogy nehéz-e így az élet. — Egyszer kinn a pusztán, máskor meg a legközelebbi faluban keresünk fedezet fejünk fölé.  
— Nincs mód olvasásra, tv-re, egy-egy mozira vagy színházi előadásra?  
— Már miért ne lenne! Tv, mozi van mindenfelé, néha még színház is. Ha mi nem jutunk a szegedi közsínházhoz, eljön a színház mihozzánk.  
— Na, nem egészen így — vetik közbe —, hanem a

## NAPIRENDEL:

# Az olajkályhák tüzelőanyag-ellátása

KÉNYELMES, praktikus a fűtés az új típusú Mekalor olajtüzelésű kályhával. Néhány mozdulat, és minden erőfeszítés, szennyeződés nélkül működik a kályha, melegszik a szoba. Akinek van ilyen kályhája, az csak a legnagyobb elismeréssel tud beszélni róla; akinek nincs, az meg alig várja, hogy hozzájusson. Sajnos azonban, nincs olyan praktikus dolog a világon, amit ne lehetne megnehezíteni, kényelmetlenné tenni. És itt, Szegeden

így van ez a másutt jól bevált olajtüzelésű kályha, mert még ehhez a egyszerű kályhához is kell fűtőanyag, és itt kezdődik a baj, a komplikáció.  
Az a szerencsés, aki Mekalor kályhát vásárolt a Szegedi Kiskereskedelmi Vállalat valamelyik boltjában, az üzletben műbizonylatot, számlát és kartont kap, amivel fel kell keresnie az AFORT Tisza-pályaudvari telepét. Itt nyilvántartásba veszik és december 31-ig érvényes bármilyen mennyiségű olajjeggyel látják el. És most jön az ügy nehezebbik oldala. Az olajjegyet, amelynek legkisebb címlete 10 literes, Szegeden egyetlen helyen, a dorozsmai úti benzinkútnál váltják csak be. S hogy miért, egyszerű a felelet: csupán ennél a benzinkútnál mérnek gázolajat.

# Négymilliós fejlődés Bakson

## Idei eredmények, új esztendei tervek az Új Élet Tsz-ben

A bakszi Új Élet Tsz. alakulásának első esztendejében eléggé sovány eredménnyel zárta annak idején az évet. Mindössze 5 forint 12 fillért ért egy munkaegység. Igaz, a következő esztendőben már ennek több mint a kétszeresét számolhatták el, s azóta tartják is ezt a szintet, és remény van a további fejlődésre. Ha megnézzük a tsz. könyvelését, akkor igen szembetűnő a fejlődés: a múlt évi forgalom 9 millió forint volt, az idén pedig kerek 13 millió forintot foglal magába.

### Korszerűsítik a szerfás épületeket

Ennek alapján már biztonosan folyik a jövő esztendőre az előtervezés. A tsz. elnöke, Varga János, felsorol néhány érdekes adatot: 2 millió 700 ezer forintot fordítanak a szerfás épületek korszerűsítésére. Fontos ágazattá vált itt az állattenyésztés, amelynek híre-neve ismeretes nemcsak a szegedi járásban, hanem a megyében is. A most folyó téliesítési munkálatokra 50 ezer forintot fordítanak. Természetesen beruházási tervükben számos gép vásárlása is szerepel. Főleg talajművelő gépeket szereznek be.

### Öntözéses takarmánytermesztés

Jelenleg 650 darab hízójuk van, 350 szarvasmarhájuk, amelyből 68 darab fejőstehén. Nemrégén vásároltak 27 vemhes üszőt, s ezzel együtt jövőre fejőstehénállományuk 120 darabra növekszik.

Ennek megfelelően fejlesztik a takarmánybázisukat is. Lucernásukat 400 holdra növelik, s ugyancsak a takarmánybázis szolgálatába állítják az öntözéses gazdálkodást. Eddig 260 holdat öntöztek. Látva viszont a jó terméseredményeket, jövőre 400 holddal toldják meg az öntözéses területeket.

### 1600 mázsa hízott sertés

Az idén egyszerű termelési eredményekről beszélhetnek a bakszi Új Élet Tsz. gazdái is. Száz hold cukorrépájuk volt, s egy hold átlagban 200 mázsa termés adott. Kukoricából holdanként 20 mázsa volt a tervük, ezzel szemben az átlag 28 mázsa ugrott. A tervezésnek és a valóságnak ez a kedvező eltérése alap arra, hogy jövőre még jobb eredményeket érjenek el Bakson. A sertésenyésztéshez jövőre már nem az állatforgalmi vállalatól szerzik be a süldőállományt. Százhuszonhét anyakocájuk után annyi malacot várnak, amelynek felnevelése, majd hizlalása biztosítja tervük teljesítését. Az idei tervükben 1600 mázsa hízott sertés szerepel, s eddig átadtak már több mint ezer mázsát. A még hátralevő időben meglesz a további 600 mázsa is. S amennyiben lehetőséjük nyílik, a jövő esztendő-

ben túlszárnyalják ezt a tervüket is.

L. F.

# KÉSŐ BÁNAT?

A Ságvári gimnázium Hősök kapujánál épült újszárnyáról már csak akkor tudtuk megírni, hogy aránylag sok durva tervezési hiba fordult elő benne, amikor már elkészült. A Római körút és a Felső Tisza-part sarkán épülő új gimnáziumról — melyet Dávid Károlynak a terveit alapján épít a Csongrád Megyei Építőipari Vállalat — már most megírjuk, hogy az építkezés olyan szakaszába érkezett, amikor kibontakoznak a műkörülmények, tömegek, amikor érdemes megállni előtte, s közelebbről is szemügyre venni.

lesz. A tervező igyekezett felhasználni azt a helyi adottságot, hogy háza az utak szintje alatt van, s mivel a földszinten úgyis csupán szociális rendeltetésű helyiségeket helyeztet el, a Felső Tisza-part felől egy kecses vasbetonhíddal az első emeletre viszi a főbejáratot.



Képünkön: az új gimnázium épülő főbejárata (Liebmann felv.)

Az ötlet nem is rossz, mégis baj van, s ha nem változtatnak a dolgon, még inkább baj lesz ezzel a hiddal. Mert igaz ugyan: a város körvonalai, tömegei, amikor előírja a környék rendezését, Csakhogy a tervező megfedrekedett róla: ez az iskola nem a távlatban, hanem a jelenben, 1964-ben már benépesül, s a gyerekek ezen a hídon, ezen a bejáraton fognak jönni-menni rövidesen. A híd pedig csaknem az úttestig ér, s az úttestnek azon a felén nincs járda sem.



F. K.

Tehát aligha lehet megoldás, hogy ha már így van, akkor gondoskodnak róla az illetékesek, hogy már a jövő esztendőben járdát kapjon ez az útszakasz. Vagy megvárják, míg a távlati tervből valóság lesz, s csak akkor adják át rendeltetésének az iskolát. Reméljük, még nem késő a bánat!

### A SZAKEMBEREK

szerint a Mekalor kályha óránként átlagosan mintegy egy liter olajat fogyaszt. Ha csak napi 4 óraj fűtést számolunk, akkor is heti 28 liter olajra van szükség. A gázolaj tárolása veszélyes és külön tüzoltósági engedély kell hozzá, és megfelelő hordó vagy egyéb tartály. Nem is beszélve a szállítási nehézségekről. Több nagyvárosban úgy szervezték meg az olajellátást, hogy rendelkezésre házhoz szállítják hetenként, vagy havonként a szükséges gázolajat. Jó lenne ezt Szegeden is megvalósítani. Érdemes is, hiszen ha ma még nincs is túl sok Mekalor kályha, az olajjal fűtők száma hónapról hónapra növekszik. Jó lenne, ha az egyébként oly egyszerű gázolajfűtést nem nehezítenék ilyen kellemetlen körülmények.

H. M.

### KGST-tanácskozás Varsóban

Kossa István közlekedés-és postaügyi miniszter hétfőn délután Varsóba érkezett, hogy részt vegyen a KGST közlekedési állandó bizottságának november 19-én kezdődő tanácskozásán.