

Idén 7 ezer szövetkezeti lakás készül

Allamunk egyre nagyobb összeget fordít a saját erőből otthon teremtők támogatására. Az építkezési hitelaktió kezdetén évi 180 millió forintot folyósított, idén már egymilliárd-kétszázmillió forintot tesz ki az építési kölcsönök összege.

Ujabb építkezési megoldás a társasház és a sorház, amely rövid idő alatt lett népszerű. Budapesten és a nagyobb vidéki városokban a kétszintes sorházak, a négylakásos, valamint a 2-3

emeletes társasházak azért is kedveltek, mert mind-egyikhez kis kert is tartozik. Ebben az évben előreláthatólag 300 sorház, társasház, lakás készül el különböző vidéki városokban. Idén több mint 500 lakás építése kezdődik, s jövőre már 700 sorház és társasház-lakás készül el.

Sok ezren szeretnének öröklakáshoz is hozzájutni, az igényeket azonban még nem tudják kielégíteni.

A Dél-Magyarország szeptember 6-i számában a Szeged közlekedéséről közölt »Vannak kritikák pontok« című cikk bevezető részében M. D. felteszi a kérdést, hogy az illetékesek megtesznek-e mindent Szegeden a közlekedési balesetek megelőzésére?

Tájékoztatóul közöljük, hogy az új KRESZ életbe lépésével Szeged város közlekedési rendjét a városi és járási rendőrkapitányság illetékeseivel és több közlekedési szakember bevonásával hosszan tartó tárgyalások után határoztuk meg. A közlekedési rend létrehozásánál természetesen legfontosabb szempont a baleseti veszélyek csökkentése volt. Az új közlekedési rend bevezetéséhez sok új jelzőtáblát kellett beszerezni, és ezek nagy részének legyártását, festését szegedi vállalatok nem vállalták. Érdemes megemlíteni, hogy az I. kerületi tanács területén elhelyezett táblák egy részét a Békéscsabai Fodrász és Fényképezés Ktsz. készítette!

Az utóbbi években az erőfeszítések eredményeként korszerű úttest épült a Felső-Tisza-parton, a Maros utcában, a József Attila sugárúton, a Petőfi Sándor sugárúton, az Ogryszjai körúton, a Földművés és a Sárkány utcában, a Nagykörúton stb. Teljesen zárt új és átépített villamosok közlekednek már több villamosvonalon. Ez is, az is a biztonságosabb és gyorsabb közlekedést szolgálja.

A bíróságnál és a postánál a baleseti veszély enyhítése érdekében kétségtelenül

Jobban kell vigyázni!

Hozzászólás a város közlekedési problémáihoz

A Dél-Magyarország szeptember 6-i számában a Szeged közlekedéséről közölt »Vannak kritikák pontok« című cikk bevezető részében M. D. felteszi a kérdést, hogy az illetékesek megtesznek-e mindent Szegeden a közlekedési balesetek megelőzésére?

Tájékoztatóul közöljük, hogy az új KRESZ életbe lépésével Szeged város közlekedési rendjét a városi és járási rendőrkapitányság illetékeseivel és több közlekedési szakember bevonásával hosszan tartó tárgyalások után határoztuk meg. A közlekedési rend létrehozásánál természetesen legfontosabb szempont a baleseti veszélyek csökkentése volt. Az új közlekedési rend bevezetéséhez sok új jelzőtáblát kellett beszerezni, és ezek nagy részének legyártását, festését szegedi vállalatok nem vállalták. Érdemes megemlíteni, hogy az I. kerületi tanács területén elhelyezett táblák egy részét a Békéscsabai Fodrász és Fényképezés Ktsz. készítette!

Az utóbbi években az erőfeszítések eredményeként korszerű úttest épült a Felső-Tisza-parton, a Maros utcában, a József Attila sugárúton, a Petőfi Sándor sugárúton, az Ogryszjai körúton, a Földművés és a Sárkány utcában, a Nagykörúton stb. Teljesen zárt új és átépített villamosok közlekednek már több villamosvonalon. Ez is, az is a biztonságosabb és gyorsabb közlekedést szolgálja.

A bíróságnál és a postánál a baleseti veszély enyhítése érdekében kétségtelenül

szerűes fényjelző-berendezések felszerelése. A tanács nemrég határozatot hozott, hogy ezeket 1964-ben a kritikus forgalmi pontokon fel kell szerelni. A berendezések tervezése ügyében augusztus 5-én felvettük a kapcsolatot a szaktervezőkkel, és a szeptember 17-én tartandó helyszíni bejáráson fog eldőlni, hogy milyen fényjelző-berendezések felelnek meg legjobban a cél-nak.

A portmentes útburkolatok nappali locsolásával kapcsolatosan elsősorban tisztázni kell a portmentes útburkolatok fogalmát. A portmentes útburkolatok családjába tartozik az aszfalt-, a beton-, a nagy- és kiskocka-, valamint a keramitburkolat. Az útfelületek mosása csak hézagmentes burkolatoknál felel meg, mert a kőburkolatú pályánál a nagynyomású víz-sugár károkat okozhat. A város levegőjének szennyezettségét csökkenti az úttestek nappali locsolása. Feltétlenül figyelemmel kell lenni arra, hogy még nagy a lovas-kocsi-forgalom. Kétségtelen, hogy a nedves útfelületen a gépjármű vezetése nehezebb, mint száraz felületen, azonban a KRESZ 57. paragrafus (1) bekezdése értelmében a járművezető csak olyan sebességgel haladhat, amely mellett a közlekedés biztonságos, és a vezető járművének ura maradhat.

sé elhamarkodott. A közművek útbontásokat csak az illetékes kerületi tanács és rendőrkapitányság engedélye alapján végezhetnek. Az útburkolat-bontásokat legelőbb esetben a kényszerítő körülmények (csővezetékhiba, kábelégés stb.) határozzák meg. Ezek oka az, hogy valamennyi közművezeték elavult. A jövőben is további útbontásokkal kell számolnunk mindaddig, míg az elavult, korszerűtlen vezetékrendszerek cseréje meg nem történik. Feleletül arra a megállapításra, hogy az útburkolatok helyreállításának érdekében nem történik semmi, tájékoztatásul közöljük, hogy csak az I. kerületi tanácsnál az utóbbi hónapokban 350 ezer forintot költöttek az útburkolatok helyreállítására. Ebben az összegben nem szerepel a Köztisztasági Vállalat utépítő részlegénél végzett munka.

Balogh Péter,
a megyei jogú városi tanács építési és közlekedési osztályának vezetője

KÖZÉRDEKŰ KÉRDÉS

Miért szeptemberben kezdték el több óvoda felújítását

— Szétszedik az óvodákat? — ezzel a kérdéssel kísérték a Hajnóczy utcai óvodába az évad első napján az óvodásokat a szülők. Sőt jogos felháborodással azt is hozzátették: — Miért most kezdenek a felújításhoz? Hiszen itt volt az egész nyár!...

Tervező Vállalathoz. Kérték: a tervdokumentációt február 28-ig készítsék el, hogy időben megrendelhessek az építővállalatnál a kivitelezést. A tervek azonban nem készültek el, de helyette 1963. február 5-én levél jött a tervező vállalattól, s ebben közölték, hogy a tervezéshez szükséges feltérési munkákat befejezték, s július 3-án szállítják a tervet.

A gondnokság próbál segíteni, például úgy is, hogy szakaszos építkezést beszél meg az építőkkel. Ez ugyan drágább, de legalább nem kell bezárni a 120 férőhelyes napközis óvodát. Olyan megoldással is próbálkoznak, hogy majd a Toldi utcai óvodába járnak át az óvónők a gyerekekkel délelőtti foglalkozásra. Ez azonban nem megoldás, hiszen sem a kicsi gyerekektől, sem az óvónőktől nem lehet kívánni (különösen, ha beáll a hidegebb idő), hogy naponta ilyen nagy utat tegyenek meg reggel oda és délből vissza.

Igy kezdődött

A vezető óvónő, sőt az óvodák felsőbb szerve, a gondnokság tájékoztatása szerint is az új oktatási évaddal egyszerre kezdték meg a Hajnóczy utcai óvoda felújítását. Idegesek az óvónők, nyugtalanok, rosszkedvűek a gyerekek, érthető is ez, hiszen az idén különösen korán megérkezett az esős időszak is, s így bizony egy terembe összezsúfolva, nem kellemes sem a kicsiknek, sem az óvónőnek. A naponta feltehető kérdésre, a miértre többen próbáltak választ adni. A tanács is vizsgálatot folytatott ebben az ügyben, hogy miért ilyen későn került sor a Hajnóczy utcai óvoda felújítására. De nézzük a részletes tényeket.

Problémák

Erre a kitűzött határidőre készen is lettek a tervek, s két nappal megérkezésük után a gondnokság meg is adta az építési felhívást. A szegedi Építőipari Vállalatnál, amely a felújítását a Szegedi Építőknek ekkor a kapacitás nagy része már le volt kötve, s ezért csak úgy tudták a munkát vállalni, hogy augusztus 15-én felvonulnak és december 30-ra befejezik az óvoda korszerűsítését. Már a kezdésnél elcsúszás történt, de a jogszabályok szerint a kezdési határidő nem is kötelező a vállalatra nézve. Így történt, hogy szeptemberben kezdték meg a Hajnóczy utcai óvoda korszerűsítését. A termék az építkezés nyomán máris összehangolták, s így bizony reggel 6-tól délután 5-ig, különösen a napköziseknek nincs megfelelő hely és nyugalom biztosítva.

Kérés az építőkhöz

Sajnos nemcsak a Hajnóczy utcai óvodánál történt ez az elcsúszás. A Deák Ferenc utcában is hasonló a helyzet. Sőt, még talán annyival rosszabb, hogy ott még meg sem kezdték a munkát. A befejezési határidő 1963. december 31.

Jó dolog az, hogy a felsőbb szervek tervszerűen karbantartják, korszerűsítik a szegedi óvodákat. Jó lenne azonban, ha egy kicsit többen törődnének azzal is, hogy a munkák időben készüljenek el. A papírforma szerint senki nem követett el mulasztást, senkit nem terhel a felelősség. De tény, hogy a papírformáktól függetlenül, valahol csak hiba csúszott a számításokba. Mit lehet most már tenni? Kérni, hogy az építővállalat dolgozóinak gondoljanak a gyermekekre, és fokozottabban dolgozzanak azon, hogy a hideg idő beállta előtt, rövidítve a határidőt, átadhassák a gyermekeknek megszüpített óvodájukat.

H. M.

Befejeződött az európai húsipari kutatók konferenciája

A Technika Házában szerdán tartotta záró ülését az európai húsipari kutatók 9. konferenciája, amely szeptember 4-én kezdődött. A tanácskozáson 24 ország szakemberei vitáztak meg a húsipari kutatás legújabb eredményeit.

Részletesen foglalkoztak a hústermelés szempontjából legfontosabb állattenyésztési és takarmányozási kérdésekkel, a hústermelés növelését elősegítő legeredményesebb állattartási módokkal. 21 előadásban foglalkoztak a tanácskozás résztvevői biokémiai, mikrobiológiai, élelme-

zés-egészségügyi és gyártáshigiéniai kérdésekkel.

TUDÓSÍTÓINK JELENTIK:

Bővülő orvosi ellátás

Nemrégiben munkaértekezletet tartott a MÁV Igazgatóság egészségügyi főcsoportja a Szakszervezeti Társadalombiztosító Tanács küldöttivel a MÁV szegedi rendelőintézetében. A tanácskozáson sok olyan dolgot beszéltek meg, amely a vasutasok jobb orvosi ellátottságát érinti. Megállapították, a rendelők túlszűfoltosságát segíteni kell és ezért rövidesen két

újabb helyiséggel szaporítják a központi rendelőt. Ugyanakkor a Szegedi Fűtőházánál bevezetik két orvossal a napi 8 óras rendelőt, Szeged-állomáson pedig napi öt órán át rendel az üzemorvos. Ezzel megoldják a zúfoltosságot, ugyanakkor növelik a gyógyászati segéd-eszközök számát.

Dr. Bánkfalvy Gyula

Megkönnyített anyagmozgatás

A szegedi szórmeüzemben régen megoldásra váró probléma volt a külső anyagmozgatás megkönnyítése, illetve gyorsítása. A bebetelzésre váró szövetruhákat raktára ugyanis üzemünkön kívül, a Szűcs utcában van és naponta innen kell átszállítani a huzatokat a Mikszáth Kálmán utcai gyárba.

Az említett raktárban folyik ezenkívül az exportkábátok szakszerű csomagolása és ezeket is eddig négykerékű, lapos húzóköcsival, vagy triciklivel szállították a termelőüzembe, amely külön-

sen a téli időszakban volt igen nehézkes. Ennek megkönnyítése céljából üzemegységünk most beszerzett egy nyolc lóerős kis robotmotor vontatót, amelyhez egy oldalakkal ellátott pótkocsi kapcsolható. A pótkocsi magassága oldalakkal együtt sem éri el az egy métert, s így a rakodás igen könnyű. Az új szállítóeszköz segítségével jóval rövidebb ideig tart a külső anyagmozgatás és megkönnyítette a rakodók fizikai munkáját is.

Nikolényi Árpád

Cikkeink visszhangja

A MÉH intézkedése

Lapunk szeptember 8-i számában »Egy ítélet margójára« című cikkünkben foglalkoztunk az egyik MÉH-átvevő radiátor felvásárlásának visszacsúszásával. Ezzel kapcsolatban a MÉH vezetőse közölte: »A felvásárlást végző MÉH-megbízott a cikkben közölt eset óta nincs

vállalatunknál: tevékenysége helytelen és elítélendő volt. Megjegyezni kívánjuk, hogy a jelzett tevékenység nem jellemző vállalatunk felvásárlóira. A társadalmi tulajdon védelmével kapcsolatban átvétőinket állandóan oktatásban részesítjük és a szabálytalan felvásárlást szigorúan büntetjük.«

Németh Ferenc

A köszönet hangján

A bátor sofőr

A napokban az XA 15—68 számú autó vezetőjének bátorsága hárított el egy esetleges tömegszerecséltlenést. Egy ló megvadt, a kocsit hajtója fél testtel kint csüngött a ló és a kocsit között és az állatot nem tudta megfékezni. Ugyancsak a Londoni körúton haladt a már említett autó, a sofőr fekézett,

kiugrott, a ló elé szaladt és nagy erővel megfékezte a megvadt állatot. Hetipiac volt, sok ember járt a körúton, megkövülve néztük a jelenetet, s arra gondoltunk, mi történt volna, ha a bátor sofőr nem olyan ügyes: köszönjük neki cselekedetét.

Keller Árminné
Jósika utca 23.

AZ AGYTRÖSZT

— Szatíra —

gott, majd ismét megkérdezte: — Tehát világos?

— Világos — kiáltottak fel egy emberként az osztályvezetők.

Rövidesen kezdetét vette a trösztösítés, mely egy-két meglepetést hozott. Mondanunk sem kell, hogy a többi igazgató is hasonlóképpen tájékoztatta beosztottjait. Hogy a feszültséget elkerüljék, a felsőbb szervek ezért Kapocsy Kálmánt, a Homokfinomító Művek termelési osztályvezetőjét nevezték ki az új Agyagipari Tröszt — rövidített nevén egyszerűen csak AGYTRÖSZT vezérigazgatójává. Az új tröszt központja csakugyan az eddigi Agyagipari Műveknél nyert elhelyezést. Pár hónapos beharcolás és hátravillongás után mindenki megtalálta helyét és számítását, egy-két cím változott, a besorolásokat azonban rugalmasan intézték. Kapocsy Kálmán összehívta az új vezérkart, s előzetes tájékoztatója alapján kellő diplomáciával így szólott:

— Az új tröszt gazdaságosabb lesz, mint a négy külön vállalat. Közös, nagy beruházásokra nyílik lehetőség. Egyszerűsítjük az adminisztrációt a központosítással, hogy beralapunkat gazdaságosabban, a termelőmunkára fordítva használhassuk fel és csökkentsen az önköltség.

Néhányan az íránt puhatolozták, hogy most a többi vállalatnál megszűntetik-e az adminisztrációt. A vezér elmosolyodott.

— Természetesen nem.

A beszámoló nagy tetszéssel fogadták. A kiszüremlett hírek a dolgozók körében is kedvező visszhangra leltek. Hát még, amikor pár nap múlva megkezdődött az építőpár felvonulása. — Tágasabb munkahelyünk lesz! Új gépeket is szerelnek be — suttogták a jól értesültek, mikor lepakoltak a kőművesek a központi irodaépület előtt, amelynek emeletén a hivatalok, földszintjén a pincéjében munkatermek voltak.

Pár nap múlva a kőművesek dolgozni kezdték. Oldalszárnyat töltöttek a központi épülethez. Amikor elkészült, újabb értekezletet hívtak össze.

— Drága munkatársak, első közös erejű beruházásunk megvalósult. Kibővült a központi épület. Holnap átszállítják a gépeket a földszintre és a pincéből is más üzemrészekbe, hogy így az egész kibővített épület rendelkezésünkre álljon, s megfelelő apparátust hozhassunk létre az egyesült vállalatok központi, tröszt-i irányítására. Egy tröszt adminisztrációja mégsem dolgozhat holmi kis kócerájban. Elvégre legfőbb érdekünk a termelés korszerűsítése!

És az AGYTRÖSZT korszakos termeléséhez látott.