

DÉL-MAGYARORSZÁG

VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

53. évfolyam, 209. szám

Ára: 50 fillér

Szombat, 1963. szeptember 7.

A MÁV történetében példátlan feladat:

Legalább 15 ezer vasúti kocsit kell kirakni vasárnap

Rakodóbrigádok szervezését kéri az üzemektől és a mezőgazdaságtól a vasút

A MÁV számolt azzal, hogy szeptemberben rendkívüli szállítási feladatokat kell megoldani, az igények azonban még a vártnál is nagyobbak. Szinte kivétel nélkül minden üzem, minden iparág üres vagonokat kér. A sürgős igényeket kielégíti a vasút, még többet tudna azonban szállítani, ha — sokszor éppen azok az üzemek, amelyek követelik az üres kocsikat — gyorsabban raknák ki a vagonokból az árut. Ezen a téren még mindig sok a tennivaló.

Különösen az éjjeli és elsősorban a vasárnapi kirakás terén mutatkozik elmaradás.

Ezen akar segíteni a MÁV, mégpedig sürgősen. A hét végén nagyon sok gyár, üzem rakodott és irányította a vagonokat rendeltetési helyük-

re. Ezeknek a vagonoknak egy része vasárnap érkezik meg a címzettekhez.

Ha nem rakják ki vasárnap, hétfőre nem lesz elég kocsit

és ennek következtében újabb nagyarányú nehézségek jelentkeznének a szállításban. Ezért a MÁV a vasút történetében példátlan feladatot tűzött ki: munkaszüneti napon, vasárnap, legalább 15 ezer vagon kirakását. Ennek a célkitűzésnek megvalósításához azonban össze kell fognia a MÁV-nak és a szállítatóknak.

A MÁV a maga részéről megtette az intézkedéseket. Mozgósították a vasutas társadalmat a vasárnapi nehéz feladatra.

A vállalatoknak is meg kell tenniük azonban a magukét.

Meg kell szervezniük a kirakodást, hogy vasárnap 0 órától 24 óráig az iparvágányokra és az állomások autótérreire érkező vagonokat azonnal — minden időpontban — kirakják. A MÁV azt kéri az érdekelt üzemektől, hogy

mindenütt szervezzék meg a rakodóbrigádokat,

szükség esetén más munkakörben dolgozók bevonásával. Erre egyébként — mint a tárcaközi operatív bizottság ülésén a minisztériumok bejelentették — az ipari tárcavezetők

utasították az irányításuk alá tartozó vállalatokat. Az előjelek szerint tehát megvan a lehetőség arra, hogy vasárnap minden eddigig felülmúló eredmény születessen a vagonok kirakása terén.

Kádár János elvtárs Jugoszláviába látogat

Kádár János elvtárs, a forradalmi munkás-paraszt kormány elnöke, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára Joszip Broz Tito elvtársnak, a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság elnökének, a Jugoszláv Kommunista Szövetsége főtitkárának meghívására a közeli napokban nem hivatalos látogatásra Jugoszláviába utazik.

Komócsin Zoltán elvtárs előadása Szegeden

Tegnap, pénteken délután három órai kezdettel Szegeden, a megyei tanácsához nagytermében Komócsin Zoltán elvtárs, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Népszabadság főszerkesztője a szegedi alapszervezeti tit-

károk és meghívott pártmunkások részére tájékoztatót tartott időszertű bel- és külpolitikai, valamint ideológiai kérdésekről. Komócsin Zoltán elvtárs részletesen válaszolt a résztvevők konzultációs kérdéseire.

Magyar kormányküldöttség utazott a Brnói Nemzetközi Vásárra

Pénteken este a Nyugati pályaudvarról Kossa István közlekedés- és postaügyi miniszter vezetésével magyar kormányküldöttség utazott a Brnói Nemzetközi Vásárra. A kormányküldöttség tagjai: Lévardi Ferenc nehézipari miniszter és Mátó János külkereskedelmi miniszterhelyettes. A delegációt elkísérte Frantisek Pisek, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság budapesti nagykövete, a külkereskedelmi kirendeltség és a pályaudvaron megjelent Trautmann Rezső építésügyi miniszter, Csanádi György és Prieszol József közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettesek, Lévai András és Lőrincz Imre nehézipari miniszterhelyettesek, valamint a külügyminisztérium, a közlekedés- és postaügyi minisztérium és a külkereskedelmi minisztérium több vezető munkatársa. Ott volt a pályaudvaron a budapesti csehszlovák nagykövetség és a külkereskedelmi kirendeltség több tagja. (MTI)

Ötven napja sztrájkolnak az asturiai bányászok

Ötven napja tart az asturiai bányászok sztrájkja. Legújabb jelentések szerint a sztrájkharc továbbra sem veszít lendületéből, sőt újabb területekre terjed át. Mint az AFP közli, a legutóbbi napokban sztrájkba léptek Calello Baltasara és Nicolasa bánya munkásai is. Az asturiai bányászok mozgalma a spanyol dolgozók és a francia bányászok támogatását élvezi. Péntekre szolidaritási megmozdulásokra került sor Barcelonában, Bilbaóban és Spanyolország más nagyobb városaiban.

Bombatámadás egy kubai város ellen

A kubai fegyveres erők minisztériumának közleménye

A kubai fegyveres erők minisztériuma közleményt adott ki és ebben bejelenti, hogy Kubát újabb kalóz légitámadás érte. A közlemény

hangoztatja, hogy szeptember 4-én éjszaka két ismeretlen jelzésű repülőgép hatolt Las Villas tartomány fölé. Amikor a helyi katonai légitámaszpont tűz alá vette a gépet, az menekülni kezdett.

A következő nap hajnalán 4 óra körül ugyanebben a térségben újabb két repülőgép jelent meg. A kalózokat tűzérési ütegek tüze fogadta. A kalózrepülőgépek menekülés közben bombákat dobtak le. A támadás következtében Santa Clara városában egy tanító meghalt és három gyermeke megsebesült.

Néhány perc múlva a kubai fegyveres erők vadászgépei ugyanabból a térségből két másik léglökéses repülőgépet üzték ki.

A kubai fegyveres erők minisztériumának közleménye megállapítja, hogy a provokatív repülések minden kétséget kizáróan szoros kapcsolatban vannak egymással. A léglökéses repülőgépeknek az volt a rendeltetésük, hogy fedezzék a korábban megjelent repülőgépek bűnös tevékenységét.

A közlemény hangsúlyozza, hogy a provokációért az Egyesült Államok kormányára hárul a felelősség. A közlemény figyelmeztet arra, hogy a hasonló esetek megismétlődése komoly következményekhez vezet, mivel a kubai kormány nem hajlandó eltérni a kubai nép ellen irányuló kalózkodástól. (MTI)

Együttműködésben az erő

Épül a Dunai Hőerőmű

Katiért és a többiért

Levelek és emberek

Törődés a vakokkal

Fogadás a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság nemzeti ünnepe alkalmából

A Koreai Népi Demokratikus Köztársaság megalakulásának 15. évfordulója alkalmából Szon Csan Rjom, a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság budapesti nagykövete péntek este fogadást adott a városligeti Gundel Étteremben.

Részt vett a fogadáson Ajtai Miklós, az MSZMP Politikai Bizottságának póttagja, valamint az MSZMP Központi Bizottságának, az Elnöki Tanácsnak, a Minisztertanácsnak több tagja. (MTI)

Kocsa Popovics Gomulkánál

Gomulka, a Lengyel Egyesült Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára pénteken fogadta a Lengyelországban tartózkodó Kocsa Popovics jugoszláv külügyminisztert. A találkozáson jelen volt Rapacki lengyel külügyminiszter, a LEMP Politikai Bizottságának tagja is.

Az államférfiak szívélyes, baráti megbeszélést folytattak egymással.

Ugyancsak pénteken Zawadzki, a lengyel államtanács elnöke is fogadta Kocsa Popovicsot. (MTI)

Nagyerejű jégverés pusztított a járásban

Többmillió a kár a szőlő-, gyümölcs- és paprikatermésben Az Állami Biztosító végzi a kártérítési felméréseket

Emberemlékezet óta példa nélkül álló, különös vihar vonult végig péntekre virradó éjjel egész Csongrád megye felett. Nem a vihar nagysága volt különös, hanem a szeptemberben teljesen szokatlan jégverés. Tudvalevő ugyanis, hogy éghajlatunk természetes rendje szerint a jégeső időszak augusztus első heteivel lejár.

A folyamatban levő felmérések alapján a legsúlyosabb kár az érésben levő télialma- és szőlőtermésben esett, de nagyon figyelemre méltó a veszteség a paprikatermésben is. A Csongrád megyei MEK-központ adatai szerint Domaszék, Zákányszék, Mórahalom és Ásotthalom körzetében katasztrofálisnak mondható kár keletkezett. Ezen a területen kisebb tyúktojás nagyságú jeges hullottak, s alig fél óra alatt, éjfélt után 12 és 2 óra között mintegy 60 vagon kiváló minőségű télialmát pusztítottak el. Ez a kártétel egyedül is 1 millió 800 ezer forint körüli veszteséget jelent. Ugyanebben a körzetben 1200 kataszteri hold szőlő termése is 50—80 százaléki megsemmisült, illetve borászati célokra használatlaná vált.

Komoly jégverésről érkezett hír Szatymazról is. Itt

a falu és a budapesti műút között húzódó sávbán pusztított jégverés. Az almatermés a jég és az erős szélvihar hatására nagyjából lezuhant a fákról. Ez a jégeső az Állami Biztosítótól szerzett értesülés szerint még Balástya területét is elérte, itt azonban pénteken még nem tudták felmérni a keletkezett kár nagyságát.

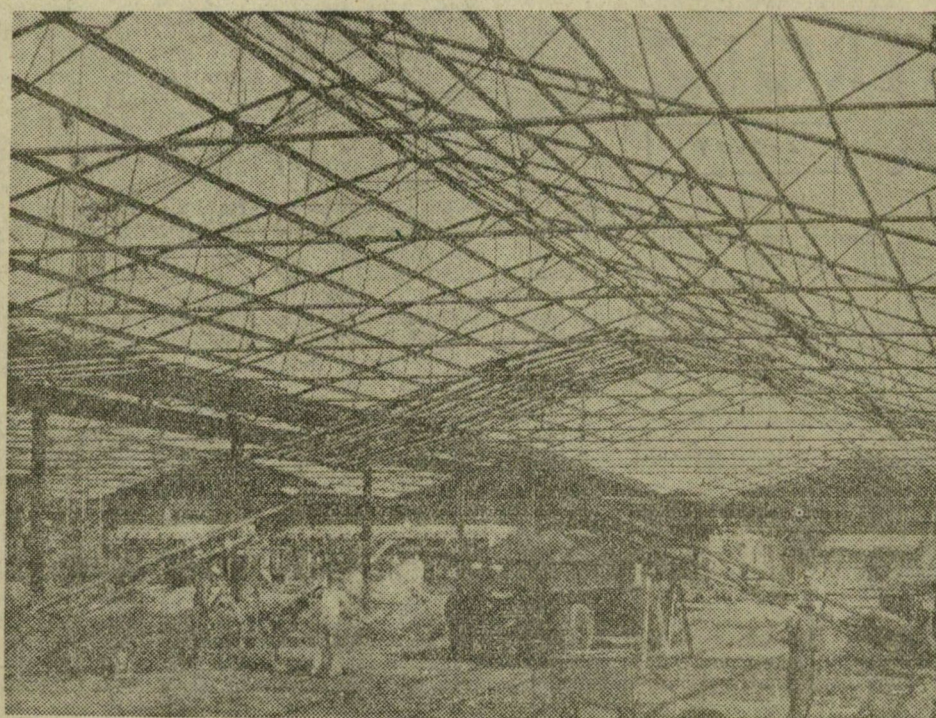
Járászerte folyik a fűszerpaprikában keletkezett károk felmérése. Az ásotthalmi határban négy termelőszövetkezeti csoport termése 80—100 százaléki elpusztult. A zákányszéki területen különösen 110 hold paprikakultúrány rongálódott meg. S tetemes kár mutatkozik a paprikatermésben Röszkén is.

A károsult tsz-ek, gazdák megsegítése már folyamatban van. A MEK-központ tegnap délelőtt tárgyalásokat folytatott budapesti vállalatokkal annak érdekében, hogy a jég által összerongcsolt, mintegy 60 vagonnyi almát almalé gyártás céljaira vegyék át. Az átvételre ígéretet is kaptak, s ha ez sikerül, akkor a kárvallott gazdák 1,50 forintért, 1,60 forintért még eladhatják az összezúzódott alma kilóját.

A Csongrád vidéki Pincegazdaság vezetői is már pénteken, a kora délelőtti órák-

ban megkezdték a kár csökkentésére vonatkozó első intézkedéseiket. A több ezer mázsára tehető levert szőlőt ipari célokra feldolgozzák, s értékesítik. A jelenleg 12—15 cukorfokú szőlők mustja borknak még nem alkalmas. A szerencsétlenül járt szövetkezetek leg többjének a bajban is szerencséje, hogy termésüket államilag biztosították. Így veszteségeik túlnyomó része megtérül.

A villámcsapások s az erős szélvihar néhány helyen távíróoszlopokat is kidöntöttek, s villanyvezetéseket rongáltak meg. Ezeket a károkat azonban már helyreállították.



(Somogyiné felv.)

Épül a szövőterem

Jól halad a Szegedi Textilművek területén az építkezés. Angol szakemberek irányításával szerelik az új és modern szövőterem vasszerkezetét

Az Elnöki Tanács ülése

A Népköztársaság Elnöki Tanácsa pénteken ülést tartott.

Megerősítette a Magyar Népköztársaság és a Mongol Népköztársaság között aláírt konzultációs egyezményt, a nemzetközi kereskedelmi választottbíráskodásról szóló európai

egyezményt, valamint a Magyar Népköztársaság kormány- és a Görög Királyság kormány között a polgári repülés tárgyában aláírt egyezményt.

Az Elnöki Tanács ezután egyéb ügyeket tárgyalta.