

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

53. évfolyam, 204. szám

Ára: 70 fillér

Vasárnap, 1963. szeptember 1.

## Meg kell menteni a háború tűzvészétől, amit teremtettünk

J. B. Tito és N. Sz. Hruscsov beszéde a velenjei nagygyűlésen

Pénteken délután a szlovéniai bánya- városban, Velenjében nagygyűlés zajlott le, amelyen Nyikita Szergejevics Hruscsov és

Joszip Broz Tito beszédet mondott. Elsőnek Tito elnök lépett a mikrofon elé.

### Joszip Broz Tito beszéde

— Jóleső érzés számomra, hogy előttem, Velenje bánya- városában, dolgozóim előtt üdvözölhetem azt az embert, aki

a bányások sorából emelkedett föl a nagy Szovjetunió, az első szocialista ország élére.

Kedves barátunkat, Nyikita Szergejevics Hruscsov elvtársat — mondotta bevezetőben Tito.

— A szocializmus napjaink döntő erejévé vált — folytatta. — Ezzel együtt növekszik a szocialista országok és minden szocialista és haladó erő felelőssége a világban. A szocialista rendszer fölényét a kapitalizmus felett

csak anyagi eredményekkel, a dolgozó tömegek életszínvonalának állandó emelésével lehet megbizonyítani.

Nem pedig mesékkel és forradalmi szólamokkal. Ezért mi teljesen egyetértünk a szovjet elvtársakkal, Hruscsov

elvtárrsal, akik teljesen indokoltan hangsúlyozták, hogy a szocialista országok számára most a leglényegesebb az, hogy fejlesz- szék gazdasági erejüket, megszervezzék a korszerű termelést, olyan szintre emeljék a dolgozók életszín- vonalát, amilyent a kapita- lizmus nem ismer.

A szocialista országok egész háború utáni fejlődé- sükben szemben találtak magukat kölcsönös viszony- nyuk és soraik marxista- leninista elvek alapján tör- ténő rendezésének problé- májával. Ez nem könnyű dolog, és most sem megy könnyen — folytatta Tito. —

Harcolunk minden olyan kísérlet ellen, hogy a for- radalmi nemzetközi mun- kásmozgalmat letérítsék a marxizmus-leninizmus út- járól,

s az álforradalmiság, a rasz- szizmus, az anarchia útjára taszítsák.

a szocialista Jugoszlávia gazdaságpolitikájának lényege a gondoskodás az emberről,

a gondoskodás dolgozóink élet- és munkakörülményei- nek állandó javításáról.

Állandó feladat a sokoldalú bekapcsolódás a nemzetközi munkamegosztásba. Ezzel összefüggésben

tervbe vettük gazdasági kapcsolataink sokoldalú fejlesztését

a szocialista országokkal, továbbá Ázsia, Afrika és Latin-Amerika államaival és a többi országgal. Ez lehetővé teszi a termelés nagyobb fokú szakosítását, tőlünk pedig megköveteli a magasabb szintű termelékenység eléré- sét. Egyetértek Nyikita Szer- gejevics Hruscsov elvtárrsal, hogy

ez a szocialista országok útja a jólét felé, a szocia- lizmus megvalósulása felé.

— Örömmel állapíthatom meg, hogy álláspontunk a lényeges nemzetközi kérdések- ben azonos — folytatta Tito elnök. — Teljesen egyetér- tünk azzal, hogy napjainkban a kommunisták, és általában

a haladó emberek, különösen az államférfiak szá- mára nincs fontosabb fel- adat, mint a háború meg- akadályozása,

a világbéke megszilárdítása és a népek közötti együttmű- ködés erősítése.

utóbbi évek kölcsönös erőfe- szítései, hogy kiküszöböljük és áthidaljuk a letűnt félre- értések következményeit, hogy

mi magunk is, mint felelős emberek, népeink jövője felé forduljunk.

(Folytatás a 2. oldalon.)

## Megbecsüléstől övezve

Kezdődik a munkásörök új kiképzési éve

A Szabadság Mozi székso- rai szombaton délelőtti kék overalós emberekkel teltek meg. A szegedi Gera Sándor munkásörzszóalaj tartotta itt az új kiképzési év megnyitó gyűlését. Az emelvényen elfoglalta helyét Rózsa István, a Magyar Szocialista Munkáspárt Csongrád megyei bizottságának titkára, Bán László, a munkásörség Csongrád megyei parancsno- ka és Kelemen Sándor, a szegedi zászlóalj parancsnoka, és a Rákóczi-induló patthogó ütemére behozták a terembe a csapatzászlót.

A hangulat ünnepélyes és bensőséges volt. Hogy is ne lett volna az, hiszen siker- rekben, munkában gazdag év után néznek a következő éle- be. A megyei parancsnokság értékelése és önmaguk véle- ménye megegyezett róla: a kiképzés, a gyakorlatok jól sikerültek, s ha van is még

tennivaló egyben s másban, ami természetes is, becsület- tel helytállt valamennyi szegedi munkásör.

Pedig nem könnyű mun- kásörnek lenni. Nem könnyű, mégis nagyon szép, nagyon megtisztelő. A kiképzés időt vesz el, a gyakorlat fáradsá- gos, hiszen a napi munka, s tegyük hozzá nemcsak a ter- melő, hanem a párt- és a társadalmi munka mellett kell elvégezni. De minden munkásör izmát megedzi és szívét felmelegíti a tudat, hogy a békés, nyugodt élet egyik fontos záloga, amit tesz, s érte közmegbecsülés övezi a gyárban, hivatalban, mindenütt, a társadalom egész részéről.

A szegedi munkásörzszóal- aj igen szép eredményeket ért el tavaly, de most újabb feladatok állnak tagjai előtt. Az önként vállalt munka izét az adja meg, hogy min-

dig újabb és talán nehezebb feladatok elvégzését is tűz- hetik ki célul. Most majd még többet kell nyújtaniuk azokból az ismeretekből, melyekben már eddig is járato- gosok voltak, és olyanokat is el kell sajátítaniuk, melyekkel még nem találkoztak. A munkásörség ugyanis részt vállal a következő években a közrend, a közbiztonság védelméből is, s ehhez sok mindent meg kell tanulni.

Hogy megtanulják-e? Azok az eredmények, melyek a szegedi zászlóalj fejlődésé- nek útját jelzik, biztosítéka- ik az ezután következőknek. A gyűlés hangulata éppen azért válhatott ünnepélyessé, és egyben bensőséges, mert a zászlóalj tagjai tudatában vannak erejüknek, képessé- güknek, és azt is tudják, hogy a város lakosságának rokonszenve és bizalma ala- puzza meg erőfeszítéseik si- kerét az új kiképzési évben is.

### A Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa előtt az atomcsendegyezmény

A Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa Szövetségi Tanácsának és Nemzetiségi Tanácsának külügyi bizottságai együttes ülésén másfélórás vita után egyhangúlag jóváhagyták a légköri, magaslégtéri és víz alatti atomfegyver-kísérletek eltiltásáról szóló szerződést és elhatározták, hogy azt a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa Elnöksége elé terjesztik ratifikálásra.

A másfél óráig tartó ülésen felszólaló Gromiko, a Szovjetunió külügyminiszte- re rámutatott: az egyezményt világszerte pozitívan ítélik meg.

— Miután a kínai vezetők nem akarnak számolni a tényekkel és a logikával — mondotta Gromiko —, köte- lességünk, hogy a közvéle- mény előtt rávilágítsunk a valóságos helyzetre és rá- mutatassunk a Kínai Népköz- társaság vezetőinek mélyse- genen hibás álláspontjára.

### Üdvözlő táviratok Vietnam nemzeti ünnepére

Dobi István, az Elnöki Tanács elnöke és Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára, a forradalmi munkás-paraszt kormány elnöke táviratban üdvözölte Ho Si Minh-t, a Vietnami Demokratikus Köztársaság elnökét, a Vietnami Dolgozók Pártja Központi Bizottságának elnökét és Pham Van Dong-ot, a Vietnami Demokratikus Köztársaság miniszterelnökét Vietnam nemzeti ünnepé alkal- mából.

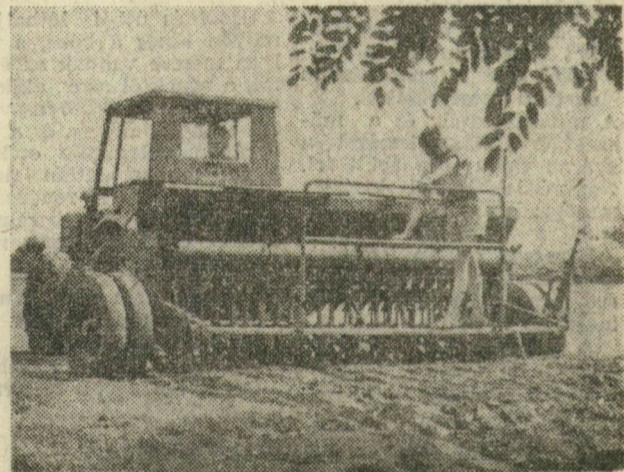
**Új általános iskola Újszegeden**

Pártunk vezető szerepéről | Ismét javul az időjárás

Egy hét múlva államkölcsön-sorsolás

### VETNEK A HATÁRBAN

Kisebbségi ártatták a szegedi járás homokföldjén. A csapatok kitűnő magyart készítettek s ezt kihasználják például az illsi Kossuth Termelőszövetkezet gazdái is: megkezdték az őszi vetést. A szabad erőgépeket és fogatokat egyaránt munkába állították s teljes lendülettel vetik a rozsos búkkönyt. A nagy táblákon gépek dolgoznak, a szétszórt kisebb területeken pedig fogatok.



Munkában a vetőgép



Egymást követve dolgoznak a fogatok

## Épül Szeged legszebb útja

Szegeden július első napjaiban szálltak meg az uté- pítők, a Köztisztasági Vállalat utépitő részlegének dolgozó a Cserzy Mihály utcát.

A III. kerületi tanács idén 1 millió 40 ezer forintos költséggel a Teréz utcáig aszfalt- oztatja az utat. A régi, el- avult makadámút már képtelen volt lebonnyolítani a hatalmas forgalmat. Jelenleg sok üzem van a Cserzy Mihály utcában és környékén,

de a nyugati iparövezet ki- alakulásával fokozódási út lesz.

Az utépitők aszfaltoznak. Az építkezés során az eredeti tervtől el kellett térni, ki- derült ugyanis, hogy az utca 65 éves csatornája, mely az út közepén húzódik, nem bírja el az úthengert. Ezért úgy módosult a terv, hogy az út közepén a csatorna te- tején parkolóhelyet hagynak ki, s így kétirányú lesz a forga- lom.

Az eredeti tervben 11 mé- ter széles utat építettek volna itt, de most az útszegé- lyeket leszámítva egy-egy út szélessége 5 méter 30 centi- méter. Idén csak a Teréz ut- cáig aszfaltozzák az utcát, jövőre pedig a nyugati kör- útig. A második ütem költsé- gvetése több mint az ideai, hiszen azon az útszakaszon csatornát is kell építeni.

Mint lapunkban korábban szóvá tettük, az utépitkezés- nek vannak szépséghibái. A kerületi tanács ugyanis nem rendelte meg a Délmagyar- országi Áramszolgáltató Vállalatnál az útszéli villany- oszlopok áthelyezését. Ezt azzal magyarázzák a kerületi tanácsnál, hogy a DÁV munkája zavarta volna az utépitőket. Mert a bontás- ból kikerült, valamint az otte- levő új építőanyagot el kellett volna szállítani. Tény azonban, hogy majd az elkészült aszfaltot négy hely- len fel kell bontani, de ez — állítolag — kevesebbe kerül, mint az új anyag el- és visszaszállítása.

A III. kerületi tanács épí- tési és közlekedési osztálya-

nak vezetője, Félégyházi Fe- renc naponként megjelenik az utépitkezésen, mely igen jó ütemben halad. A III. ke- rületi tanács elégedett az uté- pítők tevékenységével. Bokor József és Kalmár János utépitő kubikosbrigád elis- merésre méltó munkát vé- gez. A két közevő: Csontka Ferenc és Kovács Pál mun- kája is dicséretes. Az utépit- kézés országlánrészt, termé- szetesen Bozó Mihály aszfalt- oztató brigádja vállalta magára.

Az utépitkezés során két nagyszerű ésszerűsítés szüle- tett, melyet a köztisztasági vállalat műszaki emberei vállalhatnak magukénak, így elsősorban Török János fő- mérnök és Tóth János, az uté- pítőrészleg vezetője. Köztu- domású műszaki emberek előtt, hogy idom szegélykö- vet csak igen korlátozott mennyiségben lehet kapni. A vállalat nagyobb mennyisé- gű durva idomkövet szerzett be és a szegélyek építésénél ezt használják. Ez természe- tesen a munkásoktól sokkal nagyobb figyelmet és jelen- tős munkatöbbletet igényel — az építkezésen pedig megtakarítást. Előzetes szá- mítások szerint mintegy 10—12 ezer forintot.

A másik újítás a kohósa- lak felhasználása. A műs- zakiak próbáként építettek aszfaltutat kohósalakkal, s ki- számítva teherbírást, megfe- lelőnek bizonyult. A Cserzy Mihály utcán napi 2500—3000 tonna forgalomra számíta- nak, s ezt az aszfaltút kitű- nően bírja. A megtakarítás mintegy százezer forint.