

Országszerte befejezéshez közeledik az aratás

Csongrád megyében is jól halad a gabonabetakarítás

A hosszantartó szárazság az eddig learatott gabonák és a kánikulai hőség helyenként kedvezőtlenül befolyásolta a kapás- és szalastakarmány-növények fejlődését. Az aratás — amint a Földművelésügyi Minisztérium közli — országszerte befejezéshez közeledik. Legjobbban előrehaladtak a gabonabetakarítással Baranya, Somogy, Bács-Kiskun, Csongrád és Szabolcs-Szatmár megyében. Az idei aratás magas fokú gépességre jellemző, hogy a termelőszövetkezetekben

az eddig learatott gabonák 74,2, az állami gazdaságokban pedig 99,5 százalékát takarították be gépekkel. Kivánatos, hogy a következő napokban mindenütt gyorsítják meg az aratógépekkel és kézi kaszával levágott terméscseplését, hogy a szemvesztést csökkenthessék.

A betakarítást követő talajmunka üteme a korábbi évekéhez képest nagymértékben javult, de még most sem halad kielégítően, a gabonatarló elmunkálása.

Hétfőtől már két műszakban dolgozik az autójavító

Ez év elején — az iparát-szervezés kapcsán — a szegedi XI-es Autójavító Vállalat vette át a hódmezővásárhelyi Autó- és Gépjavító Vállalatot, valamint a békéscsabai új szervizállomást. Ez a fuzió jelentős változást hozott a vállalat életében, fejlődésében. Most alig fél évvel az egyesítés után újabb fontos állomáshoz érkezett a szegedi Autójavító Vállalat. A gépkocsipark növekedésével együtt

tart az üzem rekonstrukciója.

s ennek keretében a villamos hálózat átépítése. Ahhoz, hogy több és nagyobb munkagépeket használhassanak, szükség volt a villamos vezetékek kicserélésére.

Már elkészítették az előzetes tervszámításokat. E szerint havonta az eddig 36 gépkocsi főjavítás helyett augusztusban 55 gépkocsit javítanak ki, s az év végére eléri a 60-at. A főjavításra kerülő motorok számát 2-ről 5-re emelik.

Az áttérés a két műszakra nemcsak a nagyobb szegedi igények kielégítését szolgálja. Január 1-től ugyanis

egyedül a szegedi üzem végzi a GAZ 51-es és 63-as tehergépkocsi főjavítását.

Már régen foglalkoznak a tehergépkocsi típus főjavításával, a VI-os Autójavító Vállalattal együtt, de jövőre csak Szegeden javítanak ilyen gépkocsikat.

Megjavítják Újszeged vízellátását

A városfejlesztési terv teljesítéséről és a második félévi feladatokról tárgyalt az I. kerületi tanácsülés

Csaknem teljes létszámmal megjelentek a tegnapi délelőtti tanácsülésen az I. kerületi tanács tagok, sőt a közügyek iránt érdeklődő több választó is. Ezúttal

a tanácsülés elé terjesztették az 1963. évi városfejlesztési terv teljesítését és a második félévi feladatokat.

Dr. Bőd István vb-titkár beszámolója alapján megbeszéltek a soronkövetkező feladatokat is.

Az I. kerületi tanács jól gazdálkodott az első félévben, biztosította a legfontosabb munkák elvégzésére a pénzt és a kapacitást is.

Az Egressy Béni utca befejezésére például 100 ezer forintot adtak,

ezen a területen az úttest és a gyalogjáró teljes egészében elkészült s jelenleg a Középfasori szakasznál a bekötő utat építik. Ütem szerint készül a Bérkert utcai gyalogjáró építése, a Marostói utca kövezésére saját anyagfelhasználásán kívül 600 ezer forint hitelt biztosított a tanács. A munkaterület máris átadták a kivitelező vállalatnak. Az utca kövezését az év végére fejezik be.

Nagyobb összeget fordítanak a második félévben a Jósika utca és a Bartók Béla tér megrongálódott járdáinak felújítására. A munkát azonban akadályozza a Bartók Béla téren folyó emeletreépítés és épülettatarozás. Végre

teljesül a Partizán utca lakóinak régi kívánsága is. A gyalogjáró korszerűsítésére 312 ezer forintot fordít a tanács. A kivitelező vállalat az utca gyalogjárójának átépítését a harmadik negyedévtől kezd meg, s az év végéig befejezi. Ezzel bizto-

sítják a jobb közlekedést az Ady téri egyetemhez is.

Mint a beszámolóban kiderült,

hamarosan megkezdik a Bécsi körút felújítását is az építő vállalat, s a több mint 4,5 millió forintos munkával az év novemberére el is készülnek.

Sok szó esett még a bölcsődék és az óvodák felújításáról is. Csak nemrégiben adták át a korszerűsített Április 4. úti bölcsődét, és augusztus végén megkezdik a Deák Ferenc utcai és a Hajnóczy utcai óvodák felújítását, valamint korszerűsítik a Mórincz Zsigmond általános iskola villanyvezetékeit is. A nagy érdeklődéssel fogadott beszámoló után

sok hozzászólás hangzott el.

Szigeti János a vízellátás megjavítását kérte az újszegediek nevében. Nitsinger Gyula új közfolyók létesítéséről beszélt, éppúgy mint Sirján Gábor. Balogh József, az I. kerületi tanács pénzügyi osztályának vezetője javasolta, úgy oldják meg az újszegediek vízellátását, hogy gazdaságos, s az igényeket maximálisan kielégítő kutakat fúrjanak.

A sok hozzászólás nyomán határozat született Mison Gusztáv, a kerületi tanács vb-elnöke kezdeményezésére szakemberekből álló bizottság vizsgálja meg az újszegedi vízellátást, s kidolgozza a javaslatot, amit a tanács igyekszik a lehető leggyorsabban megvalósítani.

Tizenöt éves a magyar békemozgalom

A magyar békemozgalom az idén szeptemberben ünnepekkkel emlékezik meg kibontakozásának 15. évfordulójáról.

A magyar békemozgalom születésnapja 1948. szeptember 10-e. Ekkor számolt be Budapesten, a Zeneakadémián az értelmiség wroclawi világkongresszusán résztvevő magyar küldöttség. A lelkes hangulatú nagygyűlés résztvevői pedig megalakították a magyar értelmiség nemzeti bizottságát.

Békemozgalomunk a legutóbbi, a június 15–16-i békekongresszus után új, nagy feladatok megoldására készül. A cél: még messzehangzóbban hirdetni népünk állásfoglalását korunk nagy kérdéseiben, erősíteni a Béke Világtanácshoz és a külföldi békeharcosok más szervezeteihez fűződő kapcsolatokat.

A napi munkán felül

Már nem egy kommunis-tatól hallottuk: »Alig bíznak rám valamit. Maholnap csak havi tagdíjfizetéskor tudom, hogy én is párttag vagyok.« Könnyű lenne erre azt mondani, hogy elég baj az, hiszen a párt Szervezeti Szabályzata a többi között kimondja: a párttag kötelessége, hogy résztvegyen alapszervezetének munkájában. Mivel azonban mégsem ilyen egyszerű a dolog, ellátogat-

tunk a Szegedi Fémművelő- és Finommechanikai Vállalathoz megnézni, hogyan tevékenykednek ott a kommunisták, van-e az üzemi pártszervezetben »munkanélküliség«.

Reggeltől estig

Mindjárt előjárójában elmondhatjuk, hogy kellemes csaldásban volt részünk. Az üzemben dolgozó elvtársak nemcsak tagdíjfizetés idején érzik magukat a párthoz tartozónak, hanem mindennap, reggeltől estig. Volt ugyan a présműhelyben egy fiatal-

ember, Deli István elvtárs, aki gyakran elégedetlenkedett, mert keveselte a rábízott feladatok mennyiségét, de annak az volt az oka, hogy nagyon precíz, kifogástalan termékeket adott ki a kezéből, s ezért a művezetője csak a legszükségesebb esetben engedte kimozdulni munkahelyéről.

Jelenleg több mint negyven az üzemben dolgozó párttagok száma. Van annyi munkájuk, hogy alig győzik. Igaz, hogy a pártszervezet egész tevékenysége mostanában nem annyira politikai munkában merül ki, hanem inkább az üzem tervteljesítésének támogatását tartja szem előtt. Ennek érdekében a kommunisták a hazamenés helyett is gyakran tovább tárgyalnak, tervezgetnek, törik a fejüket. A taggyűléseken, a pártnapokon, a különféle rendezvényeken kívül ilyenkor súllyal a szállítási

határidők, meg a minőség javításának problémáit vitatják meg. Jelenleg ezt tartják legfontosabbnak.

Csak természetes, hogy a kommunisták ezért is felelősséget vállalnak. Dudás Sándor igazgató és Fogas János műszaki vezető például mindig rövidnek találja a napot, mert gyakran a »nyújtott műszak« is kevesnek bizonyul. Példaadásuk magával ragadja a párttagkivülieket is, mint Heraszika János főtechnológust, vagy Kovács József főművezetőt. Fekete Mihály párttitkárt is gyakran azzal fogadják otthon a felesége: Neked már nem is igen érdemes hazajönnöd, lakjál bent az üzemben.

„Gyerünk és csináljuk!”

No, de ők vezető beosztásúak, ők a gondok nehezebbjei — veheti közbe valaki. Meg kell tehát nézni a fizikai munkát végző kommunistákat is.

Talán a csiszolóműhely jó lesz. Itt hét kommunista és két párttag van. Szocialista brigádban dolgozik szocialista brigádban. Oklevelük már van, s hamarosan a jelvényt is megkapják. Molnár István fémcsiszoló a csoportvezetőjük, aki egyben pártbizalmi. Erős, izmos férfi, ruhája merő olaj, mint a többieké.

Messziről indult ez a brigád. Évekkel ezelőtt még voltak civódások is, mert az egyik ember úgy látta, hogy a másik könnyebb munkához jutott és többet keres. Ma már olyannyira összeforrottak, hogy bármilyen nehéz feladatot gyorsan, pontosan megoldanak. Elsősorban a vállalat tervét nézik, nem anyagiaskodnak. Úgy vannak vele, ha nincs tervteljesítés, akkor kereset sincs. Ha valamilyen rendezvényt kell előkészíteni, vagy a szervezésben segíteni, azt mondják: gyerünk és csináljuk! A szocialista cím el-

nyeréséért a többi között a brigád valamennyi tagja letette a szakmunkásvizsgát, s vállalta, hogy ha a pártvezetőség bármilyen támogatást fordul hozzájuk, azt szívesen megadják. A pártmunkát is elosztották maguk között. Onozó Imre és Bacskó István az MHS-ben tevékenykedik, Rózsa I. István kerületi pártszervezet patronája. Körmőczy Józsefné a szociális ügyeket intézi és így tovább.

Nem húzódoznak az ingyenes társadalmi munkától sem. Molnár István brigádja vállalta, hogy a napi munkán felül fejenként 10 órát dolgoznak a cseresepesori üzemrészen, hogy minél hamarabb és olcsóbban rendbehozzák az épületeket, alapot készítsenek a gépek számára. Önzetlenségükért ígéretet kaptak jutalomkirándulásra, de ők egy emberként kijelentették: »Nem azért tesszük.«

Érzik a felelősséget

Találhatók a vállalatnál persze olyan kommunisták is, akiknek ma sincs konkrét pártmegbízatásuk. Ők sem érzik azonban azt, hogy nincs rájuk szükség. Ellenkezőleg. A pártszervezet javaslatára olyan helyre állította őket az üzem vezetősége, ahol szükség van politikai nevelő munkájukra, példamutatásukra. Bármilyen feladatot kell is ezekben az üzemrészekben megoldani, a pártvezetőség a kommunistákhoz fordul legelőször, és ők érzik is a rájuk, háruló felelősséget.

Visszatérve a bevezetőben említett panaszra, nem mindig az egyes elvtársak okolhatók azért, mert nem végeznek pártmunkát. Az alapszervezet vezetőségének serkentenie kell őket, s ami fontos, nem szabad megfeledkeznie a pártmunka végrehajtásának ellenőrzéséről. F. N. I.

KÁNIKULÁBAN

Rekkenő hőségben, harminc fok feletti kánikulában a dolgozó ember kevés enyhülést talál. Olvad az aszfalt az utakon és az építők kezében forró a téglá. Munka után, aki teheti, lemegy a Tiszára egy-két órára fürdésre, de addig hosszú a nap, nehéz a munka a forróságban.

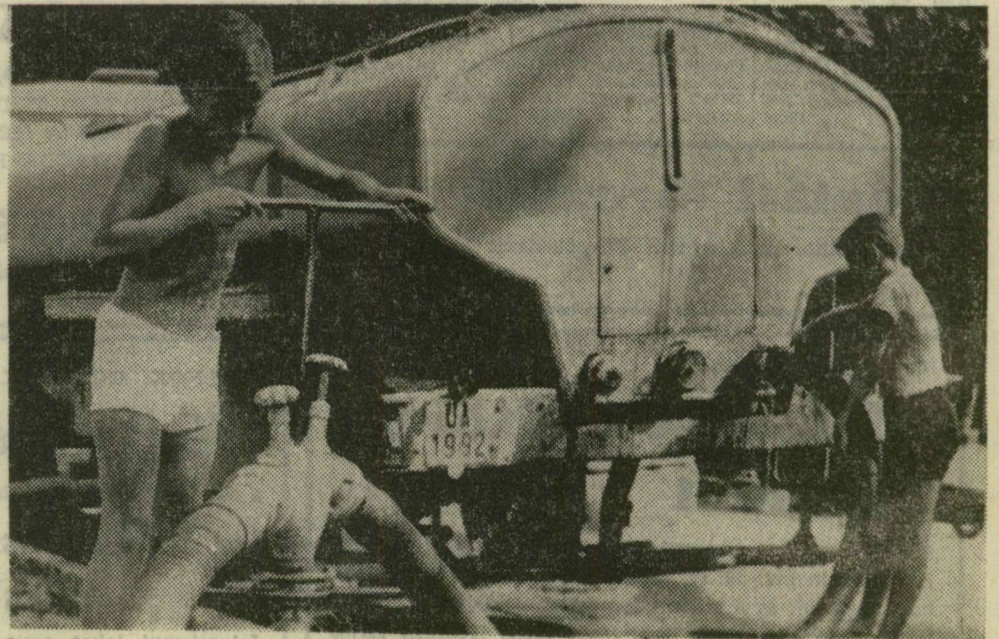
(Somogyi Károlyné képrajza)



Jólesik a hideg víz munka közben az épülő lakóház tetején, az Oskola utcában



A Móra-park sétányán dolgozók egy kanna hideg vízzel hűtik egymást



Útnak indul a locsolóautó, hogy a forró, poros utakat megöntözze