

MUNKAÜGYI TANÁCSADÓ

A betegség miatt
ki nem vett szabadságról

A MUNKA TÖRVÉNYKÖNYVE végrehajtási rendeletének 101. paragrafusának 2. bekezdése szerint az olyan dolgozónak, aki szabadságát — többek között huzamosabb betegség miatt — az év végéig nem vehette ki, a betegség megszűnte után 30 napon belül kell azt kiadni. Ez azt jelenti, hogy abban az esetben, ha a következő évre is áthúzódó betegség akadályozta a dolgozót az előző évi rendes szabadságának kivételében, szabadságát felgyógyulása után természetesen kell biztosítani. Természetesen a betegség időtartamára is megilleti a dolgozót a rendes fizetett szabadság.

ELŐFORDUL az, hogy a következő évre is áthúzódó tartós betegség után nincs mód a szabadság természetben történő kiadására, mert közben — esetleg éppen a dolgozó kezdeményezésére — a munkaviszony megszűnik. Ugyancsak a Munka Törvénykönyve végrehajtási rendelete ad ilyen esetre útmutatást, amikor a 102. paragrafus 2. bekezdésében kimondja, hogy ha a munkaviszony évközben szűnik meg és a dolgozó szabadságát még nem vette igénybe, szabadságának a munkában töltött teljes naptári hóna-

pokra eső arányos részét pénzben meg kell váltani. Az előbb ismertetett és az utóbbi szabály egybevetéséből következik, hogy amennyiben a dolgozó betegsége a megbetegedést követő évben is tovább tart és a munkaviszony tovább megszűnik, az említett rendelkezés szerint a vállalat nemcsak az arra az évre eső szabadság arányos részét köteles átlagkeresettel megváltani, amelyben a munkaviszony megszűnt, hanem az előző évben esedékessé vált szabadságnak azt a részét (adott esetben az egészet) is, amelyet a dolgozó megbetegedése miatt már nem tudott kivenni.

A BETEGSÉG következtében a dolgozó önhibáján kívül esik el attól a lehetőségétől, hogy az öt megillető évi rendes szabadságát teljes egészében az év végéig kivége, ezért biztosítani kell azt részére a betegség megszűnése utáni időben.

Nem kerülhet hátrányosabb helyzetbe az a dolgozó sem, akinek a munkaviszonya megszűnése miatt szabadságát pénzben kell megváltani, tehát a pénzbeni megváltásnál ugyanúgy kell a szabadság mértékét megállapítani, mintha a dolgozó természetben venné azt ki. Dr. K. J.

Megkezdődött Szegeden
az idegenforgalmi szakemberek
két napos országos tanácskozása

Tegnap két napos országos idegenforgalmi tanácskozás kezdődött Szegeden. A tapasztalatsere jellegű találkozás első napján az Országos Idegenforgalmi Tanács, az IBUSZ, az Országos Műemlékvédelmi Felügyelőség, több minisztérium, s a megyei idegenforgalmi hivatalok vezető munkatársai vettek részt. Ott volt Karádi Lászlóné, az OIT Külföldi Kapcsolatok Osztályának vezetője, Szőlősi Ernő, a Közlekedési Dokumentációs Vállalat igazgatója, Uhlík Rudolf, a Panoráma Könyvkiadó Idegenforgalmi Szervezetének vezetője és az idegenforgalommal foglalkozó sok más neves vendég is. A helyi vezetők közül Bozó Sándor, a Csongrád megyei tanács vb titkára, dr. Csikós Ferenc, a szegedi megyei jogú városi tanács vb titkára és Gács György, a Szegedi Idegenforgalmi Hivatal vezetője kísérte el a vendégeket városnéző úttjukra. Először a megyei párt és tanács székház épületét, a Marx téri új lakónegyedet, a

város műemlékeit, a turista-szállót és a szegedi strandokat tekintették meg. Délután a Dél-alföldi Mezőgazdasági Kísérleti Intézetben tettek látogatást az idegenforgalmi szakemberek, majd a szabadtéri játékok színhelyét nézték meg. Meghallgatták a Dóm világhírű, több mint tízezer sípos orgonáján előadott kis bemutató hangversenyt.

A vendégek Kiskundorozsmára is elutaztak, ahol a község vezetői megismertették velük a falu több mint 100 éves szőlőmalmát, s a környék kedvelt kirándulóhelyét, a sziklás tót. A kiskundorozsmai kiránduláson részt vett még Jakab Sándor, az OIT főtitkára is, aki a délutáni órákban érkezett Szegedre.

A tanácskozás résztvevői ma délelőtt az újságíróklubban megvitatják a látottakat és megbeszélik, hogyan tudnak közreműködni a szabadtéri játékok népszerűsítésében, Szeged idegenforgalmának további fellendítésében. D. J.

Szabadtéri MOZAIK

Próbák a színpadon — Új kiadványok
Készülődés az autós találkozóra

Szombaton, július 6-án kezdődnek a szabadtéri színpadon a Trubadur próbái.

Az operában közreműködő külföldi művészek 22-én érkeznek Szegedre. A Brankovics György színpadi próbái 9-én kezdődnek.

Séták Szegeden címmel megjelent a városi tanács idegenforgalmi hivatalának új kiadványa. A díszes nyomdai kiállítású, sok fényképpel — köztük több színes felvétellel — illusztrált kötetet Sz. Simon István írta.

A szabadtéri színpad nézőterének megemelt része erősebb lett, mint volt. A műszaki próbán 500 katona — teljes menetszereléssel — ugrált a tribün megemelt részén, amely kitűnően bírta a megterhelést. A különleges látványosságnak mintegy 400 hírtelen összesereglett nézője akadt.

Készülnek a harmadik országos szabadtéri autós találkozóra az ország minden részéből eddig több mint 200 autótulajdonos jelentkezett. A jelvényeket az autósok a megérkezésük kapják meg.

Az idén mintegy 1250 statisztika szerepel a szabadtéri játékokon.

A csütörtökön megkezdődött országos idegenforgalmi tanácskozásra megjelent az Idegenforgalom című magazinn szegedi különszáma. A lap szegedi szerzők cikkei és fotoanyagát közli.

Nagy példányszámban jelent meg a Magyar Hirdető többszínnyomású ismertetője a játékok idején műsoráról. Rövidesen megjelenik a vállalat szegedi utcajegyzékét és várostérképét tartalmazó Útmutató című kiadványa is.

Lakást épít a tsz
az állatgondozóknak

A balástyai Móra Ferenc Tsz gazdái a korszerű nagyüzemi állattenyésztés megvalósítása érdekében messzeemenően gondoskodnak állattenyésztésben dolgozó társaikról. Sorozatban építenek a számukra kényelmes, a mai ember igényét tökéletesen kielégítő kétszobás, melléképítésű lakásokat.

Az első két lakás máris készen van. A központi major környékén — mint ezt Nagy Sándor tsz-elnök elmondotta — sorozatban építenek majd újabb lakásokat is. Az első szép padozott, csempeföldű, villanyvilágítással felszerelt lakást Kálmán István szövetkezeti sertés-gondozó családja kapta meg.

Ezt a később mind inkább kifejlődő lakásépítési akciót a szövetkezeti gazdák saját erőből, saját építőbrigádjukkal végzik. Szeretnének lehetőleg még az idén felépíteni az új telepen egy tisztasági fürdőt is. Ezután az itt dolgozó szövetkezeti gazdák munkájuk végetével — mint az ipari üzemek dolgozói — tisztán lefűrödve térhetnek haza családjukhoz.

Használt cserép kapható

A TŰZEP Vállalaton keresztül a volt Püspök-bazár bontásánál a helyszínen, Hofárkú cserép ára darabonként 0,90 fillér. Törmelék elhordható. K. 352

A KRESZ nem minden...

A szabálytalanságokra, a nyilvánvaló közlekedési felelősségre, a figyelemre, a felelősségre, a vezető képzettségi fokára már kevésbé. Ezért mondjuk azt, hogy a KRESZ nem minden. Azzal, ha valaki betartja a közlekedési szabályokat, még nem tett meg mindent a biztonságos közlekedés érdekében. Kimutatja ugyan a statisztika, hogy a balesetek többsége az elsőbbségi jog meg nem adásából, az ittas vezetésből, a gyorsjáratból és a mozgó járművekre fel-leugrási hibából ered, a részletesebb vizsgálódás során azonban kiderül — nemegyszer a megyében történt baleseteknél is —, hogy ehhez még számos egyéb ok járul.

Sokan azzal magyarázzák a közlekedési balesetek magas százalékát, hogy megszaporodott a gépkocsipark, nyolcszor annyi magángépkocsi, négyszer annyi motorkerékpár, két és félszer annyi teherautó futkos útjainkon, mint tíz évvel ezelőtt. Ez is igaz, de sokkal inkább számításba jöhet az, hogy e sok jármű vezetőjének még nincs meg a megfelelő gyakorlata, tapasztalata a forgalomban. A tavalyi balesetek 96 százaléka ugyanis bizonyítja, hogy a forgalomnövekedés nem jár törvényszerűen a balesetek számának növekedésével. Ilyen arányban találtak vétkesnek, figyelmen kívül hagyhatóknak a járművezetők, s mindössze 4 százalékot képviselnek a műszaki, technikai hibák. Ebben a négy százalékban viszont még további szerepet kap esetenként a karbantartás hanyagsága, a tulajdonos, az üzemben tartó mulasztása.

Megdöbbenő adat hívja fel a figyelmet a közlekedési balesetek következményeire. Csaknem tízenkétezeren sérültek meg tavaly, s közel nyolcszázan veszítették életüket útjukon, köztük hétven gyermek. Az anyagi kár eltörpül emellett, hiszen nem hozható össze a két veszteség, mégis figyelemre méltó az is, hogy 27 millió forint volt a közvetlen kár-

tétel, s ebben nem szerepelnek az olyan költségek, mint a gyógyítás, táppénz, rokkantsági járulékok és így tovább.

Bizonyára minden járművezető érzi ezeknek az emberi és anyagi veszteségeknek a súlyát! A közlekedést ellenőrző rendőrök még inkább. Ezért egyúttal a társadalom szerepére szeretnénk utalni. Arra például, hogy a környezetnek, a barátainknak és ismerőseinknek meg kellene akadályozniuk, hogy ittas vezetők a volán mellé ülhessenek, részt kellene vállalniuk a közlekedés társadalmi ellenőrzésében, s megelőzni a bajok forrását. Nem lenne eredménytelen, ha az iskolák, az ifjúsági szervezetek megtanítanák a fiatalokat a helyes közlekedésre. A gépkocsivezetők számára magasabb szakmai képesítést kellene előírni, nagyobb vizsgakövetelményekkel, mert a jelenlegi feltételek minimális képzettséget és gyakorlatot kívánnak meg. Hány és hány gépkocsit vezet vizsgázott, de valójában még »tanuló« szinten tulajdonosa! De még a gyakorlat, a képzett vezetők továbbképzésére is gondolni kellene, hiszen a növekvő forgalom valóban nagyobb jártasságot, gyakorlatot és elméleti tudást követel.

Nagy felelősség gépkocsit vagy motorkerékpárt vezetni, hiszen utasok élete van a vezető kezében. S ott vannak a gyalogosok, akikre szintén vigyázni kell a vezetőnek is. Eppen ezért senki se elégedjék meg azzal, hogy ismeri a jelzéseket, a szabályokat; fokozott óvatossággal, figyelemmel legyen, s arra is terjedjen ki a gondja, hogy megóvja magát, utasait és kocsiját a szabálysértőkkel szemben, ismerje fel a veszélyt és hártsa el. S ez az, amihez nem elég a KRESZ betanulása — ez az, amihez megfelelő gyakorlatot kell megszerezni és magasabb tudást. A tanulásnak olyan súlyos ára van, hogy bizonyára megértésre talál a gépjárművezetők között, s az illetékes hatóságok is meghozzák majd a szükséges határozatokat.

Rendelkezzék a tiszti iskolák
technikus tagozatairól

A honvédelmi- és művelődésiügyi miniszter együttes rendelkezést adott ki a néphadsereg tiszti iskoláinak technikus tagozatainak szerethető képzéséről és a tagozatok működéséről.

A rendelkezés kimondja, hogy a néphadsereg tiszti iskoláinak technikus tagozatok közép fokú iskolai végzettségű rendelkező hallgatói, ha négy éves elméleti és gyakorlati tanulmányuk után sikerrel államvizsgáznak,

technikusi oklevelet szerezhetnek.

Ugyanezt a néphadsereg technikus képzésben részesült tisztjei a tiszti iskolák technikus tagozatain két évi kiegészítő tanulmányuk után tett államvizsgájával szerezhetik meg.

A tiszti iskolák szaktechnikus-oklevele — képzés szempontjából —

egyenértékű a felső fokú technikumok szaktechnikus oklevelével.

A technikus-tagozatok működését illetően a honvédelmi miniszter a művelődésiügyi miniszterrel egyetértés-

ben határozta meg a tantervet és az egyes tárgyak szaktechnikus-képzésére vonatkozó ismeretanyagának programját; alakítja ki a szaktechnikus szakok és tanzak szervezeti; állapítja meg a technikus-képzésben részesült tisztak felvételének feltételeit; s bízza meg az állami vizsgáztató bizottság elnökét.

A rendelkezés értelmében a néphadsereg egyesített tiszti iskolájának azok a hallgatói, akik technikus tagozaton tanulmányaikat az 1961—62 és 1962—63-as tanévben kezdték meg, három évi tanulmányuk után államvizsgázhatnak. (MTI)

Tanévzáró a SZOT
központi iskoláján

Csütörtök délután tartotta tanévzáró ünnepélyét. Megjelent Kisházi Ödön, az Előnk Tanács helyettes elnöke, Besenyi Miklós, a postások és Szilágyi Sándor, a Vegyipari Dolgozók Szakszervezetének főtitkára, valamint a szaktanács több vezető funkcionáriusa. Brutyó János, az MSZMP Politikai Bizottságának póttagja, a SZOT főtitkára az ünnepélyen elmondott beszédében a VIII. pártkongresszus és a szakszervezetek XX. kongresszusának határozataiból adódó feladatokról szólt. (MTI)

GYORSPOSTA • GYORSPOSTA
GYORSPOSTA • GYORSPOSTA

Ételkihordás és előfizetés

Meglepve olvastam a Dél-Magyarország június 22-i számában, hogy a Búbos Étterem vezetője arról panaszkodott: nem megy náluk a kihordásos étel. Körülbelül két héttel ezelőtt elmentem a Búbosba, ahol — nem túlságosan udvariasan — egy nő közölte... nem fogadnak el több előfizetőt. Családotan kérdeztem, olyan sok van? Igennel válaszoltak. Sajnálkozva távoztam, s azt szeretném tudni, miért nem lehet az ebédet a Búbosból kihordani?

Cafós Adámné,
a Fonalfeldolgozó Vállalat dolgozója

Tulajdonképpen félreértésről van szó, erről nyújtott felvilágosítást Sárvári Mi-

hály, a Szegedi Szálloda és Vendéglátóipari Vállalat igazgatója:

— Az ételkihordás nem azonos az előfizetéssel. A Búbos Étteremből étlapon szereplő ételeket negyedoszályú áron szintén lehet kihordani. Ennek csekély igénybevételéről szól a Dél-Magyarország hasábjain az étterem vezetője. Az 5,60 forintos előfizetéses menüt viszont csak korlátozott mennyiségben lehet igénybevenni. Konyháink eléggé szűkreszabottak, ezért hivatalos szervek állapították meg, mennyi előfizetőt fogadhatunk el. Ezt a számot nem tudjuk emelni, ezért nem fogadták el a panaszos kérelmét.

Autóbuszjárat Dorozsmára

Kora tavasszal a Dél-Magyarország közölte, hogy Szeged és Kiskundorozsma között helyi autóbuszjáratot indítanak. Erről még nem tudunk, pedig a megállót jelző táblákat már elhelyezték. Mi a helyzet az autóbuszjárat megindításával kapcsolatban?

Kovács Zoltán
Kiskundorozsma,
Kossuth utca 24.

Ismertetjük Kátai Ferenc, az AKÖV személyforgalmi osztály vezetőjének tájékoztatását:

— Már elvégeztük az előzetes helyszíni szemlét, a megállók kijelölését és felszereltük a táblákat. Az Ikarusz Gyár június 20-ra ígérte a megrendelt autóbusz

elkészítését, amelyet a Szeged—Kiskundorozsma helyi járatra szánunk. Mivel az autóbuszt csak július végére kapjuk meg, akkor tudjuk a járatot megindítani. Ennek menetrendjénél alkalmazkodunk a szegedi üzemek munkakezdéséhez, munkabefejezéséhez, a tanulók iskolába-járásához és figyelembe vesszük az egyéb igényeket is. A menetdíj a rendes autóbuszjárat jegyére lesz, azonban a bérletesek számára rendkívül előnyös, 45 százalékos kedvezményt biztosítunk.

Korszerűtlen rendelő

A járási gyermekgyógyászati szakrendelő korábban a gyermekklinikán volt, ké-

Dr. Andreas Vukovich előadása

Csütörtökön a Magyar Sajtó Házában kibővített ülést tartott a szövetkezeti tudományos tanács.

Részt vett az ülésen Nyers Rezső, az MSZMP Politikai Bizottságának póttagja, a Központi Bizottság titkára, Szirmai Jenő, a SZÖVOSZ, és Erdős József az OKISZ elnöke.

Az ülésen dr. Andreas Vu-

kovich kereskedelmi tanácsos, az Osztrák Fogyasztási Szövetkezetek Központi Szövetségének vezérigazgatója tartott előadást a bécsi ügyetlem szövetkezeti kutató intézetének tevékenységéről. Az osztrák szövetkezeti vezető a szövetkezetek országos szövetsége és a szövetkezeti tudományos tanács vendégeként tartózkodik hazánkban. (MTI)