

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

53. évfolyam, 150. szám

Ára: 50 fillér

Szombat, 1963. június 29.

N. Sz. Hruscsov megérkezett Berlinbe

**Az NDK fővárosának lakossága szeretettel
köszöntötte a vendégeket**

Rekkenő, 32 fokos hőségben, egy perccel 14 óra előtt szállt le az a különrepülőgép a berlin-schönefeldi repülőtér betonjára, amellyel N. Sz. Hruscsov, az SZKP KB első titkára, a Szovjetunió miniszterelnöke Berlinbe érkezett.

Hruscsovval együtt érkezett felesége, Nyina Hruscsova, továbbá Lotte Ulbricht, aki a német asszonyok képviselője volt a moszkvai nőkongresszuson.

Két óra 5 perckor lépett ki a repülőgép

Walter Ulbricht:

A szovjet kormányfő: régi barát és harcostárs

Walter Ulbricht üdvözlő beszédében szeretettel üdvözölte szabad német földön a Szovjetunió miniszterelnökét, majd gratulált neki a legutóbbi csoportos ürrepüléshez. Ezután hangsúlyozta, hogy Hruscsov személyében régi barát és harcostárs érkezett az NDK fővárosába, aki tevékenyen munkálkodik a szovjet és a német nép barátságának elmélyítésén.

Ulbricht ezután azt hangsúlyozta, hogy a nyugatnémet revanspolitikusok személtálatlan nincsenek tisztában a világon kialakult valóságokkal. Márpedig a jelenlegi helyzet megköveteli, hogy Németországban is vessenek véget az eddigi áldatlan állapotoknak, számolják fel a második világháború maradványait. Nyugat-Németországnak is

előbb-utóbb el kell ismernie a Német Demokratikus Köztársaságot és annak határait, normalizálnia kell kapcsolatát az NDK-val és más szocialista országokkal.

Kennedy európai látogatására ráterve Ulbricht kifejtette azt a véleményét, hogy Kennedy Nyugat-Berlinben a

(Folytatás a 2. oldalon.)

Kádár János vezetésével küldöttség utazott Berlinbe

Kádár Jánosnak, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága első titkárnak, a forradalmi munkáspárt vezetőjének vezetésével pénteken küldöttség utazott Berlinbe, hogy részt vegyen Walter Ulbrichtnak, a Német Szocialista Egységpárt első titkárnak, a Német Demokratikus Köztársaság Államtanácsa elnökének 70. születésnapja alkalmából rendező

ünnepségen. A küldöttség tagjai: Erdélyi Károly külügyminiszter-helyettes és Kárpáti József, a Magyar Népköztársaság berlini nagykövete.

A Nyugati-pályaudvaron Gáspár Sándor, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnökhelyettese, Kállai Gyula, a Minisztertanács elnökhelyettese, Nemes Dezső, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, a Politikai Bizottság tagjai, Péter János külügyminiszter és Hollai Imre, az MSZMP Központi Bizottsága külügyi osztályának vezetője búcsúztatta a küldöttséget. Jelen volt a küldöttség elutasásánál Wilhelm Meissner, a Német Demokratikus Köztársaság magyarországi nagykövete és a nagykövetség munkatársai. (MTI)

Jelentések szerint Walter Ulbricht születésnapja alkalmából Berlinbe utazik Wladyslaw Gomulka, a Lengyel Egyesült Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára és Antonin Novotny, a Csehszlovák Kommunista Párt Központi Bizottságának első titkára is.

Egy tsz kilencvenezer csirkét ad a piacra

A szegedi Dózsa Tsz-ben közel hat éve folyik csibenevelés. Ez a tsz jelentősen hozzájárul Szeged húselőállításához. A kezdet kezdetén háromezres férőhellyel folyt a kísérleti nevelések, majd ezt követte tavaly az 1 millió 600 ezer forintos költséggel megépült, minden tekintetben korszerű csibenevelő. Ez valósággal ontja egész éven át a vágni való csirkéket.

Egyidőben 20 ezer csibét nevelnek kétrészes nevelőben. Az alapanyagot állami gazdaságokból és a keltetőállomásoktól szerzi be a tsz. A 10 ezer darab csirkéből álló szállítások öthetenként követik egymást, ugyanis a naposcsibék az előnevelőkből 33-35 naponként cserélődnek, s ilyenformán a nevelés és a szállítás mindig folyamatos.

Az itt felnevelt csirkék 90 százaléka Szegeden kerül piacra, átlagban 75 deka súllyal. Eddig az úgynevezett sárga magyar fajtát tenyésztették, most azonban az úgynevezett Lohmann-féle csirkefaj tenyésztését honosítják meg.

Ezt a csirkefajtát a Bábolnai Állami Gazdaságból szerezte be a Dózsa Tsz-nek a városi tanács mezőgazdasági osztálya. A Lohmann-csirkek kizárólag korszerű, nagyüzemi gazdaságban tenyészthetők eredményesen. Edzetek, erősek, s a különféle baromfibetegségeknek is ellenállnak. Az első szállítmány most négyhetes, s átlagos súlyuk 33 deka. Ebből a fajtából egy kilogramm húst 50 dekával kevesebb takarmánnyal lehet előállítani.

ÖTVEN MÁZSA FÖLDIEPER — KÉT HOLDRÓL



(Somogyiné felv.)

Gazdag földiepertermést takarított be az újszegedi Haladás Tsz. Nem egészen két holdnyi területen közel 50 mázsa földieperet

termeltek, amelynek egy részét exportálták. Képiünkön az utolsó rakományok egyikét indítják útnak.

Nincs megállás a káros ideológiák elleni harcban
N. Sz. Hruscsov beszéde a 2. oldalon

Tűzifa-árusítás vámszedéssel | **Milyen lesz a jövő kislakása?**

Készülnek a szabadterei játékok díszletei

Szeged közlekedésének helyzetét és a kereskedelem húszéves távlati fejlesztési tervét vitatta meg a városi tanácsülés

Tegnap délelőtt a városi tanács háza nagytermében ülést tartott Szeged város megyei jogú tanácsa. Az ülésen megjelent Borsos László belkereskedelmi miniszterhelyettes, a városi pártbizottságot Balogh István, a város párt-végrehajtóbizottságának tagja, és ipari osztály vezetője képviselte. A tanácsülést Papp Gyula vb-elnökhelyettes nyitotta meg, majd Nagy István tanácsstag elnöklésével kezdte meg munkáját a tanács.

Felújított utak

Első napirendi pontként Szeged közlekedésének helyzetét vizsgálták Balogh Péter, az építési és közlekedési osztály vezetője előterjesztése alapján. Bevezetőként megállapította, hogy a szegedi utak nagy többsége alap nélkül, homokágyra épült, s a megnövekedett közúti forgalom lebonyolítására ezek alkalmatlanok. A város forgalmi irányának figyelembe vételével újították fel az elmúlt években az utakat. Így többek között a Földművés, a Sárkány, a Petőfi Sándor és a József Attila sugárutat, a Felső Tisza-partot és a Maros utcát, a Népkert sort, a Bérkert utcát, a nagykorút egyes részeit, az Ogycsana körutat és a Széchenyi teret.

A távolsági forgalmi utak sem felelnek meg a követelményeknek. Az 5-ös számú budapesti országút bonyolítja le a városba érkező forgalom 25 százalékát. Sem az Izabella híd, sem pedig a Kossuth Lajos sugárút nem felel meg a megnövekedett forgalom zavartalan lebonyolítására. Hasonló a helyzet a 46-os Szeged—Makó főútvonallal is, ezt még a szőregi helyi közlekedés is zsúfolja. A 43-as főközlekedési út — Szeged—Hódmezővásárhely — megfelel a követelményeknek. Az 54-es számú szeged—bajai főközlekedési útvonal is korszerűsítésre vár, a Kálvária tértől

a Dugonics térig a burkolatot mielőbb át kell építeni.

A villamos közlekedés meggyorsításáért

A szegedi villamos vonalak korszerűsítése is a következő évek feladatai közé tartozik. A tervek szerint az 1-es villamos vonalat korszerűsítik. A Kossuth Lajos sugárút és az Április 4 útja felújításával, a közúti forgalom jobb és biztonságosabb lebonyolítása érdekében az út közepére helyezik a villamos síneket. A 7-es dcrozsmai villamos vonal körtöltésen belüli szakaszának kétvágány kiépítése szükséges, mert a belső nyugati iparkörzet és a textilművek forgalmát jelenleg képtelen lebonyolítani.

A közlekedés helyzetének ismertetése után a tanácsstagok elmondták javaslatukat, hogyan kellene javítani, gyorsabbá tenni Szegeden a közlekedést. A vitában felszólalt dr. Nyíri Antal, Nitsinger Gyula, Csamangó Lajosné, Nagy Sándor, Kiss Kálmán, Peták József, Zombori János, dr. Nagymihály Sándor, Farkas István, Farkas Mihály, Nagy István tanácsstag. Várhelyi Jenő, a KPM Csongrád megyei Közfürdő Igazgatóság főmérnöke felszólalásában elmondta, hogy a minisztérium ígérte: 1965-ben felújítja a Kossuth Lajos sugárutat, de csak abban az esetben, ha a városi tanács 1964-ig elkészíti az út közelművelésének tervét. Ezért arra kérte a város tanácsát, minél előbb készítse el a tervet. A hosszas vita után a tanácsülés egyhangúlag elfogadta a közlekedés helyzetéről szóló előterjesztést.

Példa lehet más nagyvárosoknak

Ezután Rácz Károly, a kereskedelmi állandó bizottság elnöke ismertette Szeged kereskedelmének húszéves fejlesztési tervét. Bevezetőjében köszönetet mondott mindazoknak a társadalmi munkásoknak és tanácsdolgozóknak, akik a tartalmas terv készítésében közreműködtek. A kereskedelem húszéves távlati tervének vitájában felszólalt Vas István, Nitsinger Gyula, dr. Kalmár Ferenc, Balogh István, Peták József, dr. Nagymihály Sándor, dr. Nyíri Antal, Antal Sándor, Kovács Alajos, Hampel Ferenc. Felszólalt Borsos László mi-

niszterhelyettes is, aki elmondta, hogy Szeged város kereskedelmének húszéves távlati terve igen alapos, körültekintő munkával készült, s példaként szolgál a többi nagyvárosnak hasonló tervek készítésénél. Felszólalásában hangsúlyozta a miniszterhelyettes, hogy a közeljövőben jobban együtt kell működnie a tanács osztályainak és az építőipari vállalatoknak s a lehetőségekhez képest az új lakótelepek átadásával egyidőben kell megnyitni az itt épült üzleteket is. A tanácsülés elfogadta a városi tanács kereskedelmének húszéves távlati tervjavaslatát.

Ezután a Szegedi Szabadterei Játékokra való felkészülésről tájékoztatta a tanácsülés résztvevőit Tari János, a szabadterei játékok igazgatója.

Megválasztották a népi ülnököket

Az előterjesztések során dr. Csikós Ferenc, a városi tanács végrehajtó bizottságának titkára a közterület használatáról szóló tanácsi rendeletet ismertette, melyet a tanácsülés elfogadott. Ezután dr. Tarnai Károly, a megyei bíróság elnökhelyettese az üzemekben, hivatalokban, lakógyűléseken jelölt népi ülnökök névsorát terjesztette elő. A tanácsülés elfogadta és megválasztotta a 26 megyei bírósági népi ülnököket.

Az interpellációk során Kovács Józsefné tanácsstag tolmácsolta az új bérházakban lakók panaszaát. A házak nagy többségében ugyanis nincs padlás, s az Ingatlankezelő Vállalat nem enged meg a lakóknak, hogy az udvaron szárítsák a ruhákat. Dunai József Petőfitelepre cukrászdát kért. Nagy Sándor arról beszélt, hogy a Felszabadulás Termelőszövetkezet termálkútjának vizét fürdőre is lehetne használni, ha medencét építenének. Az új-petőfitelepiek társadalmi munkában vállalták, hogy felépítik a medencét. Hasonló javaslatot terjesztett a tanácsülés elé Csamangó Lajosné tanácsstag. A rúkusiak kérését tolmácsolva javasolta a tanácsnak, építsenek medencét a városrészben is. Ábrahám Lajosné Alsóvárosi rossz vízellátásáról beszélt, Péter Mária tanácsstag javasolta, hogy az Attila utcai TŰZEP megrendelő irodához hasonló irodát állítsanak fel a város más részében is.

Ülést tartott a megyei tanács

A megyei tanács szegedi székházában tegnap, pénteken ülést tartott a Csongrád megyei tanács. Az ülést, amelyen megjelent Győri Imre, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának első titkára, Siklós János, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára, a megye több országgyűlési képviselője, valamint meghívott vendégek is, Török László, a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottságának elnöke nyitotta meg. A tanácskozás résztvevői első napirendi pontként Hantos Mihálynak, a megyei tanács végrehajtó bizottsága elnökhelyettesének becsapóját hallgatták meg a

falusi értelmiség helyzetéről. (A beszámolót és a vitát lapunk vasárnapi számában részletesen ismertettük.) A tanácsülés második napirendi pontként Sas Bélának, a megyei tanács mezőgazdasági osztálya vezetőjének tájékoztatóját vitatta meg a mezőgazdasági munkásság állásáról, majd dr. Simon Lászlónak, a megyei bíróság elnökhelyettesének előterjesztése alapján megválasztotta a megyei bíróság népi ülnökeit. Ezután előterjesztésekről döntött az ülés, majd interpellációk és javaslatok hangzottak el. A tanácsülés Török László zárszavával fejeződött be.