

A szegedi dalosok ünnepe

Hatszáz idős és fiatal dalos ajkán csendül fel ma az ének, hogy megszengő hangjával hirdesse: százéves a szegedi dalosmozgalom.

Városunkban száz esztendővel ezelőtt alakult meg az első kórus. A 16 tagú együttes szervezője és karnagyja Hánki Endre pékmester volt. Hat esztendőn át — Szegedi Dal- és Zenegyület néven — működött ez az énekkar, majd 1867-ben Szegedi Polgári Dalárda névvel egy újabb dalos-együttest szerveztek. Ebből lett a későbbi Iparos Énekkar; a Szövetkezet, Bizottság mai kórusa ennek utóda.

A szegedi dalosmozgalom ezután gyors virágzásnak indult. 1888-ban megalakult a vasutasok Hazánk dalköre. A Szegedi Általános Munkás Dalegyület 1909-ben hozták létre. Sok kisebb-nagyobb, hosszabb és rövidebb életű kórust is szerveztek ebben az időszakban.

Az énekkarok közül a legjobbak az elnyomtas éveiben a munkásmozgalom szolgálatába állították tevékenységüket és a dal erejével vezették a forradalmi harcokban a munkásokat.

A felszabadulás után a dalosmozgalom hatalmas fejlődésnek indult. Azok a kórusok, amelyek azelőtt még a pusztán létért is harcolniuk kellett, most már szabadon kibontakoztathatják képességeiket. A régi énekkarokon kívül újak alakultak, s ma körülbelül 4500 tagja van a szegedi működő énekkaroknak.

A centenárium alkalmából szívből köszöntjük a szegedi dalosokat és további eredményes munkát, sok sikert kívánunk nekik.

Szeged a hazai lapokban

17

KOVÁCS József: Juhász Gyula Annájának soproni szereplése. *Soproni Szemle*, 1963. 2. sz.

LUKÁCSY Sándor: Juhász Gyuláról. *Új Írás*, június.

Pákozdy Ferenc: Juhász Gyula emlékének. [Vers.] *Alföld* [Debrecen], június.

PÉTER László: Munkák és napok a Tisza partján. Tömörkény István összegyűjtött műveinek befejező kötete. *Tájékoztató a megjelent könyvekről*, június.

Szegedi készülődés [a 6. békekongresszusra]. *Népfőnt*, június. [Képriport.]

A Szabadtéri Játékok vá-

Több mint 3 milliót fordítanak az I. kerület tisztaságára

Az I. kerületben a napokban tanácsagokból álló brigád vizsgálta a kerület tisztaságát. Megállapították, hogy az utóbbi években jelentős javulás tapasztalható. Ezt példázza az I. kerület köztisztaságára fordított költségvetés összege is. Ugyanis amíg 1961-ben másfél milliót, 1962-ben 1 millió 800 ezer, az idén viszont már 3 millió 300 ezer forintot fordítanak a kerület köztisztaságára.

Igen sokat segít ebben a munkában a Hazafias Népfőnt, az általa kezdeményezett »Szép Szegedért« és »Virágos Szegedért« mozgalom. De öröködnék a város legnagyobb kerületének tisztasága felett a nőtanács képviselői is. A közös összefogás eredményeként már a múlt évben megnyerte a kerület a megyei jogú városi tanács által meghirdetett tisztasági versenyt.

Az utóbbi években a város növekedésével egyre nagyobb feladat hárul a szegedi köztisztasági vállalatra, melynek fő feladata az utak, utcák tisztán tartása. Ebben az évben igen nagy, több

mint 467 ezer négyzetméternyi terület tisztán tartásáról kell gondoskodnia. A pénzt e megnövekedett feladathoz a tanács biztosította, sőt gondoskodott az utcák rendszeres locsolásáról is. A brigád megállapítása szerint azonban az úttestek takarítása még ma is leginkább a hagyományos módon történik. Mivel kellő számú utcatisztító sem áll a vállalat rendelkezésére, jó volna 5-6 tritiklis takarítót alkalmazni, és szükség volna modern, önfelszedő, seprő gépkocsikra is. A locsoló-, mosógépjárművek száma öröndetesen megnövekedett, jelenleg már hat gépkocsiról mossák az utcákat.

Sok pénzt fordít az I. kerületi tanács parkgondozásra is. Ennek ellenére kifogásolható a Dugonics téri park, a tisztai rakpart, valamint a Bartók Béla tér rendben tartása. E tér sem parknak, sem játszótérnek nem minősíthető, nem locsolják rendszeresen, s nem is gondozzák. A brigád sügette a Vár környékének rendbe hozását is.

Tízezer úttörő táborozik a Mátrában és a Bükkben

A Mátra és a Bükk az idén is a kirándulók és táborozók fellegvára lesz. Nyáron az ország minden részéből érkeznek úttörőcsapatok egy-két hétre. A táborhelyek elkészítését már megkezdték. A nyugat-bükkie erdőgazdaság szakbizottsággal vizsgálta meg a táborhelyeket, és a legalkalmasabb területeket jelölte ki, ahol a táj szépsége mellett megfelelő a közlekedés és jó a vízellátás. Eddig már több mint kétszáz úttörőcsapat jelentette be táborozási szándékát az erdőgazdaságoknál.

A hegyvidékek leglátogatottabb területei Felsőtárkány, Szilvásvárad és Nagyvisnyó környéke, valamint a parádi völgy és Mátrafüred, de táborhelyeket jelöltek ki a távoli Szalajka-háznál és a Csukás-völgyben is. Eze-

ken a helyeken szinte stafétaszerűen váltják egymást az úttörőcsapatok. A ceglédi járási KISZ-bizottság váltótábor szervez a Bükkben az úttörőcsapatok számára, a Heves megyei KISZ-bizottság pedig Felsőtárkányban építette meg az úttörők és KISZ-fiatalok nyári táborozó helyét. A kijelölt táborhelyeken több mint tízezer úttörő nyaral majd. (MTI)

KIS EZERMESTEREK

Politechnikai oktatás az üllési iskolában

Az üllési általános iskola felső tagozatos diákjai lassan kis ezermesterekké válnak. Politechnikai órájuk ugyanis két részre tagozódik: ipari és mezőgazdasági ismeretek elsajátítására. Gyakorlati kertjük egy hold területen fekszik. Az üllési Kosuth Tsz szántotta fel nekik, majd kutat is fúrattat a kertben, hogy az úttörők gazdasága mintaszerű lehessen. Aprómagvakat is a tsz adott a diákoknak. A kis gazdaságban hagyma, burgonya, retek és zöldségféle terem most.

A tanulók két csoportban hetil 14 órát töltenek el politechnikai óra keretében a kertgazdaságban. A gyakorlati órákat úgy osztották be, hogy a kora reggeleket is kihasználhassák. A csoport reggel 7-től 9-ig, a másik csoport pedig fél 12-től 2-ig dolgozik. Szaktanáccsal a tsz főmezőgazdája, Marik András látja el a fiatalokat, akik a növénytermesztés alapelveit játszva sajátítják el. S az ásótól a permetezőgépig a legszükségesebb mezőgazdasági kézi szerszámokkal is jól el vannak látva a tanulók.

Természetesen ipari szerszámok fogásához is értenek az üllési diákok, a lányok pedig a szabás-varrás fortélyát sajátítják el. A műhelyteremben modern gyalupadok sorakoznak. A fűrészfáragás, a kézügyesség gyakorlása pedig izléses sámliban, és más használati tárgyakban, kisbútorokban ölt testet. Az iskola igazgatója, Csóti Szilveszter és Valkai István szaktanár irányításával működik itt a műhellyel és kertgazdasággal kombinált politechnikai oktatás.

A lányok kézügyességét viszont a különféle készru-



A politechnikai órán a lányok egy csoportja. A varrógépnel Szűnyogh Sári VII. osztályos tanuló dolgozik, a padban ülők pedig — Gyuri; Mária, Gyuris Rozália, Varró Olga és Deme Anna — saját munkájukkal foglalatlanok.

hák, kötök és díszvarrások bizonyítják. *Adám Jenőné, Valkai Istvánné, Csóti Szilveszterné és Otóti Jánosné* pedagógusok sok szépre és hasznosra, a háztartásban szükséges szabás-varrás ismeretekre tanítják meg a lányokat. Politechnikai oktatás pedig még csak a múlt év szeptemberétől folyik ebben az iskolában.

A lányok két új varrógépben tanulnak varni. A nagyobb, a most végző nyolcadikosok már önállóan is tudnak dolgozni, a kisebbek pedig ügyelnek arra, nehogy „agyonvarranak” valamit, mert az rossz pontnak számít, és nemcsak az iskolában, hanem odahaza is. S a lányos háznál az ilyesmire nagyon kell vigyázni.

Léghajók előnyben?

Katasztrófa — A luxushajók kényelme — Olcsóbb mint a repülőgép

Csaknem hangtalanul csapott ki a láng a léghajó hátsó részéből. A far süllyedni kezdett. A Zepellin elő részéből óriási tüzcsova tört elő. Sam Shere, egyike a legismertebb amerikai fotóriportereknek, aki a leszállásról akart néhány felvételt készíteni, nagy lélekjelenléttel megnyomta a fényképezőgép kioldóját. Felvétele azóta már bekerült a fényképezés történetébe.

Milliók látták a képet, hogyan zuhan le 1937. május 7-én a Hindenburg nevű léghajó az USA-ban, Lakehurst felett. Ez volt az optikai végpontja a fejlődésnek, amely olyan

sokat ígérően kezdődött.

Ma, csaknem 30 évvel később a Szovjetunióból érkező szenzációs jelentések ismét felkeltik az érdeklődést a léghajózás iránt.

Szovjet tudósok és légügyi szakértők komolyan foglalkoznak új léghajók építésének gondolatával. Az *Izvesztija* riportot közöl egy nem régen megjelent számában, amelyben az újság egyik tudósítója elbeszélget a léghajókat tervező intézet vezetőjével.

Milyen előnyei vannak

a léghajóknak? Nincs szükségük sem repülőterekre, sem hangároknak. Egyesítik a repülőgépek, helikopterek és luxusgöcsösök előnyeit. Merőlegesen fel tudnak emelkedni a föld felszínéről, kb. 300 km-es sebességgel repülnek, és ugyanakkor az utasnak a nagy óceánjárók kényelmét nyújtják.

A léghajókat ma már éghetetlen héliummal töltik, amit a vegyipar fillérékért tud előállítani. A könnyűfémek felhasználása, valamint a műanyagok új lehetőségeket jelentenek. Számítások bebizonyították, hogy a léghajók építési költsége kétharmaddal olcsóbb, mint a repülőgépé és kilenczved marad el egy helikopter előállításának költsége mögött.

A Szovjetunióban elsősorban

a sarkkutatók érdeklődnek

a léghajók iránt. Sürgősen egy nagy, az időjárástól független repülőgépre van szükségük, amely nagy hatótávolsággal rendelkezik, és amelyet *repülő laboratóriumként* tudnak használni. Különleges előnyük, bárhol fel tudnak szállni, nem kell leszállóterep a számukra és nagy mennyiségű anyagot, felszerelést tudnak magukkal vinni. A zökkenésmentes légiút lehetővé teszi a finom műszerek zavartalan munkáját.

Az *Izvesztija* tudósítója cikkében azt a véleményét fejezi ki, remélhetőleg a tervezés eredményeként hamarosan megindul a léghajók gyártása.

Az angol nyelven megjelent „Soviet Weekly” a légi

utazás úttörőjének, K. E. Ciolkovszki véleményét idézi:

„Építetek egy ezüstből való léghajót, s az a befektetett össze 100 százalékos hasznot hozza!”

A sarkkutatókon kívül érdeklődést mutat a szovjet közlekedésügyi minisztérium is. Azt tervezik, léghajók segítségével

nagy súlyú terheket

közvetlenül az építkezés színhelyére tudnak szállítani. De az is elképzelhető, hogy a léghajókat fel lehet használni televíziós közvetítések továbbítására is.

Még nem dől el, a következő években megindul-e a „levegő gigantikus munkaelefántjainak” gyártása. Lehetséges, hogy a következő évtizedben a légiközlekedés újjáépítését érjük meg.

Szentirmai László

Olvasóink írják

Baleseti veszély

Sok a közúti baleset, de nem mindig a járművezető a hibás. Súlyos baleset előidézője lehet például a Madách utca végén — közel az iskolához — a már napokkal ezclótt beomlott úttest. Amíg ki nem javítják, legalább körülkerítetnek figyelmeztetésként a több mint egy méter átmérőjű, mély gödröt.

Kelemen Sándor
Vadász utca 8.

Fényképezés — parkrongálással

A napokban az új megyeháza előtt egy férfi fényképezett. Feleségét és kislányát igyekezett megörökíteni és ennek érdekében belegázolt a virággyba. Szép az épület s környéke, és a fényképezéshez nem elengedhetetlenül szükséges a park megrongálása. Ilyen eset már többször előfordult, és a virággyak megóvása érdekében emelünk szót.

Hajdú Jánosné

FIGYELEM! FIGYELEM! FIGYELEM!

Háztáji tenyészülő-akció!

Termelőszövetkezeti tagok, állami és egyéb vállalatok, intézmények dolgozói

SZÜZ ES VEMHES TENYÉSZÜSZÖT KAPHATNAK az alábbi kedvezményes feltételekkel

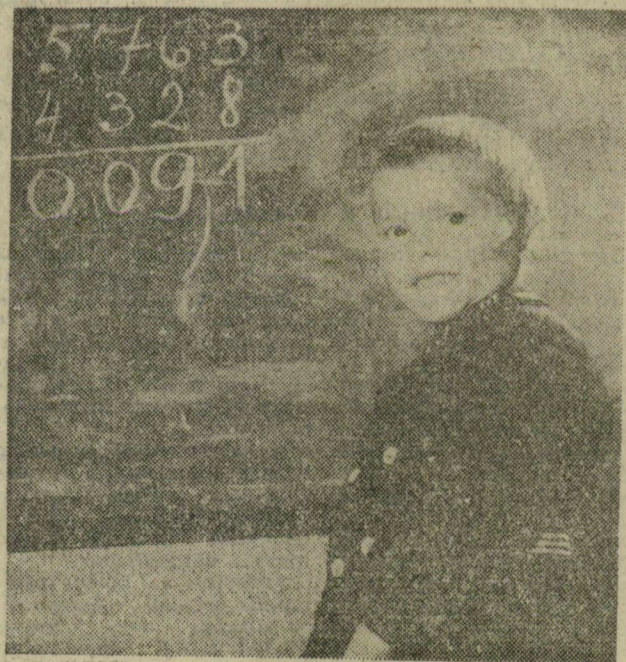
szűzülő fogadás esetén:

1. 4 éves kamatmentes hitel,
 2. 4 q abrakjuttatás hivatalos áron,
 3. kedvezményes törlesztési feltételek,
 4. a szaporulat szerződéses értékesítése.
- Az igénylés bejelentése, részletes tájékoztatás a

TENYÉSZÁLLATFORGALMI GAZDASÁGI IRODA CSONGRÁD MEGYEI KIRENDELTSÉGÉNél

Szeged, Óthalom u. 16. Telefon: 51-15. és a kirendeltség területi szerződötőinél. 4722/Bp.

HATÉVES SZÁMTANZSENI



A Szabolcs megyei Penészek községben él Rácz Imre hatéves kisfiú. Az általános iskola első osztályú tanulója nem mindennapi számológépségről tesz tanúságot. Négyjegyű számokat fejben összead, kétjegyű számokkal pedig szoroz.

A ritka értelmi képességű gyerek a többi tantárgyból átlagos eredményeket ér el.

A táblára írt összeadási műveleteket a kis Imre 5-10 másodperc alatt fejben elvégzi.

(MTI Foto — Marosi László felv.)