

GAZDAG RETEKSZÜRET



Mihálytelekről évről évre mind nagyobb mennyiségben szállítanak a hazai és a külföldi piacokra a korai primórúrból. Már napokkal ezelőtt megkezdődött a retek felvásárlása a földművesszövetkezet helyi telepén. A szállítás most már folyamatos, hiszen a helyi Új Élet, a röskei Aranykalász és a Lenin Tsz naponta több ezer retekcsomót küld a telepre.

E primórúruk zöme azonban a háztáji gazdaságokból kerül ki. Összesen 673 termelő szállít rendszeresen — még vasárnap is — e korai zöldségből, amely csúcsszezonját a jövő hét végén éri el, amikor 7—8000 csomó felvásárlására számítanak.

Felső képünkön: Németh István mihályteleki tsz-tag példásan gondozott kertjében az asszonyok már kora reggel szedik a retket, hogy az elsők között érjenek vele a felvásárlási telepre. Középső képünkön: Csamangó Lajosné osztályozza, csomóba köti a kelendő árut. Alsó képünk: Szállítás előtti csomagolás a földművesszövetkezet telepén.

(Somogyiné felv.)



**Badacsonytomajban, Balatonkenesén,
Bélapátfalván, Mártélyon**

táboroznak idén nyáron a szegedi úttörők

A szegedi városi úttörő-előrség elkészítette idei táborozási tervét. Gazdik Gyula, a városi úttörőjtkár tájékoztató elmondta, hogy valamennyi úttörőcsapat bejelentette igényét: hol szeretne táborozni. A városi úttörő-előrség, valamint a szegedi városi tanács Balatonkenesén nyit 100 fős központi sátorbort. A tervek szerint június végén — az iskolai év befejezésekor — elkészül a tábor, ahol tíznaponként váltják majd egymást a szegedi örsvezetők.

Egy hónapig örsvezetőket képeznek itt ki, majd július 20-tól a sátorbort a csapatok rendelkezésére áll. A Móra Ferenc, a Mező Imre és a Rókusi Általános Iskola úttörői jelentkeztek, hogy Balatonkenesén szeretnék táborozni.

Több általános iskola úttörőcsapata közösen épít ezen-

kül sátorbort Bélapátfalván. Többek között a békelepi úttörők is itt nyaralnak. A Dózsa György Általános Iskola vízi úttörőcsapata is gazdag programot állított össze.

Mint minden évben, idén is megnyitja kapuit a kiváló szegedi úttörők előtt a csillebéri úttörőtábor. Ezenkívül ugyanitt kisdobos rajvezetőképzőn vesznek részt a szegedi gyerekek. A KISZ Csongrád megyei bizottsága is megnyitja reprezentatív táborát a Tisza partján, Mártélyon. A száz személyes táborban örs- és rajvezetők részére szerveznek továbbképző-tanfolyamot. Ezenkívül Baranya megyében is lesz tábor a megyei úttörők részére.

A szegedi járási úttörők Badacsonytomajban és Bélapátfalván üdülnek. A táborozás június 20-án kezdődik.

Újabb színes neonfeliratokat szerelnek Szegeden

Gyorsabban javítják meg a hibás csöveket

A Hódmezővásárhelyi Vegyipari Vállalathoz tartozó szegedi neon-szerelő és javító kirendeltség idén tovább fejlesztik. Az első negyedévében már üvegtechnikai műhelyt állítottak fel, ahol el tudják készíteni a hiányzó, elromlott betűket, vagy más világító csöveket.

Ez csak az első lépés volt afelé, hogy Szegeden és egyéb helyeken biztosítsák a mind jobban terjedő színes neon-reklámok, feliratok javítását. Jelenleg ugyanis még nincsen hivatalos szerviz szolgálat, a vállalat nem győzi időben a munkát a szűk kapacitás és több fontos eszköz hiánya miatt. A közelmúltban viszont tárgyalások kezdődtek. Ezek szerint a kirendeltség újabb munkákat vehet majd fel, ezenkívül szerviz-autóbuszt is kap. Ennek megtörténte után minimumra csökken Szegeden

a hibás neon-feliratok száma, mert a hibákat a bejelentéstől számított 48 órán belül ki tudják javítani.

Addig is gyorsított ütemben javítják a jelenlegi elromlott berendezéseket. Május 1-re készül el a Klauzál téri OTP, Állami Biztosító és a Toto-Lottó óriásreklám és még több üzlet reprezentatív felirata, így például az Alföldi Ruhaház és az Aranykalász Kisáruház.

Hamarosan újabb neonfények gyulnak ki a városban. A szabadtéri játékok idejéig folyamatosan színes feliratot szerelnek fel az Alföldi Étteremre, a Gulyás-csárdára, a Petőfi Sándor sugáruiti új Szivárvány büfére és a Rókusi kisvendéglőre. Ugyanígy kilavírtást kap a megyeházával szembeni fodrászüzlet, a Csongrádi sugáruiti és a Kálvária utcai élelmiszerbolt, a nagykorúti új bérházban nem-

rég nyílt órásműhely, a Kigó utcai Ezermester úttörőbolt.

Szép megvilágítása lesz a Dugonics tér és a Kársz utca sarkán épült nagy, modern bérház földszintjének. Neonfényes feliratokat kap az itt nyíló képcsarnok, a hírlapbolt és dohánybolt, valamint a korszerű új gyógyszerbolt. Megérkezett a Tisza Szálló külső és belső neonvilágítási berendezése is. Ennek szerelése a berendezés költségével együtt mintegy 75 ezer forintot tesz ki.

Parányi műszer plasztikai műtétekhez

A Szovjetunió Tudományos Akadémiájának egyik intézetében parányi hűtőszekert készítették amely plasztikai műtétekhez meg-

rendezések optimális nagysága.

A gyorsított építkezés előnyeit jelzi, hogy minden milliárd forint értékű beruházás egy esztendővel előbbi üzembe helyezése 125 millió forintnyi gazdasági előnyt jelent a népgazdaságnak; ennyivel nő a létesítmény gazdasági hatékonysága. A gyorsított, koncentrált építés követelményeit a hőerőműnél teljes mértékben teljesítették: már ez év nyarán, alig több, mint egy esztendő építési idő után megkezdte próbüzemelését az első gépegység. Ami a berendezések optimális nagyságát illeti, nemzetközileg az a tapasztalat, hogy a beruházási költségek csökkenését elsősorban a gépegységek méreteinek növelésével lehet elérni. Lengyelországban például 1970-ig már csak 120—200 megawattos gépegységeket terveznek. Csehszlovákiában 1965-ig elérik ugyanezt a 200 megawattos gépnagyságot. (A Szovjetunióban természetesen a nagyobb igényeknek megfelelően a gépnagyság is nő: jelenleg áttértek a 300 megawattos egységek alkalmazására. Kísérletképpen azonban 1965-ig üzembe helyeznek 600 megawattos gépcsoportot és 800 megawattos »mammut« gépegységek terve is dolgoznak.)

Az optimális gépnagyság természetesen függ az adott ország energiarendszerének nagyságától. Ebből a szempontból voltaképpen a Dunamenti Hőerőmű 150 megawattos gépei képviselik az első igazán korszerű méretet hazánkban.

Újabb távlatok

Ki kell emelni, hogy az ilyen nagyságú gépegységek beépítésének lehetőségét alátámasztja és biztonságossá teszi a nemzetközi szocialista munkamegosztás fejlődése. A magyar — valamint a lengyel, csehszlovák, NDK, és nyugat-ukrajnai erőműrendszer összekapcsolása ugyanis biztosítja az üzemi zavari kiegészítés lehetőségét.

Ezen a szeles, hideg tavaszon a Duna menti ikeróriás építők elmondhatják, hogy hazánk legnagyobb és legkoraszorúbb erőmű-finomító együttesének építése közben leggyőzték az évszázad egyik legkeményebb telének próbáját. Ez év nyarán már nemcsak fogyasztja a munkát és az erőfeszítést Százhalombatta — hanem ad is: olajat, energiát... S a távlatok tiszták és világosak a százhalombattai fennsíkon. A második ötéves terv legnagyobb intézményeinek vezetői már a hetvenes évek látóhatárát kutatják, amikor az erőmű túlnő a hatszáz megawattot, az olajfinomító három helyett ötmillió tonnás kapacitással dolgozik és petrokémiai üzemek épülnek a környéken a vegyipar és műanyagipar alapanyagainak gyártására.

Százhalombattán új magyar iparvidék regényét »írják« az építés emberei és gépei. S a kétszáz méteres óriáskemény úgy integre a távolba, mint felkiáltójele nagy regény első fejezetének végén.

—ie—

Ikeróriás Százhalombattán

Két esztendeje még szántókkal és kukoricaföldekkel övezett kisközség volt Százhalombatta, Érdtől néhány kilométernyire. Ma: a legnagyobb építkezés színhelye Magyarországon. Úgy is mondhatnánk: a legnagyobb építkezése. Mert két iker épül itt: erőmű és olajfinomító. A kettő éppen úgy együtt él majd, mint az iker. A Barátság köolajvezetéke a finomító alatt kapaszkodik ki a Duna medréből. A négyezer kilométeres út után a százhalombattai határba áradó olajat egyelőre Szőnyben finomítják: 1965-től kezdve azonban már Százhalombatta veszi át a munkát. Hárommillió tonna olaj lesz a finomító évi kapacitása: annyi, mint jelenleg az egész magyar olajipar összes finomítója együttvéve.

Annyit tud, mint őt Inota

Erre a bázisra épül a legnagyobb magyar erőmű Százhalombattán, amely sok szempontból igazi »rekordot« jelent. Már a kéménye is rekord: kétszáz méter magas, a legnagyobb egész Európában. El is készült: az idei tél kemény hidege készen találta a hatalmas betonfelkiáltójelet. — »Rekord« persze maga az erőmű is: hatszáz megawatt energiát ad majd évente. Három ötven megawattos gépe lesz és három százötven megawattos géppóriása. Ez utóbbi önmagában is igen sokat jelent. Akár néhány évvel ezelőtt is — még nem vállalkozhatott volna a magyar ipar ilyen teljesítményű gépegységek előállítására. Emlékezzünk csak vissza: tíz esztendővel ezelőtt jogos büszkeséggel adtuk hírt az inotai erőmű építkezéséről, amely akkor az erőműépítés csúcsteljesítménye volt Magyarországon. Nos, a százhalombattai óriás annyit »tud« majd, mint őt Inota.

Tízmilliárd forintból

Magyarországnak ez a legnagyobb erőműve olajtízelésű lesz, szorosan együtt-

működve az »ikertestvérrel«, az olajfinomítóval. A kazánok a finomítóból kapják a táplálékot —, s az erőmű áramának egy része, meg a főlöszleges gőz is az olajfinomító táplálja. A két létesítmény beruházási összege tízmilliárd forint. Annyi, mint a magyar tervgazdálkodás hajnalán az első három éves terv teljes beruházása volt...

Százhalombatta azonban nemcsak méreteivel hat, hanem az egész építkezés mélyen átgondolt tervszerűségével — és azzal is, amit jelent majd a magyar iparfejlődés és ezzel az egész ország élete számára. Nyersanyagban, fűtőanyagban szegény ország vagyunk. A finomító: a korszerű iparpolitika jelképe, amely megteremt a szolid alapanyagbázist és a vegyipar rohamos fejlődésének nyersanyagalapját. Az erőmű: vilamosenergia-fejlesztésünk ugrásszerű fokozását eredményezi. A két nagy létesítmény összekapcsolása az okos, célszerű, gazdaságos üzemtelepítés iskolapéldája. Még a részletmegoldásokban is az az ésszerűség tükröződik: az erőmű gépeit például Duna-vízzel hűtik, amelyet háromkilométeres külön csatorna vezet az erőmű hűtőelosztójába.

A gyorsított építkezés előnyei

A Dunamenti Erőmű két másik, egymással ugyan-csak szorosan összefüggő, kiemelkedő tulajdonsága a korszerűség és a szocialista nemzetközi munkamegosztás fejlődéséből adódó lehetőségek kihasználása.

A korszerűség legfontosabb feltétele az erőművek-nél a gyorsított építkezés, valamint az erőművi főbe-