

A KERÜLET SZÉPÍTÉSÉÉRT...

# Munkához lát egy állandó bizottság

Iglói Ferenc nyolc éve ül a II. kerület »parlamentjében«, s nem is közkatona-ként, hanem mint a kerület építési és közlekedési állandó bizottságának elnöke. Mivel igen szerény ember, nem sajátít ki semmit a nyolc év eredményei közül, mindig többszámú beszél. A fejlődés eredményeit a végrehajtó bizottság, a tanács, az állandó bizottságok és nem utolsósorban a kerület lakosságának jó munkájaként könyveli el.

### Munkaterv szerint

És mégis felcsillant Iglói Ferenc szeme, amikor március 7-én a választások után az első tanácsülés a Hazafias Népfrejt javaslatára megválasztotta a tisztviselőket és ő ismét az építési és közlekedési állandó bizottság elnöke lett. De még jobban örült, amikor meghallotta a bizottság tagjainak nevét. A tanácsülés a legjobb szakembereket delegálta az állandó bizottságba, s az új áb-tagok egyben új tanácsstagok is. A II. kerületi tanács építési és közlekedési állandó bizottságának tagja lett Szekeres István, a városi tanács építési és közlekedési osztályának előadója. Újvári József, a Szegedi Víz- és Csatornaművek mérnöke, Baksa Sándor, az építő ktsz elnöke, Domaházi Antal nyugalmazott vízügyi főmérnök. A régiek

közül Csúri Mihály, a Csongrád megyei Építőipari és Solymosi Lajos, a Szegedi Építőipari Vállalat dolgozója maradt az állandó bizottságban.

A tanácsülés után Iglói Ferenc szabadidejében munkatervet készített arra, hogyan induljon el a megfiatalodott állandó bizottság. Március 15-én már megtartották az első ülést, ahol az állandó bizottság elnöke a következő négy év feladatait ismertette.

### A lakosságra támaszkodva

Az építési és közlekedési állandó bizottság legfontosabb feladatának tartja a kerület kommunális ellátottságának javítását. S ugyanúgy, mint eddig, szorosan együtt dolgozik a tanács építési csoportjával, mert a csoport igényli és kéri az állandó bizottság segítségét.

Az állandó bizottság tagjainak javaslatára úgy határoztak már az első ülésen, hogy bővíti az aktív hálózatot, úgy, hogy a kerület valamennyi városrészében legyen egy-egy olyan ember, akire építeni lehet, elsősorban a társadalmi munkák szervezésénél. Az állandó bizottság időben értesül arról, mi készül a kerületben, a vízügyi főmérnök. A régiek

zési munkájában kéri a lakosság segítségét.

### Hogy mindenkinek közel legyen a jó út

A tervszerű építési munkát tartja szem előtt az állandó bizottság. Kicsit az ő érdeme is, hogy az elmúlt négy évben a nagykörúttal párhuzamosan még egy »körút« épült kitűnő aszfaltjárddával a Molnár, a Fecske, a Debreceni, a Kecskeméti, a Nádas és a Tavasz utca aszfaltozásával. Ezt a »körutat« aszfaltos sugárutak szelik át, így a Tápai, a Hobiártbasa, a Feltámadás és a Puskás utca. Cél a II. kerületben, hogy mindenki közel érje a jó utat. Ez az elv vezérli az állandó bizottságot és a tanácsot is további utépítési és vízhálózat-bővítési munkájában.

A következő négy év feladatai között jelölte meg Iglói Ferenc áb-elnök a József Attila sugárúton közlekedő villamosjárat peronszigeteinek építését. A Rózsa és a Debreceni utcai megállóhoz már évek óta kérnek a környék lakói aszfaltozott peronszigetet.

### Összefoglalással

Nem II. kerületi probléma, hanem az egész városé a SZEAC-pálya környékének rendezése. A II. kerületi tanács már letette a garast az Etelka sor aszfaltozásával. De ez még kevés, a gépkocsiknak és a kerékpároknak is megfelelő megórázót kellene építeni. A nagy forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében pedig az Erdő utca kikövezésével terelőutat lehetne nyitni a gépjárművek előtt.

Az állandó bizottság elnöke ezzel kapcsolatban elmondta, hogy elég szegényes a városrésze képe, hiszen egyetlen fénycsövek sincs. A József Attila sugárút pedig Szeged egyik legforgalmasabb útja, s itt igen elkölne a fénycsövek megvilágítása. De ehhez kevés a kerületi tanács anyagi ereje, a DÁV segítségét kéri.

Az első állandó bizottsági ülésen az elnök és a tagok fogadalmat tettek; úgy dolgoznak a következő négy évben, hogy ismét tovább gazdagodjék, szépüljön a II. kerület.

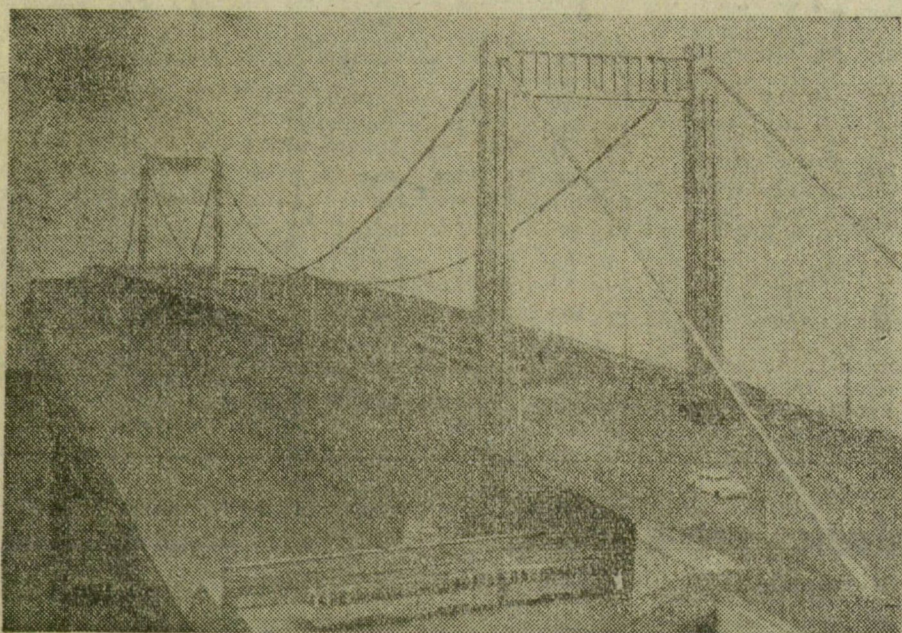
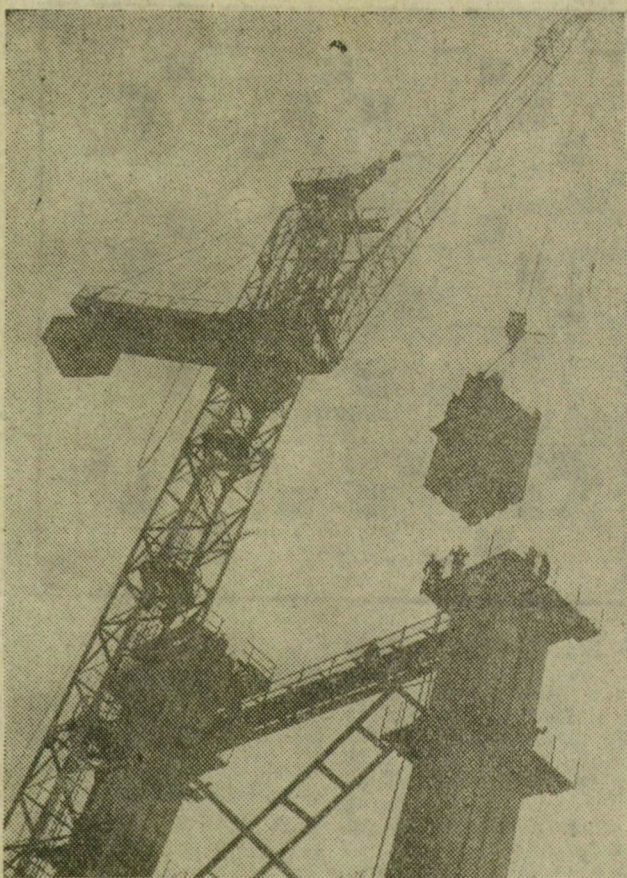
L. F.

H. Zs.

## Az épülő Erzsébet-híd

A fagyos téli időben sem szünetelt a munka, az idő javulásával azonban újult erővel dolgoznak az Erzsébet-híd építői. Céljuk az, hogy a hidat 1964. augusztus 20-án — a vállalt határidőre — átadják a forgalomnak. Már beemelték a budai kapuzat utolsó részét is, s a pillér most teljes magasságában 43 méter.

A felső képen: óriásdaru emeli helyére a budai pillér legfelső részét. Az alsó képen: a híd óriásmakettje.



## Csak egy telefonhívás...

Az Universal Ktsz a lakosság szolgálatában

Budapest és a többi vidéki nagyváros után Szegeden is életre hívták az Universal Kisipari Termelőszövetkezetet, helyesebben a Vegyi Kulturcikk, Szappantermelő Ktsz profilját bővítették szolgáltatási részleggel. Az »új« ktsz elnökét, Fekete Lászlót kerestük fel, s kértük meg, mondja el, miben segíti a lakosságot a szolgáltató részleg, miért hívták életre?

Kérésünkre az elnök elmondta, hogy a részleg a dolgozó nőknek és férfiaknak a második, sok esetben a harmadik műszakját hivatott megkönnyíteni. Az elképzelések szerint — a hasonló ktsz-ek tevékenységének tanulmányozása után — a részleg kétirányú feladatot lát el. A lakosság, illetve a vállalatok igényeit elégíti ki. Az Universal Ktsz új telephelye a Gogol utca 28. szám alatt üzemel.

Egy telefonhívás: 31-21, és április 1-től a szolgáltató-részleg dolgozói teljesítik a megrendelők kéréseit. A házhoz szállítás, a költözködés és a beszerzés tartozik profiljukhoz. A tájékoztatóból úgy tűnik, hogy végre megoldódik a tüzelő behordásának problémája is Szegeden. Eddig ugyanis csak alkalmi munkások vállalkoztak horribilis összegekért a szén és egyéb tüzelő behordására. A szolgáltató-részleg munkásai ezt is elvégzik, lényegesen szerényebb honorárium ellenében. A fahordáshoz hasonlóan eddig az alkalmi munkások dzsungelje volt a kertészás és kertgondozás. Ezt is intézményesen végzi április 1-től a ktsz. Sok idő-

töltéstől kimélik majd meg megrendelőiket a részleg dolgozói, mert hivatalos, ügyes-bajos dolgait is elvégzik, ahol nem feltétlenül szükséges a személyes megjelenés.

A ktsz további tervében ezenkívül szerepel a pótmamaszolgálat megszervezése, valamint a takarító-részleg felállítása, s aszerint bővíti majd profilját a ktsz, ahogy az igények jelenteknek.

Az Universal Ktsz felmérte a vállalatok igényeit is, s e szerint jónéhánnyal köt szerződést olyan munkákra, amelyeket eddig állományon kívüli dolgozókkal végeztettek időszakonként. A részleg dolgozói különböző rakodási és nagytakarítási munkákat vállaltak. Az Universal Ktsz új részlege egyelőre 30-40 fővel kezd meg működését, de a létszámot az igényeknek megfelelően a későbbiekben majd emelik.

## Szabályozták az üzletek ünnepek előtti és alatti nyitvatartási rendjét

Szeged megyei jogú városi tanácsa kereskedelmi osztálya a zavartalan áruellátás érdekében szabályozta az üzletek ünnepek előtti és alatti nyitvatartási rendjét. A szegedi üzletek a következők szerint üzemelnek:

**Április 3-án, szerdán:** az egyműszakos hűsoltok este 6, a kétműszakos hűsoltok este 7 óráig tartanak nyitva. Az összes élelmiszer-, iparcikkboltok, áruházak, piacok a hétköznapi nyitvatartásnak megfelelően üzemelnek. A szórakozóhelyek a szombati záróra szerint zárnak. A tejet árusító élelmiszer- és tejboltok az április 4-re járó utalványos és szabadejtel ezen a napon adják ki.

**Április 4-én, csütörtökön:** valamennyi élelmiszer- és iparcikkbolt, áruház és a piacok zárva maradnak, csak a vasárnap egyébként is nyitvatartó édesség- és dohányboltok árusítanak. A szóra-

kozhelyek a vasárnapi nyitvatartásnak megfelelően üzemelnek.

## Lesz-e politechnikai műhelye a Móra Ferenc Általános Iskolának?

Még 1961 őszén egy dicséretes vállalkozásba fogtak a Móra Ferenc Általános Iskolában: kéttantermes politechnikai műhelyt akartak építeni egy 12x6 méteres alapterületen. Az épület tervezését társadalmi munkában egy fiatal tervező készítette el. Ezt követte az érdemi munka, az alapozás, majd a falak felhúszása.

Az igyekezet és a reális lehetőségek között azonban konfliktus támadt. Az építető, a III. kerületi iskolák igazgatósága, illetve az iskola képviselői nem hangolták össze kellően az építkezéseket a III. kerületi tanács lehetőségeivel. Így adódott, hogy az építési költségek idő előtt elfogyottak, illetve a teljes összeg meg sem volt. A további építkezést ezért aztán nem is lehetett folytatni. Ott áll most az épület befejezetlenül, közel 100 ezer forint ráfordításával.

Tény, hogy az iskolának égetően szüksége van politechnikai műhelyre. Ezzel az iskola ugyanis nem rendelkezik, illetve megtűrt vendégként műhelyoktatásra a III. kerületi tanács alagsorában rendezkedett be. Erre a helyiségre a III. kerületi tanácsnak is szüksége lenne, nem is beszélve arról, hogy az alagsor egészségtelen, nem

alkalmas politechnikai oktatás céljaira.

A holtpontról ki kellene most emelni a műhelyépítkezést, ha már eddig annyi sok pénz áldoztak rá. A dolog természetesen nem egyszerű, noha most már az építőtől szerepét magára vállalta a III. kerületi tanács. A megoldásra egyetlen lehetőség kínálkozik: a közsegfejlesztési alaphoz kell áldozni a műhely befejezésére. Az épületre tető, ajtó és ablak kell és padozat, hogy legalább öszre átdahassák rendeltetésének. A vakolás és a csinosítás később is ráér — főleg, ha lesz pénz. Még a közsegfejlesztési alap egy részének megtoldásához is jelentős összeg kell. Hogy ez miből teremthető elő, arra egyelőre nincs forrás, hacsak közben véletlenül fel nem tör valahol.

L. F.

H. Zs.

## TÜZDELÉSRE KÉSZEN

Tizenkét hollandi ágyat készítenek a szegedi Új Élet Tsz bodomi kertészetében a szövetkezeti gazdák. A 70 négyzetméteres ágyakban nevelik majd a kiültetett palántákat. A hajtatóházban már tüzelésre készen állnak a paradicsom- és a paprikapalánták. Az idén először a hagyományos tulipantermesztés mellett rózsával is próbálkozik a szövetkezet. A kertészetben 3 ezer rózsacsomót ültetnek el egyelőre kísérletképpen.

Képkönyv: a hollandi ágyakat készítik a kertészetben dolgozó szövetkezeti gazdák.

