

## Egyre eredményesebb a tuberkulózis elleni küzdelem A lakosság hatvan százaléka ügyfele az Állami Biztosítónak

Évről évre ismétlődő és fejlődő egészségügyi gondoskodásunk következtében Szegeden — ahol hosszú időn keresztül az országos átlagnál rosszabb arányú volt a tuberkulózis megbetegedések száma — mind eredményesebb a gyógyító és megelőző ellátás. Az újonnan nyilvántartásba vett betegek száma arányosan csökken, úgyannyira, hogy 1962-ben már csak alig több mint egyharmada volt az 1959. évinek. Különösen eredményes ez az egészségügyi munka a gyermekek körében, amit az is bizonyít, hogy Szegeden a legalacsonyabb a nyilvántartásba vett gyermekek arányszáma az egész országban.

A gümőkóros megbetegedések további visszaszorításának érdekében az egészségügyi osztály 1963-ra is részletes tervet dolgozott ki, s ennek alapján a végrehajtó bizottság megfelelő határozatokat hozott. Biztosítják az újszülöttek részére — kivétel nélkül — a BCG-oltást és az oltás hatásosságának ellenőrzését, a betegek környezetében élő családtagok orvosi ellenőrzését, az előírt korosztályok számára a tuberkulózis-szűrést, és folytatják a tuberkulózis negatív szarvasmarha-állomány kialakítását. Több hatásos intézkedés segít a betegfelkutatás tevékenységét és a gyógyítás, il-

### A városi tanács végrehajtó bizottságának üléséről

Tegnap délelőtt a városi tanács végrehajtó bizottsága ülést tartott. Megtárgyalta a tuberkulózis elleni küzdelem 1962. évi eredményeit és 1963. évi munkatervét az egészségügyi osztály jelentése alapján, továbbá az Állami Biztosító Csongrád megyei igazgatóságának és szegedi fiókjának tevékenységét, majd határozatokat hozott. E napirendi pontok mellett a végrehajtó bizottság több más ügyben és benyújtott panaszokban foglalt állást.

A végrehajtó bizottság személyi kérdésekben is határozott. Dr. Berkes Pál városi főorvost, az egészségügyi osztály vezetőjét a szegedi tanács kórházának igazgatójává, dr. Turóczy Júliát pedig az egészségügyi osztály vezetőjévé, városi főorvossá kinevezte.

letve gondozás munkáját, az egészségügyi felvilágosítást. Ezeket kívül több szociális feladatot jelölt meg a végrehajtó bizottság, mint például a rászoruló betegek anyagi támogatását (a biztosítatlan betegek megsegítésére 30 ezer forint újabb támogatást szavaztak meg), hatékonyabb segítséget a gümőkóros betegek társbérleteinek fokozatos megszüntetéséhez és lakás-problémáik megoldásához, a gyógyulók megfelelő munkabaállításához.

Szerepel a programban a városi tudógondozó intézet továbbfejlesztése is.

Az Állami Biztosító szegedi fiókjának jelentéséből megtudhatjuk, hogy a város-

ban az elmúlt évben a lakosságának mintegy 60 százaléka kötött valamilyen biztosítási szerződést. Több mint három ezer magánház tulajdonosa, közel kétezer bérelő, több mint ötezer vagyonbiztosító ügyfele van Szegeden az Állami Biztosítónak, s közel harmincezer kötötték életbiztosítást. Üzemi és termelőszövetkezeti öngépjármű csoportokban tizenegyet és fél ezren, üzemi baleset és életbiztosításban pedig több mint kilencezren vesznek részt.

Az Állami Biztosító szegedi ügyfeleknek 1962-ben hárommillió 638 500 forintot fizetett ki, háromszor annyit, mint az előző esztendőben. Ezek nagyobb része baleseti és vagyongár volt.

## A törvényesség — közügy

Az MSZMP VIII. kongresszusának határozata megállapította, hogy »az elmúlt években tovább erősödött állami rendünk. A munkáshatalom szilárd, élvezeti a tömegek bizalmát és támogatását, éberrel védelmezi a dolgozó nép vívmányait. Országunkban törvényes rend van. Államunk a szocialista törvényesség alapján fejlődik.«

A VIII. kongresszus határozatának ez a megállapítása nem kinyilatkoztatás csupán, hanem az eddig elért eredmények reális értékelése és rögzítése. Az elmúlt években mindenki tapasztalhatta, hogy az MSZMP Központi Bizottságának és a forradalmi munkás-paraszt kormányának politikája az élet minden területén következetes — így a törvényesség betartása és betartatása területén is. Ezt a széles dolgozó tömegek helyeselték és támogatták. Feladatunk viszont, hogy a törvényességet minden területen tovább szilárdítsuk, és az előforduló törvénytértekekkel szemben határozottan fellépünk. A törvényesség további megszilárdításához azonban szükséges, hogy az öntudatos dolgozók tevékenyen vegyék ki részüket az állam céljainak megvalósításából, a szocializmus építéséből. Ennek az öntudatnak kialakításában, fejlesztésében nagy nevelő szerepe van a törvényesség betartásának, ez erősíti a dolgozóknak a jogaik csorbíthatatlanságába vetett hitet.

Rendkívül becsülendő mindaz a megnyilvánulás, észrevétel, panasz, javaslat, amelyet az állampolgárok tesznek a törvényesség érdekében. Nem lehet eléggé hangsúlyozni azt a felelősséget, amely az államapparátusra, illetőleg az abban dolgozókra hárul, akik személyes példamutatással kötelesek szilárdítani a törvényességet, megtartani a törvényt, védeni az állampolgárok jogait és gondoskodni törvényes érdekeik biztosításáról.

A szocialista törvényesség védelmének tömegbázison alapuló szilárdítása mind az állam, mind az állampolgárok szempontjából alapvető fontosságú. Ezért a szó leg-

szorosabb értelmében közügy, miként gyakorolják a törvényesség hivatásos védelmezői — az ügyészek — törvényadta jogaikat. Az ügyész hajthatatlanul köteles fellépni minden törvénytértessel szemben. A törvénytértekek elleni fellépése és intézkedése nem tetszőlegességtől függ, hanem hivatalból kötelező, akár az ügyész eljárása során, akár az állampolgárok, vagy hatóságok kérései, bejelentései, vagy panaszok alapján jutnak tudomására. Az ügyészség eddig is igyekeztek e feladatukat végrehajtani, az elkövetett törvénytértekekkel szemben fellépni. E tevékenységét a jövőben tovább kell fokozni és minden nemű törvénytértessel szemben fel kell lépni.

Csongrád megye törvényességi helyzetét értékelve, azt állapítjuk meg, hogy az elmúlt években minden területen javult a törvények betartása és betartatása. Ez nemcsak abban nyilvánul meg, hogy javult a közrend és a közbiztonság, évről évre csökkent az elkövetett bűncselekmények, hanem abban is, hogy az államigazgatási szervek és a gazdasági szervek intézkedései, határozatai túlnyomó többségükben a törvényeknek megfeleltek. Így nagyra becsülendő, hogy a Csongrád megyei tanács és annak végrehajtó bizottsága az elmúlt években számtalan olyan intézkedést tett és határozatot hozott, amelyek az alsóbb szervek munkájának a megjavítását, a vezetés színvonalának emelését célozzák. E következetes munkának az eredménye, hogy az alsóbb — városi, járási és községi — tanácsok, illetve végrehajtó bizottságok munkája nagymértékben javult, és kiribóbb törvénytértekek nem fordultak elő.

Az eddig elért eredmények azonban nem jelentik azt, hogy a jövőben ne kellene gondot fordítani az államigazgatási szervek munkájára. Az eddigi tevékenységet tovább kell fokozni és határozottan fel kell lépni az esetenként előforduló törvénytértekekkel szemben. Teljesen meg kell szüntetni, hogy a dolgozók bejelentései, panaszait felületesen bírálják el, vagy éppen válasz nélkül hagyják ezeket. Tovább kell fokozni a széles dolgozó tömegek bevonását az állami munkába, s ezzel is biztosítani a törvényesség érvényesülését. Az

államigazgatási szerveknek nagy gondot kell fordítaniuk a tanácsai vállalatok és intézmények munkájának, gazdálkodásának irányítására és ellenőrzésére. Nem fordulhatnak elő olyan esetek, mint ahogyan ez az elmúlt években tapasztalható volt, amikor egyes szerveket éveken át nem vizsgáltak, nem ellenőriztek. Ez azt eredményezte, hogy néhány helyen huzamosabban komoly bűncselekményeket követtek el.

Az állami vállalatoknak a jövőben sokkal jobban kell támaszkodniuk a dolgozók véleményére, aktív támogatására. Ezzel a gazdasági vezetést tovább kell szilárdítani annak érdekében, hogy a termelést a leggazdaságosabban folytassák, és elejét vegyék a pazarló gazdálkodásnak, amit az elmúlt években néhol tapasztalhattunk. Tovább kell javítani a dolgozók munkafegyelmét, s ennek érdekében támaszkodni kell az üzemi bizottságokra, és az 1963. január 1-től újjászervezett és nagy hatáskörrel rendelkező társadalmi bíróságokra. E szervek segítségével el kell érni, hogy a munkaügyek intézése terén az idevonatkozó jogszabályokat mindenütt betartsák. Egyetlen dolgozót se érjen olyan sérelem, hogy ügyét felületesen, lélektelenül intézték.

Mezőgazdaságunk szocialista átszervezésével a szövetkezetek gazdasági megszervezése és irányítása, a szövetkezetek igen nehéz feladatok elé állította az államigazgatási szervek vezetőit és szakosított vezetőit, valamint a termelőszövetkezeti vezetőket. Az elmúlt évek tapasztalata azt mutatja, hogy meggyőzően ezen a területen is jelentősek az eredmények, de még most is számtalan nehézséggel és sok esetben törvénytértekekkel találkozunk. Az államigazgatási szerveknek a jövőben fokozniuk kell irányító és ellenőrző tevékenységüket, és határozottan fellépni a még előforduló törvénytértekekkel szemben. A termelőszövetkezeteknek mindenütt biztosítani kell az ellenőrző bizottságok aktív tevékenységét. Az ellenőrző bizottságoknak élniük kell törvényadta jogaikkal és a bárki részéről is tapasztalható törvénytértekekkel szembe kell szállniuk.

A törvényesség biztosítása és betartása nem elvont dolog. Annak betartása vagy be nem tartása igen hatékonyan érinti társadalmunk politikai és gazdasági alapját, a dolgozó tömegek érdekeit. Eppen ezért az államapparátus minden dolgozójának, a hivatásos törvény őröknek, valamint az állampolgároknak a legfőbb kötelességük, hogy éberrel őrököljenek a Magyar Népköztársaság törvényeinek legteljesebb érvényesítésére.

DR. POZSGAI ISTVÁN  
Csongrád megyei főügyész

### Rigában gázzal fűtik az üzemeket

Rigában, a lett SZSZK fővárosában az összes üzemeket gázzal fűtik. A kőszén helyettesítő gázt Nyugat-Ukrájából vezetik Rigába.

A számítások szerint Riga üzemei és a lakosság együttesen az idén 600 000 000 köbméter gázt használ fel, amivel több millió tonna kőszént takarít meg, körülbelül 20,5 millió rubel értékben.

## A munka neheze

### Történetek a sofőrök helytállásáról

Nem várnak dicséretet, nem beszélnek hőstettéről. Csúpan munkaköri kötelességüknek tartották a 10-es Autóközlekedési Vállalat gépkocsivezetői, hogy az idej rendkívüli télen is legyen friss kenyér a boltokban, tej az apróságoknak, idejében meleg ételt kapjanak az üzemi konyhák és a napközi otthonok koszlói, hogy a tűzjelzőutánpótlás is megérkezzen, hogy a vidéki dolgozók mindennap megjelenhessenek munkahelyükön...

A szokatlanul erős tél az autóközlekedési vállalat egyébként is sokrétű feladatait alaposan megnövelte. A vonatkorlátozások miatt jelentősen nőtt az autóbuszok személyforgalma és az évszakhoz képest — a vasúti szállítások korlátozása miatt — a vállalatok fuvarigénye is fokozódott. Még nyáron is dicséretes dolog lett volna maradéktalanul teljesíteni ezt. És válják a 10-es Autóközlekedési Vállalat gépkocsivezetőinek dicséretére: idén télen pontosan és időben indultak a tehergépkocsik, az autóbuszok, s nem volt panasz a szállítókra sem!

### A szocialista brigádok az élen

A szocialista brigádok jártak élen lelkesedésben. Nem egyszer előfordult, hogy a teherszállítók Gagarin-brigádjának tagjai a hosszú, nehéz útról visszatérve, pár óra pihenés után újból a volán mellett ültek. A brigád valamennyi tagja — Frankó János, Péterfi Ferenc, Vörös Árpád és a vezetőjük, Kószó Sándor — fáradságot nem ismerve szállították háztól házig a bútorokat, háztartási gépeket, a disznótoros csomagokat, s nehéz lenne felsorolni a sok-sok küldeményt.

A MÁVAUT »Béke«-brigádjának tagjai ma már baráti összejöveteleken emlékeznek vissza az idej téli kellemetlen történeteire. Csernus István, a brigád egyik tagja, aki Algyő és Szeged között jár 620-as Ikarusz autóbusszával, büszke arra, hogy 1961 óta — amióta a vállalatnál dolgozik — egyetlen balesete sem volt. Pedig már 600—700 ezer kilométer utat tett meg. Az idej télen azonban egy alkalommal úgy látszott, megtörtik a csoda, s

Petőfi Sándor sugárúti péküzem kirakatában köt ki autóbusszával. A sikos úton megcsúszott a hatalmas gépkocsi, s a sofőrnek minden erejét össze kellett szednie ahhoz, hogy megelőzze a balesetet.

Egy másik alkalommal is megcsúszott Csernus István Ikarusza. Az árok szélétől néhány méterre tudott csak megállni, s utasai segítségével — akik tartották a gépkocsit — bírta egyensúlyban tartani.

### Éjszaka az országúton

Sok-sok éjszakát töltött Csernus István és a »Béke«-brigád többi tagja, Bachmann János — a brigádvezető —, Egető Sándor, Török György, Borsos József, Szabó András és Szabó Mihály a gépkocsi mellett. A rendkívüli hidegben ugyanis félóránként kellett járni a motort, ha kora reggel indulni akartak vele.

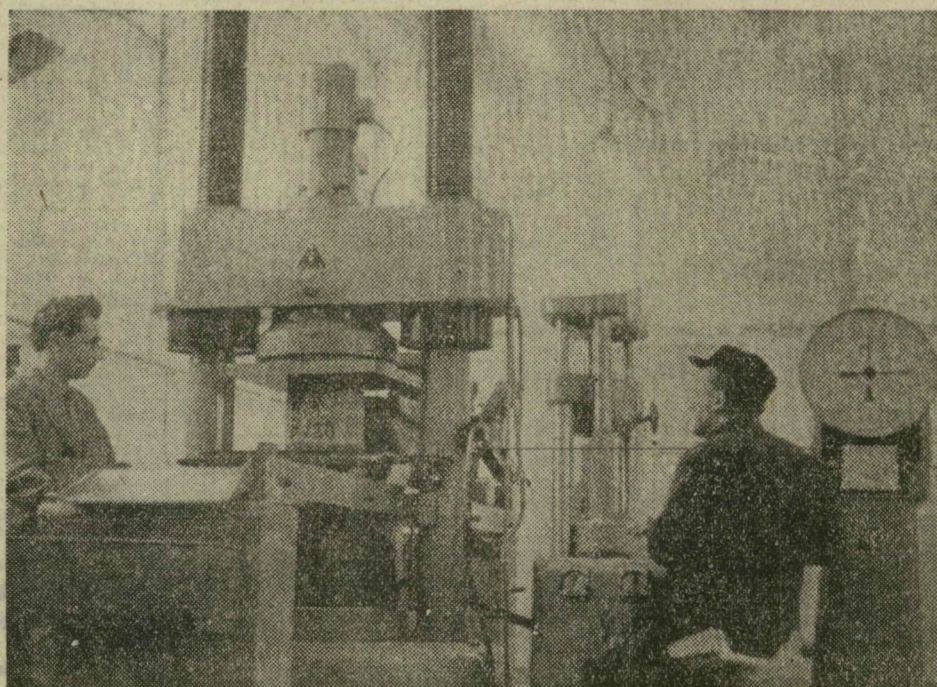
Zombori János évek óta jár Szeged és Rószke között. Sok-sok kedves és kellemetlen emléket őriz már, de idén télen még több élménnyel gazdagodott. Sokáig emlékezetes marad számára február 7-e. Ekkor történt vele ugyanis, hogy gépkocsija elromlott, s éjjel fél 12-től másnap reggel fél 5-ig a Szeged—Rószke közötti országúton töltötte az éjszakáját. S ahogy tréfásan mondja: kergette a nyulakat. Nagyon fázt az utasok. Másnap reggel a mentőkocsi vontatta garázsába az autóbust. Másnap Rószke felé haladva utolsó járatával, elakadt. Az utasokkal együtt lapátolta Zombori János a havat, s hajnali 3 órakor — fél 12 helyett — a kocsi mégiscsak befutott rendeltetési helyére.

### A menetrend érdekében

A gépkocsivezetők mindent megtettek annak érdekében, hogy a menetidőt pontosan betartsák. A szocialista brigádok tagjai önként vállalkoztak arra, hogy a lemaradt utasokért visszamennek. A Béke-brigádhoz hasonlóan elismerésre méltó munkát végzett a rendkívüli időben a József Attila-brigád, melynek tagjai D. Szabó Mihály, Csanádi Dezső, Fogarasi József, Tóth István és Tóth Péter brigádvezető.

Sok szó esik ezekben a napokban a 10-es Autóközlekedési Vállalatnál a szocialista című küzdő Takács Vendel brigádról is. A gépkocsivezetők példamutató szorgalmukkal igyekeznek kiérdemelni a megtisztelő címet. Hőstettként emlegetik Csanádi Dezső gépkocsivezető helytállását. A kismozgató autóbusszegállóhoz közeledett 60 utasával, amikor egy fiatalember öngyilkossági szándékkal az autóbusszal elé vetette magát. Csanádi Dezső minden idegszállát megfeszítette, hogy elkerülje a gázolást. A kocsi csúszott, s bekövetkezett a szerencsétlenség. A felelőtlen fiatalember megdölgődtelen tetélvel veszélyeztetette az Ikarusz 60 utasának életét. És Csanádi Dezsőnek köszönhető, hogy valamennyien mégis épségben értek haza...  
H. Zs.

## ELSZAKAD-E A HUZAL?



(Somogyi László fény.)

Az építőmunkát segítik a képen látható gépek. Az épület anyag- és szerkezetvizsgáló szegedi állomás gépei ezek, előtérben a betonkocka-törő, háttérben a betonacél-szakító gép látható. Az állomás egyre több megrendelést kap, három megye: Bács-Kiskun, Békés és a Csongrád megyei vállalatoktól. Képzett szakemberek törlik a betonkockát és szakítják az acélhuzalokat, hogy megállapítsák, mennyire alkalmasak az építkezésre, megfelelnek-e rendeltetésüknek.