

# Megtartották a gépkocsinyeremény-betétkönyvek hetedik sorsolását

A MOM Művelődési Házban csütörtökön rendezték meg a gépkocsinyeremény-betétkönyvek hetedik sorsolását. A húzáson 106 550 betétkönyv vett részt, amelyekre összesen 96 személygépkocsit sorsoltak ki.

Az 53 166 tízezer forintos betétkönyvre 64 kocsi, az 53 384 ötezer forintos betétkönyvre pedig 32 kocsi sorsoltak ki.

A húzáson az 1962. október 31-ig váltott és január 31-én még érvényes gépkocsinyeremény-betétkönyvek vettek részt.

Az alább felsorolt sorsozott és számú gépkocsinyeremény-betétkönyvek a mellettük feltüntetett típusú személygépkocsit nyerték: 10 000 forintos betétkönyvek:

- (A kötőjel előtti szám a sorszámszám, a kötőjel utáni a betétkönyv számát jelenti.)
- 1 — 1063 Moszkvics, 1 — 4941 — Hillman, 2 — 158 Moszkvics, 3 — 3261 Wartburg Limousine, 4 — 3270 Skoda Octavia, 5 — 610 Skoda Octavia, 5 — 2418 Wartburg Limousine, 6 — 3459 Moszkvics, 6 — 3647 Moszkvics, 7 — 1690 Trabant Combi, 8 — 2346 Moszkvics, 8 — 2604 Moszkvics, 9 — 1820 Trabant Combi, 9 — 4773 Wartburg Limousine, 9 — 5224 Moszkvics, 10 — 3334 Skoda Octavia, 10 — 3769 Moszkvics, 12 — 2785 Moszkvics, 12 — 4259 Wartburg de Luxe, 12 — 4359 Trabant Combi, 13 — 1167 Moszkvics, 13 — 3893 Trabant Combi, 14 — 4186 Trabant Limousine, 14 — 4345 Skoda Octavia, 15 — 3081 Wartburg Limousine, 15 — 3251 Moszkvics, 15 — 3393 Wartburg de Luxe, 16 — 2204 Trabant Limousine, 17 — 2045 Trabant Limousine, 18 — 1253 Trabant Limousine, 20 — 2223 Trabant Combi, 20 — 2257 Trabant Combi, 20 — 8167 Moszkvics, 20 — 10454 Moszkvics, 20 — 10641 Renault, 20 — 11556 Trabant Combi, 20 — 13146 Wartburg de Luxe, 20 — 15104 Wartburg Limousine, 20 — 15597 Trabant Combi, 20 — 18066 Moszkvics, 20 — 19716 Skoda Octavia, 20 — 20411 Moszkvics, 20 — 23045 Moszkvics, 20 — 23238 Trabant Combi, 20 — 24537 Wartburg Limousine, 20 — 25776 Wartburg Limousine, 20 — 25790 Skoda Octavia, 20 — 27200 Skoda Octavia, 20 — 29243 Moszkvics, 20 — 29282 Trabant Combi, 20 — 31550 Trabant Combi, 20 — 30481 Trabant Limousine, 20 — 34865 Moszkvics, 20 — 38103 Moszkvics, 20 — 41024 Trabant Combi, 20 — 42341 Moszkvics, 20 — 44199 Renault, 20 — 45056 Moszkvics, 20 — 48028 Simca Etoile, 20 — 51253 Skoda Octavia, 20 — 51801 Moszkvics, 20 — 52289 Moszkvics, 20 — 53381 Moszkvics, 20 — 64024 Moszkvics.
- 5000 forintos betétkönyvek:
- 1 — 505720 Trabant Limousine, 2 — 500276 Wartburg Limousine, 3 — 501752 Trabant Limousine, 3 — 503018 Moszkvics, 3 — 506146 Wartburg de Luxe, 4 — 503043 Skoda Octavia, 4 — 503309 Wartburg Limousine, 5 — 501586 Trabant Combi, 8 — 501764 Moszkvics, 10 — 502542 Simca, 12 — 504190 Wartburg de Luxe, 15 — 501192 Moszkvics, 17 — 500393 Renault, 18 — 504225 Moszkvics, 20 — 501051 Trabant Limousine, 20 — 506915 Trabant Combi, 20 — 510813 Moszkvics, 20 — 510685 Wartburg Limousine, 20 — 511153 Trabant Combi, 20 — 514987 Moszkvics, 20 — 516959 Moszkvics, 20 — 516996 Moszkvics, 20 — 519631 Moszkvics, 20 — 520780 Moszkvics, 20 — 521154 Skoda Octavia, 20 — 522295 Skoda Octavia, 20 — 526052 Moszkvics, 20 — 531507 Moszkvics, 20 — 534623 Skoda Octavia, 20 — 534624 Trabant Limousine, 20 — 538707 Trabant Combi, 20 — 542971 Wartburg Limousine.

A gyorslista közvetlenül a húzás után készült, az esetleges számbákért felelősséget nem vállalunk.

A nyereményigény érvényesítésére a nyertesnek a betétkönyvvél, vagy az azt helyettesítő igazolással a betétkönyvet kiállító takarékpénztári fióknál — ha a betétkönyvet postahivatal állította ki, úgy a területileg illetékes takarékpénztári fióknál a sorsolás napjától számított 30 napon belül, tehát március 16-ig kell jelentkeznie.

A nyereménysorsolás a betétkönyvön alapuló jogokat

nem érinti. A nyertes a ki-sorsolt betétkönyv összegével szabadon rendelkezhet. A megszüntetésre nem kerülő betétkönyvek a sorsolásra jogosító újabb időszak eltelte után ismét részt vesznek a húzáson.

A ki-sorsolt betétkönyvekről készült hivatalos nyere-ményjegyzék («Hirdetmény») február 16-án jelenik meg.

## Országos tanácskozás a Földművelésügyi Minisztériumban

A mezőgazdasági tudományos intézmények küldöttei és a lucernatermesztésben legjobb eredményt elért termelőszoftveketek, állami gazdaságok gyakorlati szakemberei csütörtökön kétnapos országos tanácskozára gyűltek egybe a Földművelésügyi Minisztériumban, hogy megtárgyalják egyik legfontosabb takarmány-növényünk, a lucerna hozam-növelését, illetve a jövedelmező lucernamag-termesztést segítő korszerű agrotechnikai, agronómiai és növényvédelmi módszerek elterjesztésével kapcsolatos tennivalókat.

Több előadás után a termelő üzemek szakemberei szármaltak be tapasztalataikról, javaslatokat tettek a jól bevált módszerek elterjesztésére. A tanácskozás ma folytatja munkáját.

# Választástól választásig

Látogatás egy választókörzetben

A terület a Belvároshoz tartozik, de a szegediek Felsővárosként ismerik. Utcái gírbé-górbék, apró földszintes, vagy egyemeletes házai a nagy ár víz előtt, vagy közvetlenül utána épültek. Az I. kerületi tanácsnál 53-as választókörzetként tartják nyilván, melynek határai a Zsótér utca, Felső Tisza-part, nagykörút és Bárka utca. E városrész tanács tagjelöltjével, Nyilasi Péterrel, a PAPÍRÉRT igazgatójával jártuk végig a körzet utcáit, s jegyeztük fel, mit kapott az elmúlt évben e munkálakta terület.

a kocsiút közevét is nemrégén újították fel.

### A megújult Tisza-part

A négy évvel ezelőtti Felső Tisza-partra sem lehet ráismerni. A nagy változást nemcsak a környék lakói tartják számon, hanem a sport kedvelői is. A sportpályát ugyanis legtöbben ezen az úton közelítették meg. A gépjárműveket itt tengelytöréstől, a gyalogosokat pedig fícamtól kellett féltetni. Most a gyalogjárdát, az utat, sőt a védőgátot vezető sétányt is aszfaltolták.

Ezek a szemmel látható eredmények. Hiszen az például nem látszik, hogy az utak, járdák korszerűtével egy időben a víz-, gáz-, villanyvezetékeket is felújították. A legtöbb utca alatti szennyvízvezető csatorna — még özönvíz előtti volt — valamikor fából készült.

### Több fény

Több lett a fény is a körzetben. A Felső Tisza-part nagyvárosi közvilágításáról szakemberek is elismerően nyilatkoznak. A Maros utcában higanygözlámpával cserélték ki a hagyományos égőket. Sokat panaszkodtak a Bárka utcaiak a sötétségre. Különösen a második műszakból hazatérő üzemi dolgozók méltatlankodtak emiatt. Kérésükre Nyilasi Péter tanács tag elintézte: több közvilágítási lámpát szereltek fel az utcában.

Körsétánk során felkerestük a Szt. György teret is, melyet a környék lakosainak kérésére tavaly hoztak rendbe, s az Erdészeti Technikum diákotthona kerítésének le-

bontásával megnagyobbítottak. Így nemcsak pihenőparkot alakítottak ki, hanem a környék gyermekei részére játszótér is.

### A lakosság is segített

Nem lenne teljes az elmúlt négy év eredményeiről való beszámoló, ha nem említénénk meg az itt lakók nagy értékű társadalmi munkáját. A Maros utcában, a nagykörúton és a Felső Tisza-parton a régi gyalogjárdát a lakók szedték fel. Ezenkívül valamennyi utcát nyaranként parkosítanak, összel-tavaszal fát ültetnek, ezeket ápolják, gondozzák.

Nyilasi Péter beszélt az 53-as körzet gondjairól, bajairól is. A tanács tag-beszámoló, valamint legutóbb a tanács tagjelölt kisgyűlésen elmondta, hogy sokat fejlődött városrészük, új utcák, utak épültek és ezért igen hálásak. A mellékutak azonban még elhanyagoltak. A Háló utca földes újtjáról a sarat a kocsi, a gépjárművek felhordják a köves útra. A Zárda utca egy részén sincs követés. Az Árbóc utca is felújításra vár. A környék lakói játszótérként akarják alakítani ezt, hiszen igen forgalmas a Maros utca, a Felső Tisza-part, így a gyermekeknek a közelben nincs csendes hely, ahol játszhatnak.

### Maradt még dolgunk

Az ingatlankezelő vállalat az elmúlt évben a régi házak lakásaiból igen sokat felújított már, de sajnos, az égőnyekkel nem tart lépést. A Bárka, a Háló, a Maros és szinte sorolni lehetne valamennyi utcát, melynek házai felújításra várnak. Igen sok lakás vízes, egészségtelen. A Felső Tisza-part korszerűsítésével a villamosmegállókhoz lépcsőt építettek. A környék lakói ezekhez korlátot kérnek. A Maros utca, valamint a Felső Tisza-part felújításakor szó volt arról, hogy mindkét utcában — tekintettel a nagy forgalomra — egyirányú lesz a közlekedés. Ez igen üdvös lenne, de sajnos, az elképzelés nem valósult meg, s ennek teljesítését továbbra is kéri az 53-as körzet lakói.

A városrészi lakói a legutóbbi tanács tagjelölt gyűlésen ismét felhívték régi tanács tagjukat, Nyilasi Pétert. Szeretik, bíznak benne, és ahogy mondják, ő igazán szíven viseli az I. kerület 53-as választókörzetének gondjait.

Horváth Lászlóné

### Befejeződött a Duna-bizottság 21. ülészaka

Csütörtökön befejeződött a Duna-bizottság 21. ülészaka, amely január 30-án kezdődött Budapesten.

Az ülészak megvitatta a bizottság múlt évi tervének teljesítéséről szóló jelentést, valamint a dunai hajózás javításával és további fejlesztésével kapcsolatos műszaki, hajózási, hidrometeorológiai, statisztikai és jogi kérdéseket.

Az ülészakon elfogadták a Duna-bizottság munkatervét és költségvetését, valamint a következő, 22. ülészak előzetes napirendjét. A 22. ülészakot 1964 májusára hívják össze.

### Fagyban, hóban a zavarialan ellátásért

Az állatforgalmi vállalatok felvásárlói a nagy tél legnehezebb időszakában, január hónapban sertésből 24 százalékkal, szarvas-marhából pedig 18 százalékkal vásárolták fel többet a tervezettől. Ugyanakkor nem feledkeztek meg a későbbi hónapok hűsfedezetének megteremtéséről sem: több mint 100 ezer sertés és 25 ezer marhára kötöttek új szerződést, csaknem 45 000 süldőt szállítottak a termelőszoftveket és állami hízaldák részére.

# Olvasóink írják

## Bizzunk az utasokban!

A csuklós villamos védelmének jegyében írom ezeket a sorokat. A valósághoz tartozik, hogy egy 20 méter hosszú villamoson 2-3 kalauz hangos kiabálással területi utasokat, miközben a zsebükben ropognak a törékeny holmik. Ez egyszerű megoldással elkerülhető lenne, ha a közlekedési vállalat megbízna a bérletes utasokban. Javasolom, hogy az igazolványok felmutatása esetén az első ajtón engedjék felszállni őket, a leszálló utasok után. A fizető utasok

szálljanak fel továbbra is az ülökalausz mellett. Az ötlet nem eredeti, mert néhány külföldi országban már évek óta jól bevált gyakorlat ez. Így az ülökalausz kényelmesebben el tudná látni feladatát és feleslegessé válna a többi kalauz közreműködése. Véleményem szerint ezzel a módszerrel el lehetne kerülni a tömörülést, s az utasok valóban örülnének a csuklós villamosnak, mint ahogy azt az első találkozáskor tették.

Fehér Károly, Alsóikikötő sor 5.

## Saját ruhában is lehessen fürödni a gőzfürdőben

Február 3-án ugyan a Dél-Magyarország szerkesztői üzenetében értesített arról, hogy a Fürdő Vállalat vezetői saját fürdőruha használatát nem engedélyezik, mert a bevezetett kötények higiénikusabbak. Ezt nem vitatom. A kötények azonban csak az egyik testről a másikra vitt közvetlen fertőzést akadályozhatják meg, s ezt a szerepet a saját fürdőruha még jobban be tudná tölteni. Itt elsősorban természetesen a közös medencében való fürdésről van szó. Tehát az a személy, aki fertőzést visel magával, azt éppen úgy viszi kötényével, mint ruhájával. Ezért elsősorban a medencét és vizet kell fertőtleníteni, ami meg is történik.

A II. kerületi tanács egészségügyi csoportjánál dolgozom, mint vezető védőnő és nemcsak az én véleményem ez, hanem több higiénikus orvosé is. A Közegészségügyi és Járványügyi Állomás vezető orvosáé is. Ezek szerint a saját fürdőruha is lehet higiénikus. Nagyon sokan vagyunk, akiket a gyógyfürdőtől a jelenlegi állapotok riasztanak vissza. Szeretném hangsúlyozni, hogy kérem nem egyéni, hanem a kerület egészségügyi gondozottjai részéről felmerült probléma.

Dr. Matolay Olivérné, Partizán utca 34. sz.

## Bérlét — bosszúsággal

Több mint egy hónapja vette át a helyi autóbusszjárót a KÖV. Még mindig bennünk, utasok, nekünk, akik a halgazdasági járással a Kisérleti Gazdaság, illetve a Halgazdasági utazunk, nap mint nap rendkívül kellemetlenséget okoz az ismétlődő vita. Ez történik ugyan-

is, hogy a lemezjárári bérléssel igen sokan felszállnak a halgazdasági járatra. Így aztán naponként több-kevesebb dolgozó lemarad a halgazdasági járatról. Javaslatommal talán elkerülhető lenne a vita, s nem maradnának le a járatról a dolgozók. Az AKÖV olyan bérléssel adjon ki, melyen feltüntetik, hogy

## MUNKAÜGYI TANÁCSADÓ

### A munkaközi szünet szabályairól

SZAMOS OLVASÓNK kérte, hogy ismertessük az ebéddél kapcsolatos szabályokat. Kérésükre most ismertetjük az ebéddél, hivatalos nevén a munkaközi szünet kiadására vonatkozó szabályokat.

A dolgozót — 8 óras munkanap figyelembevételével — azokon a napokon, amelyekre a munkaidőnek megfelelő időt munkában töltötte, munkaközi szünet illeti meg. Ez általában fél óra. A munkaközi szünet elsősorban étkezésre és tisztálkodásra szolgál, s néhány kivételtől eltekintve csak annak a dolgozónak lehet kijelölni, aki napi munkaidőnek már legalább a felét munkában töltötte. Az említett kivételeket a Munka Törvénykönyve végrehajtási rendjelet 72. paragrafusában sorolja fel.

Teljes, tehát 8 óras munkanapot véve alapul, a dolgozónak a munkaközi szüneten kívül 8 órát kell ténylegesen munkában töltenie. Nem jár munkaközi szünet annak a dolgozónak, akinek munkaidője 4 óra, vagy annál kevesebb.

A munkaközi szünet a dolgozó munkahelyén, illetve a vállalat telephelyén kötelező eltelnie. Az igazgató fél óránál hosszabb időtartamban is megállapíthatja — a szakszervezeti bizottsággal egyetértésben — a munka-

közi szünetet, de az 1 óránál hosszabb nem lehet. Akkor is fél órára jár díjazás a munkaközi szünetért, ha az fél óránál hosszabb. A vállalat igazgatója engedélyezheti, hogy a munkaközi szünetet a telephelyen kívül töltsék el a dolgozók.

Azoknak a dolgozóknak, akiknek a munkakörében az étkezés és a tisztálkodás lehetősége egyébként is biztosítva van, munkaközi szünet nem jár, mert az a rendszer munkaidőjében bent van. E dolgozókat a munkaközi szünetért külön díjazás sem illeti meg — például a havidíjas dolgozóknak sem jár —, mert munkabéruket ezt magába foglalja. Többek között nem fizethető munkaközi szünetre díjazás azoknak, akik túlmunkadíjazásban nem részesülhetnek.

A MUNKAÜGYI szünetet a munkaidő végén kell kijelölni, és az a vállalat telephelyén kívül is eltölthető szombatban, ha a munkaidő rendszeresen kevesebb, mint más munkanapokon. E szabály vonatkozik a három műszakos üzemekre is, ha a ténylegesen munkában töltött idő műszakonként nyolc óra, és végül túlmunka esete, amikor az utolsó három és fél óra után a dolgozónak jár fél óra, amelyre a túlmunka végén jogosult.

Dr. K. J.