

# Közel a segítség...

Gyermekgyógyászati szakrendelés Mihályteleken

Egymás után érkeznek a kis páciensek. Többnyire rödlin, szánkón közelít meg a havas országúton a mihályteleki egészségügyi házat. A jól fűtött váróteremben szülei társaságában várakoznak az apróságok. A ház, a csipős hideg valamennyi arcára piros rózsát festett.

## Marika meggyógyul

— Kérem a következőt — szól ki az orvosi szobából a kedves Marika néni, Tóth Gyuláné védőnő.

Dombi Istvánné emelkedik fel, s ülben viszi arany-szöke hajú kislányát, Marikát. A keservesen síró apróságot néhány nappal ezelőtt hozta először édesanyja szakorvosi rendelésre. A városrész gyermekgyógyásza, dr. Molnár Amália akkor diagnózisként erős influenza és légcsőhurutot állapított meg, — s most utóvizsgára rendelte be Marikát.

Alapos vizsgálat után megkönnyebbülten hallja Dombinét az orvosnő véleményét.

— Marika meggyógyult... — Köszönöm — szól meghatódva Dombinét.

Az utam kérdésünkre elmondja, hogy nagyon örülnek az új intézkedésnek, a gyermekgyógyászati szakrendelésnek, most már nem kell Mihálytelekről a városba, a rendelőintézetbe vinni a kicsinyeket, s nem kell órákig várakozniok a zsúfolt gyermekgyógyászati szakrendelésen. Most már közel a segítség.

## Jó időbeosztás

A városi tanács egészségügyi osztálya idén január 15-vel bővítette gyermekgyógyászati szakrendelését. Az új körzeti gyermekgyógyász hetenként három nap Mihálytelken, három nap pedig Ságvártelepen rendel. Korábban e városrészekben a felnőttek gyógyításán kívül a gyermekgyógyászati teendőket is dr. Fülöp Pál körzeti orvos látta el. Az ő

gyógyító munkáját is megkönnyítette az új rendelkezés, hiszen óriási feladatot a nagy körzet gyermekeinek ellátása.

A modern, korszerű orvosi rendelésben — melyet a mihálytelekiek, a III. kerület lakói és orvosok, dr. Fülöp Pál társadalmi munkával építettek fel — kapott helyet a gyermekgyógyászat. A társbérlet nem a leg-egészségesebb. Jobb lenne, ha a gyermekszakrendelés és tanácsadás külön helyiséget kapna, elkülönítene a felnőttrendeléstől. De addig is, amíg ez meg nem történik, a két rendelő jó «elfér» egymás mellett. Úgy állították össze a rendeléseket idejé, hogy a felnőtt és gyermek betegek ne találkozzanak. A gyermekeké a csodálatos kis egészségügyi palota hétfőn, szerdán és pénteken, a hét többi napján pedig a felnőtteké.

## Elégedettek a szülők

Két hete működik még mindössze a gyermekgyógyászati szakrendelés Mihályteleken, de a szülők máris igen elégedettek tevékenységével. A doktornő nemcsak azoknak a gyermekeknek orvosa, akik a rendelőben keresik fel, hanem az egész városrész apróságaival törődik.

Mindennap azzal kezdi rendelését, hogy végiglátogatja az újszülötteket. Mindennapos vendég a doktornő Kiss Mihályéknál a Lenin utcában. A párhetes Laticka fejlődését figyeli, s jó tanácsokkal látja el a kismamát. Rózsa Jánosékat is jól ismeri már, ahová a család legkisebbjéért, Erzsikeért jár. Gajdán Ágnes is a doktornő gondos felügyelete mellett erősödik.

## Úton a gyermekekhez

Az egy éven aluli gyermekeket is rendszeresen látogatja a doktornő. Hetenként megjelenik Kántor Im-

reéknél, a Rákóczi utca 39. szám alatt, Csontos Antaléknál, Csamangó Ferencéknél és a többiekénél. Van olyan nap, amikor 6—7 kilométert is gyalogol dr. Molnár Amália Tóth Gyuláné védőnő társaságában. Járja Mihálytelek utcáit, meglátogatja a beteg apróságokat otthonukban. Minden látogatása alkalmával kéri a szülőket, hogy nap mint nap adjanak hírt a beteg gyermek állapotáról.

Ezért fordul elő gyakran, hogy a szülők egyedül keresik fel az orvosi rendelőt, s beszámolnak gyermekük hovatéréről. A legutóbbi rendelésén kedves levelet kapott a doktornő. Az egyik szülő, aki maga is beteg, nagyobb gyermekétől küldte a levelet, melyben jó hírt közölt. »Kedves Doktornő! A gyermek jobban van, nincs láza és már eszik.« Eddig a levél, s az orvosnő nemcsak azért örül, hogy az apróság jobban van, hanem azért is, hogy nőtt a bizalom.

Horváth Lászlóné

# Filharmonikus hangverseny a Szegedi Nemzeti Színházban

Nemes Katalin zongoraművész közreműködésével és Lehel György vezényletével tartotta meg hangversenyt a Szegedi Bartók Béla Filharmonikus Zenekar vasárnap délelőtt a Szegedi Nemzeti Színházban.

A koncert első számaként Wagner: Siegfried idillje hangzott el. A rendkívül színes és finom szövésszerű muzsika bensősége megszólaltatása a szegedi közönség előtt is igazolta Lehel György tehetségét és jó hírét.

Sajnos, a Wagner-mű tevertette ideális koncerthangulatot erősen megzavarta Galinyin zongoraversenye. A filharmonikus kár volt másorra tűznie ezt a szinte semmitmondó kompozíciót. Ami a zongoraversenyyel kapcsolatban emlékezetes marad az az előadás. Nemes Katalin minden lehetőséget megragadott, hogy a sokszor primitív zenei anyagba életet vigyen, s nagyszerű technikai felkészültségével megérdemelt sikert aratott.

A hangverseny Beethoven III. szimfóniájával zárult. Bár az első tétel előadása

A réten kószáló magányos állatot Venkei Miklós gátr vette észre először. Nem volt nehéz észrevennie, mert az állandóan ott kószált a gátrház környékén, s már valószínűleg csapattól vágott magának a havon. Meg aztán tisztelgő látogatást tett a tyúköl táján is, aminek több boldogtalan szárnyas pusztulása volt a következménye.

Ezt csak farkas tehette — állapította meg a csilhatatlan szemű vadászunk tartott Venkei. S valóban, a réten tekerő négy lábú külseje, viselkedése — háromszáznegyyszáz méterről szemléve — farkasra vallott.

Farkas jár a község határában! A veszélyre megmozdult a falu egész lakossága. Külön ügyeletet szerveztek a sertésóráknál, juhakolnál, a helyi vadászársaság köztisztelőnek örvendő puskával pedig azon nyomban kidölgötték az állat elejtésének haditervét. Két szánkó vitte aztán a hat vadászt a tethelyre, azaz a gátrházhoz, hol már várta őket az igazított házigazda.

# Harmincmilliárd köbméter hó hazánkban

Az idei tél nemcsak szokatlanul hideg, hanem rendkívül csapadékos is. E két tényező együttes következményei szemmel láthatók. Hiszen az úgynevezett normális évek nagy részében hazánkban csak kisebb-nagyobb területein alakulnak ki hófoltok, de ha keményebb a tél, a csapadék akkor is többnyire csak 5—10 centiméteres összefüggő hótakaróvá szokott összeállni. Az idén azonban a hólepel inkább hódunyhává hízott: országos átlagban harminc centiméteres rétegben fedti a talajt. Minden négyzetméterre 0,3 köbméter, az ország egész területére pedig mintegy harmincmilliárd köbméter hó hullott eddig.

Irtózatos mennyiség ez. Ha például egy 100 méter átmérőjű oszlopban próbálnánk összehalmozni, mintegy négyezer kilométer magas hótorny alakulna ki belőle. És, ha az oszlop valamely »kivitelezési hiba« miatt utóbb eldőlné, a 100 méter átmérőjű hóhenger Budapesttől körülbelül Novoszibirszkig érne el.

Vántus István

# Bemutatjuk a legkisebb szovjet személygépkocsit

## Próbaúton a Szputnyik

Nemrégben a moszkvai járókelők figyelmét megragadta egy pöttömnyi személygépkocsi, amely magabiztosan mozgott a városi forgalom hatalmas áradatában. Amikor a kocsi a piros fényre megállt, a trolibuszok, az autóbuszok, a személyautók és a teherkocsik vezetői és utasai kíváncsi pillantásokkal mérték végig a »magasból«.

Mi négyen — a vezető és három utas — kényelmesen ültünk a puha perlon üléseken, mindössze 40 centiméter magasban a földtől, s gyönyörködöttünk a város képeiben.

Hirtelen az autók száma oly ismerős éles hangzókentett ki nyugalomkiből.

## A rendőr tiszteleg

— Szurin kapitány, KRESZ-ügyelet — mutat-

kozott be, kezét udvariasan sapkájához emelve a rendőrtiszt. — Bocsássanak meg, nem történt semmiféle szabálysértés, csak nagyon szeretném megtekinteni szokatlan kocsijukat.

A járda szélén kezdtek összeveredni a kíváncsiak.

— Nos, Andrej Kuzmics, úgy látszik soron kívül in-terjút kell adni — jegyeztük meg tréfásan a vezetőnek.

Andrej Kuzmics Sztrelnyikov, a szerpuhovi motor-kerékpárgyár főkonstruktor mosolyogva szállt ki a kocsiból.

— Ez a zárt kocsi a legkisebb, s a legkevesebb üzemanyagot fogyasztó szovjet autó. Elsősorban a Honvéddő Háború rokkantjai számára készült, de attól tartunk, hogy hamarosan igen

mi tanár, a jogi szakosztály vezetője, a népi ülnöki tanfolyamok problémáiról beszélt. Elmondotta, hogy a megyében működő 900 népi ülnök közül 240 iratkozott be a tanfolyamra. Hócsi Pál, a TIT szentesi titkára a szervezés fontosságát hangsúlyozta. Gónczi László, az Újszegedi Kender-, Lenszövő Vállalat munkáskadémiájának vezetője, Albert János, a TIT ruhagyári megbízottja, valamint Gáspár István, a MESZÖV TIT-felelőse a párt- és tömegszervezetek támogatását kérte. Dr. Bálint Alajos, a megyei múzeumok igazgatója, a muzeológusok meghívását javasolta a munkáskadémiák előadásaira. Felhívta a figyelmet arra, hogy különösen a tsz-akadémiákban lenne fontos régészeti és néprajzi előadások tartása, mert ez elősegítené a múzeumok kutatómunkáját is. Vincze György, a Csongrádi Bútorgyár TIT-megbízottja, az országjárások szervezésével kapcsolatos tapasztalatairól beszélt. Simon Mihály a tsz-akadémiák decentralizálását javasolta. Csikós Mihály, az SZMT küldötte több fontos javaslatot terjesztett az elnökség elé. Dr. Hantos Mihály, a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottságának elnökhelyettese a járás TIT-egység tevékenységében közben felmerülő hibákkal foglalkozott.

Az ülés dr. Koch Sándor Kossuth-díjas egyetemi tanárnak, a TIT megyei elnökének zárszavával fejeződött be.

népszerűvé válik majd az autókör körében. Tizenöt lóerő Teljes fém karosszériája kétajtós. A kocsi elülső részén nagy befogadóképességű poggasztartó van. Hátul helyezkedik el a négyütemű léghűtéses motor. A henger V-alakban foglalnak helyet. Maximális teljesítménye 15 lóerő. Száz kilométeren mindössze 4,5 liter benzint fogyaszt, negyedannyit, mint a Csajka. A körénk sereglett emberek számos megjegyzést tettek, kérdésekkel ostromoltak bennünket. Sztrelnyikov azonban megjegyezte, hogy nagyon szeretünk, s visszaülve már indítás közben válaszolt az utolsó kérdésekre: — Mennyi a sebessége? Óránként 75 kilométer. — A súlya? Mindössze 500 kiló, fele a Moszkvics súlyának.

## Köszömlisták

### konstruálták

A kocsiban Andrej Kuzmics elmondotta nekünk, hogy a Szputnyikot a szerpuhovi motorkerékpárgyár konstruktor-irodájának az a Moszkvában működő autómotor-kutató intézet komoszomolistái konstruálták, akik sok technikai újítást alkalmaztak. Autóknak a televízió központ kapujához ért. A közvetítés még 40 perc volt hátra. A stúdióban már minden készen állt a közvetítésre.

Egyszerre bekapcsolták a fényzőrök tucatjait, majd kigyúlt az adást jelző vörös fény. A moszkvaiak ezrei és tízezrei így ismerkedtek meg a Szputnyik nevű új kocsival, amelynek kilométer-számlálóján a »20« szám az intézettől a televízióközpontig megtett »első lépéseket« mutatta.

A kis kocsira most a próbaút hosszú kilométerei várnak az ország különböző kerületeiben.

Papp Lajos

N. Kozlcv

# Farkas-kaland

Néhány perc múlva az állatot is fölfedezték a behavazott lapályon. Ott álldogált békésen, s nagy érdeklődéssel nézegette a tőle nem messzire futkározó nyulat. Az emberek iránt, jöllehet azok nagyobb zajt csaptak a nyusziknál, kevesebb érdeklődést tanúsított ökelme, s mikor a két szánkó elindult, hogy közrefogja, akkor is szép ráérősen ügetett csak, betartva állandóan a háromszáz méternyi távolságot. Csak akkor fejtődött el magától keservesen, mikor az első lövés eltalálta. Hanem az a jajdulás fölöttébb gyűsan hangzott. Meghökkenetek egy pillanatra a tiszaszegedi farkasvadászok is: mintha ku-