

# AMIKOR A VONAT ÉRKEZIK...

Több járaton sok a szemét — 2825 talált tárgy — Intézkedések a nagyobb rendért

A szegedi személypályaudvar sok vonat végállomása. Már kora hajnaltól kezdve érkeznek a különböző járatok, reggel pedig negyedóránként önti magából az állomás az utasokat. Manapság gyakran esik szó a kultúrát, kényelmes utazásról, ezért ellátogattunk a befutó vonatokhoz, hogy meggyőződjünk arról, vajon az utazóköröség segíti-e ebben az államvasutat.

## Mit mutatnak a szerelvények?

Hajnalban 4.14 órakor fut be Szegedre a 720-as szerelvény, a budapesti személyvonat. Sokan utaznak ezen, hosszú a kocsisor. Az üres vagonokat járva Csonka Istvánnal, a kocsi vizsgáló művezetőjével, bizony nem éppen épületes látványban van részünk.

Itt tökmagház, ott kenyérmaradék, zsíros papírok szerteszét, halmokban, vagy padlóra taposva cigarettacsikkek tömege. Az egyik kocsi ablakot »rókázta« le valaki. A plüss és műbőr ülésen sáros lábnyomok éktelenkednek. De nem is soroljuk tovább. Adjuk át inkább a szót a takarítónak: Lovas Károlynak és Sárkány Andrásnak.

Enyhén szólva csúnyán fest egyik-másik fülle — állapítják meg az arra leg-hivatottabbak. Valóságilag megdöbbentő, hogy milyen szemetet hagynak maguk mögött egyes utasok.

Ezek után még néhány látatlan, de kivrívó hanyag-ságra hívták fel a figyelmet. A távozó utasok után már az üres plüss támlája mögött is találtak csikkek, pedig ezek könnyen tüzet okozhatnak. Érthetetlen számukra, hogy miért szórják a szemetet a fűtőtestek mögé, ahonnan csak nagyon nehezen tudjuk kiszelni. Ennek és több más vonatonak is gyakori jellemzője, hogy a szemét ugyan nagy, de üreseket a hamutartók, vagy a hulladékgyűjtő ládák.

A 7.06 órakor érkező 742-es, azaz a kiskunfélegyházi vonat ülései és fülkéi arról árulkodnak, hogy hetipiacos nap lehet Szegeden. A léghuzat csirketollal is sodort. Túl sok a szemét a 2122-es, rózskeji szerelvényen is.

Valóságilag felüdülés volt ilyen tapasztalatok után a 7.29 órakor érkező bekéscsaba-vonat. Itt helyrebillent az utasok jólléte iránti bizalom. Az utazáskor elkerülhetetlen, kisebb szemeléstől eltekintve rendet találtunk. S ilyen vonat még több is akad: a budapesti gyors, és még néhány helyközi járat.

## Ötfelejített gyermekkosci

Az utasok egy részének hanyagságát nemcsak a sok szemét, hanem más elképzelhető adatok is tanúsítják. Az elmúlt 10 hónapban például 2825 talált tárgy került a szegedi nagyalállomás raktárába. A vonaton hagyott holmik a legváltozatosabbak, mint ahogyan arról meggyőződünk Gellért Józsefnek, a megőrzőhely vezetőjének kaulozásával. Ime néhány példa a raktárkészletből: háromszáz akasztáska, több tucat pár kesztyű, bőrdísz, esernyők, kalapok, kis- és nagykabátok, pulloverek, kosarak, szerszámok és még sok más. Megtörtént már az is, hogy elhagyott gyermekkosci talált a vonaton!

A sok holmi az igazgatóság területén gyűlt össze, de a szegedi tétel is félezer. A legérdekesebb az, hogy a talált tárgyak volt gazdája általában nem keresik elvesztett holmijukat és így azokat három-négy hónapi őrzés után értékesítik.

## Több tisztítószer kellene!

A túlzott szemelést ellenére induláskor már minden vonat elfogadhatóan tiszta. Ez elsősorban annak köszön-

hető, hogy az utóbbi időben a MÁV huszonegyre emelte az állomás takarítói létszámát. Közülük kilencen váltott műszakban dolgoznak, míg a többi az általában hosszabb ideig álló szerelvényeket takarítja délelőtt. Am ezzel a létszámmal is nehezen győzik a munkát, éppen az utasok hanyagsága miatt. A műszakban dolgozó takarítók a kocsi vizsgálókkal, féklakatosokkal, világítókkal közös brigádban a szocialista címért versenyeznek, s szinte erejüket felülmúlva gondoskodnak az utazók kényelméről. Naponta átlag 80-100 személyvagont kell rendbehozni. Emellett időközönként minden koci teljes tisztításra kerül, amikor kívül-belül lemossák, porszívózzák stb. A takarítók munkáját hátráltatja, hogy kevés a tisztítószerük. Nem kapnak például seprűt. Erdemes volna valamilyen meggyezést találni a seprűgyárral, hogy az — noha exportra gyárt — a selejt —, vagy kifogásolt minőségű gyártmányokból adjon át a MÁV-nak.

Ezenkívül helyes volna a személygyűjtő ládák gyorsabb

felszerelése. Ilyenekkel egyelőre csak a kocsi mintegy negyed részét látták el, gyorsabb ütemben kellene a többi is felszerelni. Az is helyes törekvés, hogy a kocsikat szennyező utasokat a jövőben hathatósabban bíróságozza a MÁV.

## Segítenek az utasok!

A legjobb megoldás természetesen az volna, ha az utasok mindegyike is segítené a nagyobb rendet és tisztaságot. Erré is van remény, hiszen az utóbbi időben a mostani hibák ellenére jelentős javulás mutatkozik. Korábban még olyasmiről is megemlékezett, hogy felhasználják az ülések huzatát, kicsavargatják a villanykörtéket, pedig azokat csak a vonatokon lehet használni. Ahogy ezek megszűntek, úgy lehetne csökkenteni az egyéb rendeltenségeket, különösen a korábban említett járatokon.

Nem közömbös senki számára, hogy milyen környezetben utazik, ezért a nagyobb tisztaság, rendszertől utasok maguk is figyelmeztessék a szemelődőket.

K. B.

## Az idei tanévben is megrendezik a felsőoktatási intézmények felvételi vizsgájára előkészítő esti tanfolyamokat

A felsőoktatási intézményekbe továbbtanulásra jelentkezők kellő felkészülésének segítésére az idei tanévben is lesznek felvételi vizsgára előkészítő esti tanfolyamok.

A művelődésügyi miniszter erre vonatkozó rendelkezése kimondja: az egyetemeken, egyetemi jellegű főiskolákon, főiskolákon, felsőfokú technikumban, valamint felsőfokú szakiskolákban — a művészeti főiskolák és a felsőfokú külkereskedelmi szakiskola kivételével —

elelegendő számú jelentkező esetén meg kell szervezni a felvételi vizsgára előkészítő esti tanfolyamot.

A felsőoktatási intézmény olyan tanfolyamot is indíthat, amely más felsőoktatási intézmény felvételi vizsgájára készíti elő a jelentkezőket, például: budapesti egyetem tanárképző főiskolára, vagy vidéki egyetem felvételi vizsgájára is szervezhet előkészítő tanfolyamot. A felsőoktatási intézmény tanfolyama vállalatnál (intézménynél) is megszervezhető, ha annak megindítását a vállalat (intézmény) kéri és a szükséges hallgatói létszámot, valamint az oktatás tárgyi feltételeit biztosítja.

A tanfolyamok lehetnek több- és egytárgyasak, s csak akkor szervezhetők, ha legalább tíz olyan jelentkező van, aki a feltételeknek megfelel. A tanfolyamra az vehető fel, aki jogosult továbbtanulásra a választott

felsőoktatási intézmény napjain, esti vagy levelező tagozatán. A felvételi kérelmekhez csatolnia kell a jelentkezésnek érettségi, illetve szakmunkás-bizonyítványát, továbbá munkáltatójának — ha nincs munkaviszonyban, a bizonyítványát kiállító oktatási intézmény igazgatójának — javaslatát. Egyetem vagy főiskola felvételi vizsgájára, előkészítő tanfolyamra középiskolai végzettséggel nem rendelkezők közül csak a 30. életévüket betöltött dolgozók vehetők fel az egyetem rektorának, illetve a főiskola igazgatójának engedélyével.

A tanfolyamon a felvételi vizsga tárgyait oktatják.

Az oktatást többtárgyas tanfolyamon január 5-ig (a jelen tanévben legkésőbb január 20-ig), egytárgyas tanfolyamon legkésőbb március elsőjéig meg kell kezdeni, és június végéig befejezni.

Az összoraszám egytárgyas tanfolyamon 120-nál, többtárgyas tanfolyamon 234 óránál nem lehet kevesebb. A foglalkozásokat (előadás, gyakorlat) munkanapokon általában 17.30 és 21 óra között kell tartani, de el lehet kezdeni 17.30-nál korábban is, ha ezt a tanfolyam hallgatói kéri. Az üzemekben induló tanfolyamok foglalkozásait a hallgatók munkaidőjének figyelembevételével alapítják meg.

A résztvevői díj többtárgyas tanfolyamon 450, egytárgyas tanfolyamon 230 forint.

## Egy halálos és egy súlyos közlekedési baleset

A hét végén ismét közlekedési balesetek történtek Szegeden ittasságból, s a közlekedési szabályok meg nem tartásából.

A Kossuth Lajos sugárúton, a volt Mega vendéglő előtt Komlósi József, Szeged, Orsói utca 2. szám alatti lakos kerékpárjával figyelmen kívül, minden előzetes jelzés nélkül kanyarodott balra, a mögötte haladó Pásztor Ernő, Szeged, Pacsirta utca 6/b sz. alatti lakos által vezetett személygépkocsi előtt. A rövid távolság miatt a gépkocsi vezetője a balesetet nem tudta elkerülni, s elütötte a kerékpárost. A baleset következtében Komlósi József súlyos sérülést szenvedett, valamint az autón és a kerékpáron

mintegy ezer forint anyagi kár keletkezett. A balesetért Komlósi József a felelős. Előle megindult a bünvádi eljárás.

Az ittasságtól szinte eszméletlenül ráfeküdt a villamosokra Újszegeden, a Népkert sornál szombat este Csóti Pál, Kiszombor, Szántó Kovács János utca 36. sz. alatti lakos. A villamos vezetője az esti rossz látási viszonyok miatt későn vette észre a sinén fekvő embert, s így már nem tudta a villamos idejében megállítani. A villamos elgázolta a részeg embert, aki hamarosan belehalt sérüléseibe. A rendőrségi vizsgálat megállapította, hogy a balesetért egyedül Csóti Pál volt a felelős.

## Ankétot tartott Szegeden a Bibliofil Társaság

Tegnap délután a Somogyi Könyvtár olvasótermében ankétot rendezett a Magyar Bibliofil Társaság. Az ankétot Szijs Rezső főtákar ismertette a társaság munkáját, működését.

## Az Egyetemi Színpad új műsora

Szombaton és vasárnap este az Ady téri egyetem nagy előadótermében *Forrongó újdalom* címmel bemutatta új műsorát az Egyetemi Színpad. A XX. századi európai irodalom újító törekvéseit szemléltető műsort Pál István III. éves bölcsészhallgató állította össze. Az irodalmi szemelvények a század elejétől napjainkig foglalták össze az európai irodalom történetét, és úgyszólván minden jelentős alkotó munkássága szerepet kapott benne. Különösen nagy sikerrel adta elő az együttes Ionescu Orszárvú című drámájának egyik részletét és a fiatal szovjet költők verseit. A népes szereplőgárdából többek között Lakner Anna, László Géza, Fráter Anikó, Palotai Illdikó, Kerekes László és Soós Enikő szerepelt sikerrel.

## A mozgásszervi betegek munkaképességének visszaállításáért

Tanácskozik a 11. magyar—szovjet orvosi konferencia

Az Egészségügyi Minisztérium és az MSZBT 11. magyar—szovjet orvosi konferenciája hétfőn a Spemmel-weis-teremben kezdte meg két napos tanácskozását. A magyar reumatológus szakorvosok nagy számmal jelentek meg a konferencián, amelyen két neves szovjet reumatológus is részt vesz. Dr. Dubovitz Dénes, az Egészségügyi Minisztérium főosztályvezetője megnyitó beszédében megállapította, hogy a mostani konferencia témaválasztását indokolja a mozgásszervi megbetegedések elterjedtsége, hiszen nagyszámú statisztikánk szerint a tappénzes napok kilenc százalékát ezek a betegek okozzák. Rámutatott, hogy az Országos Reuma- és Fürdőügyi Intézet megszervezésével hazánkban világszinten szintén egyedülálló módon olyan központi intézet jött létre, ahol a fürdőkezelésen, a

komplex terápián, a különböző klinikai ágazatok és fekvőbeteg osztályok együttműködésén kívül megvan a tudományos kutatómunka minden lehetősége is.

Az első napon a reumás betegek munkaképességének visszaadása állott az előadások középpontjában. Dr. Schulhof Ödön professzor hangsúlyozta a kérdés nagy orvosi és szociális jelentőségét.

N. M. Sihova kandidátus, a szocii reumatológiai klinika igazgatója a reuma okozta szívbillentyűhibák gyógyhelyi kezelésének eredményeit ismertette.

Dr. Nemesseri Mihály, az Országos Testnevelési és Sportorvosi Intézet tudományos igazgatója előadásában a gyógytorna és más testnevelési módok kedvező hatásait elemelte az izomzat erősítésére.

A konferencia ma, kedden fejeződik be. (MTI)

## Szegeden több mint 750 ezer forint forgalom volt az ezüstvasárnapon

Sok televíziót, mosógépet és centrifugát vásároltak

Az időjárás is kedvezett az idei ezüstvasárnap vásárlóknak. Sétálás közben még az is betért a délelőtt 10-től este 6 óráig nyitvatartó szegedi üzletkebe, aki egyébként csak a későbbi napokban szándékozott vásárolni. Szegeden vasárnap több mint 750 ezer forintos forgalmat bonyolítottak le.

A Tisza Állami Áruházban délelőtt 10 órától este 6 óráig ötven eladó bőséges áru-készlettel várta a vevőket. Nem is vártak a vásárlók sokáig magukra, s különösen sokan keresték fel a műszaki és villamossági cikkeket árusító részleget. Ezen a napon rekord született a mosógépek, televíziók, centrifugák árusításánál. Általában az egész áruházban jó forgalmat bonyolítottak le. Egy nap alatt több mint 160 ezer forint értékű árut adtak el. Az értékesebb műszaki és villamossági cikkek mellett igen sok ajándéktárgy is gazdára talált.

A Ruházati Bolt 26 áru-dája tartott nyitva ezen a vasárnapon. Itt egy nap alatt csaknem 450 ezer forint forgalmat értek el. Igen nagy volt az érdeklődés a hagyományos ajándékozási cikkek, a női, férfi kötőtholmik, sálak, nyakkendők iránt. Sokan vásároltak női és férfi konfekciót, télikabátot és öltönyöket egyaránt. Az idei ezüstvasárnap érdekessége, hogy méteráruból rendkívül nagy volt a forgalom, nyil-

ván azért, mert az idén úgy alakult az idő, hogy karácsonyig még el is lehet készíteni méteráruból a ruhákat. Cipőben is igen szép forgalmat bonyolítottak le. Különösen nagy volt az érdeklődés a női és gyermekbuncipók iránt. Erdekies, hogy bár az idén csaknem kétezer annyi buncipó érkezett Szegedre, mint az elmúlt év hasonló időszakában, mégsem tudtak megfelelő választékot biztosítani. A Ruházati Bolt üzleteiben több különleges import ajándékcikk között is válogathattak az érdeklődők. Így például nagy volt a sikere a terylen nyakkendőnek, az ugyancsak svájci zsebkendő- és a kínai zsebkendő-csomagoknak. A vásárlás meggyorsítására több üzletben külön ajándék »reszortot« állítottak be.

A Szegedi Kiskereskedelmi Vállalat boltjai is nyitvatartottak. Szép forgalmat ért el az Ajándék-bolt, ahol sok értékes, izlées ajándék talált gazdára. A kiskereskedelmi vállalatnál azonban az volt az elárúsítók véleménye, hogy az idei ezüstvasárnap még csak afféle »próbavásárlás« volt, s az igazi nagy forgalom aranyvasárnap lesz.

## Meleg vizet adó kutat fűrnak a textilművekben

Már évek óta beszédtem a szakemberek körében, hogy a Szegedi Textilművek területén termálkút készüdjön. Miután az újszegedi fúrás sikerrel járt, megállapították az új kút helyét, és az Országos Vízkutató és Fúró Vállalat felvont az építkezéshez.

A gyár sportpályája mellett január elején megkezdik a kút fúrását, s valószínűleg az első negyedévében meg át is adják rendelkezésükre. A mintegy ötmillió forint költséggel épülő kétezer méter mélységű kútból körülbelül 90 fokos víz feltérésére számítanak. A vizet elsősorban fűtésre használják majd fel, valamint a szövődei előkészítő üzemrész gőzzükségletének fedezésére. Szóba került, de még nem dönt el, hogy esetleg fűrdő is épülne a kút mellé, bár akkor a textilművek távlati fejlesztési tervében szereplő kikészítő üzem meleg víz igényének fedezésére később új kutat kellene létesíteni. Annyi már bizonyos, hogy a textilművek környékén levő üzemek is jól járnak a termálkúttal, mert a fűtés után még mindig 60 fok körül meleg víz ipari célokra kiválóan alkalmas lesz.

## Körülbelül 900 cikk termelését kívánják szakosítani

A KGST vegyipari állandó bizottságának javaslata

A KGST vegyipari állandó bizottsága 1958 óta körülbelül 900 cikk termelésének összehangolására, specializációjára dolgozott ki ajánlást. Ezek a javaslatok, bár többségükben ezután, a második ötéves terv következő időszakában válnak majd valóssá. Máris értékes eredményekhez vezettek. Így például jelentősen megváltozott a magyar textilipar festékellátása. Hazánkban igen kevés textilszínezéket gyártanak,

fejlett textiliparunk viszont sok festéket fogyaszt. A színezékek többségét ezelőtt tőkés országokból, nyugati devizáért hoztuk be. Az állandó bizottság munkájának eredményeként az 1958. évi 36 százalékról, 1960-ban 47 százalékra növekedett a KGST-országokból importált színezékek részaránya, ami könnyű nyílt a beszerzést és jelentős devizamegtakarítást jelent. Azóta az arány tovább javult. (MTI)

## Születőben a sopronhorpácsi intenzív búzafajta

A Sopronhorpácsi Növény-nemesítési és Növénytermesztési Kutató Intézetben Gráczol Géza tudományos kutató 1955 óta foglalkozik búza nemesítésével. 1958-ban kezdte meg egy új intenzív típusú, magyar búzafajta előállítását. 1500 törzsből választott ki tízet, s ezek közül

a 457-es számú vizsgázott a legjobban. Ebből a törzsből az idén már 100 négyzetméteren termelt meg az új búza, amely most kerül országos elbírálásra, kitünőt tulajdonságokkal rendelkezik. Minden remény megvan arra, hogy néhány éven belül köztermesztésre kerüljön.