

DÉL-MAGYARORSZÁG

MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

52. évfolyam, 258. szám

Ara: 50 fillér

Szombat, 1962. november 3.

A Mars-1 űrrakéta berendezései tökéletesen működnek

A rakéta valószínűleg a jövő év júniusában ér célhoz

Pénteki számunkban már ismertettük olvasóinkkal azt a lapzárta után érkezett TASZSZ-hírt, amely beszámolt arról, hogy csütörtökön űrrakétát bocsátottak fel a Szovjetunióban a Mars bolygó irányába. Egy hordozórakéta utolsó fokozata közbeeső földközeli pályára vitt egy nehéz mesterséges holdat, és ennek a fedélzetről történt az űrrakéta utánakindítása.

Az űrrakétán elhelyezett önműködő bolygóközi állomás, amelyet Mars-1-nek neveztek el, 893,5 kilogramm súlyú, s több mint hét hónap múlva ér el a Mars bolygó fölé.

November 2-án, moszkvai idő szerint 6 óra 33 perckor összeköttetést létesítettek a Mars-1 űrállomással és adatokat kaptak róla, amelyek szerint

valamennyi berendezés normálisan működik.

A telemetrikus úton szerzett adatok azt mutatják, hogy az űrállomás tudományos berendezése az előre meghatározott program szerint működik. Az űrállomás belső hőmérsékletét a hőszabályzó berendezés 20–30 fok Celsius között tartja.

A napelemek normálisan üzembe léptek, és biztosítják az elektromos berendezések áramutánpótlását.

Az űrállomás rádióadó-készülékei a 922,76 és 183,6 megahertz frekvencián normálisan működnek. A kapcsolatot az űrállomással jó.

A leadott utasítások pontosan eljutottak és hatottak.

A Mars-1 útjáról a legközelebbi közlemény november 4-én este várható.

Moszkvai idő szerint péntekre virradóra negyed egykor jelentette be először a szovjet rádió a Mars-rakéta felbocsátásának hírét. Ilyenkor már csendes a moszkvai utcák forgalma, s így az Izvesztyija szerkesztőségi épülete előtt sem volt látható a hírekre éhes tömeg hullámszája. A hír nem keltett olyan kirobbanó izgalmat és érdeklődést, mint például a legutóbbi páros repülés, mert az emberek már kissé hoz-

zászkodtak a szovjet tudomány sorozatos világsikereihez.

Nagy jelentőségű azonban az a mély tudományos érdeklődés, amely a Mars-rakéta felbocsátását követően most annyira jellemzi a szovjet közhangulatot.

Az emberek beszélgetésének egyszerre az egyik központi témája lett a Földünkhöz legközelebb eső Mars bolygó, s az, hogy a bolygóra jövő év májusában—júniusában érkező bolygóközi állomás milyen adatokat fog szolgáltatni a még csak kevés vonatkozásban ismert égitestről.

Ahhoz ugyanis, hogy a Marsra embert küldhessenek fel, optimista számítások szerint is legalább 3–4 esztendő szükséges.

A kapott adatok feldolgozása után azonban állatkísérletekkel és önműködő bolygóközi állomások fellövésével már előkészítik az ember első bolygóközi útját.

Biztosra veszik azonban, hogy

a Hold előbbre van a menetrendben, mint a Mars.

Az űrkutatás ez év októberében befejezett első öt-éves terve azonban sok példával bizonyította, hogy

a határidők lerövidíthetők, s minden remény megvan arra, hogy néhány éven belül leszálljon a Marsra az első, ma még ismeretlen űrhajós.

Mikojan találkozott U Thanttal,

pénteken pedig továbbutazott Havannába

További nagy fontosságú megbeszélések a Kuba körüli feszültség rendezésére

Mikojan, a szovjet Minisztertanács első elnökhelyettese, aki Havannába vezető útja közben New Yorkban megállt, csütörtökön az ENSZ székhelyén találkozott U Thanttal, az ENSZ ügyvezető titkárával. Mikojant Kuznyecov, a szovjet külügyminiszter első helyettese és Zorin, az ENSZ-ben működő állandó szovjet megbízott kísérte.

A találkozás után az ENSZ titkárságának szóvivője az alábbi nyilatkozatot tette:

— »U Thant és Mikojan között gyümölcsöző eszmecsere folyt a kubai kérdéssel, amellyel a Biztonsági Tanács most foglalkozik.

A megbeszélés szívélyes légkörben folyt.

Mikojan nyilatkozata az újságíróknak

Amikor Mikojan, Kuznyecov és Zorin kilépett az ENSZ titkárságának épületéből, újságírók vették körül őket és kérték Mikojant, beszéljen U Thanttal történt tárgyalásáról.

Veszedelemes dolog összeveszni a sajtóval — mondotta tréfásan Mikojan. — En békét és békés együttélést akarok a sajtóval is... U Thant jó ismerősöm és ba-

ratom. 1955-ben U Nuval együtt látogatást tett a Szovjetunióban. Burmai látogatásom idején is találkoztam U Thant úrral. Ma megvitattuk vele a Kubával kapcsolatos kérdéseket, amelyek a Biztonsági Tanács előtt felfesznek. A találkozó hasznos volt — mondotta a Szov-

jetunió Minisztertanácsának első elnökhelyettese.

Mikojan csütörtökön a szovjet képviselőt székelyén ebédet adott.

Az ebéden amerikai részről jelen volt McCloy, a kubai válság rendezésére kiküldött koordinációs bizottság vezetője.

(Folytatás a 2. oldalon.)

Nagy választék, sokmillió forgalom a falusi földművelőszövetkezeti őszi vásárokon

A körzeti földművelőszövetkezetek új szokásokat honosítottak meg: nagyszabású őszi vásárokat rendeztek az idén is a falvakban. Az üzletek mellett, a főutcákban és a tereken sok-sok elárúsítótort is felállítottak, hogy a közönség jobban láthassa a bőséges áruválasztékot, helyben is megvásárolhassanak olyan cikkeket, me-

lyekért eddig a városba mentek. Ülősen például két nap alatt 270 ezer forint értékű textiláru, lábbelit és vegyesiparcikket vettek meg a szövetkezeti gazdák. Nagy keletük volt itt a cserépkályháknak is. Egyetlen nap alatt 24 hordozható cserépkályha talált gazdára.



A legnagyobb forgalmat eddig a Kistelek és Vidéke Földművelőszövetkezete bonyolította le. A téli ruházati cikkek mellett, mintha csak ingyen adták volna, úgy kapkodták a szép kivitelű magyar, cseh-szlovák, román, NDK-bútorokat is. Muher Sándor kocsijára éppen egy szép konyhagarnitúrát raknak fel.



(Somogyiné felv.)

Három és fél millió árukészlettel indult az őszi vásárra a szövetkezeti áruház Kisteleken. A nagy raktárkészlet azonban gyorsan apad. Sűrűn megjelenik a nagykereskedelmi vállalat óriás szállító autója s tonnaszám hozza a télikabátokat, cipőket, csizmákat, öltönyöket. Most is éppen nagy szállítmány textiláru érkezett.

Élelmiszeráru-raktárt építenek Szegeden

Szeged élelmiszerellátását eddig nehezítette, hogy a kereskedelmi vállalatok nem rendelkeztek kellő nagyságú, korszerű raktárakkal. A szegedi élelmiszerellátási gondok megoldására most 24 millió forintot fordít államunk.

Az új élelmiszeráru-raktár — melyet a Csongrád Megyei MEK épített — tervdokumentációi már elkészültek. Az építkezést a Dorozsmai út mellett, a Csongrád Megyei Építőipari Vállalat épületemgyártó üzeme, és az új vegyipari nagykereskedelmi raktár közötti térségen januárban kezdik meg.

Az építkezés nagyságára jellemző, hogy két esztendeig tart. 1963-ban 12 millió forint értékű munkát végeznek el az építők. A raktár holland rendszerű lesz. Nagy teljesítményű légkondicionáló berendezések biztosítják a különböző áruknak megfelelő hőmérsékletet.

Hétfőtől közlekedik a csuklós villamos

A gyorsabb közlekedés érdekében megszüntetnek néhány megálló

Tegnap, csütörtökön délelőtt a dorozsmai vonalon, a Belvárosi temető és a juttarugyári megálló között gyakran fordult a Szegeden hírből már ismert csuklós villamos. Vizsgázott a korszerű közlekedési eszköz. A vizsgán a közlekedési vállalat szakemberein kívül részt vettek a villamos készítőinek, a Fővárosi Villamosvasút Füzessy Főműhelyének képviselői is, akik elmondták, hogy

az MSZMP közelgő VIII. kongresszusa tiszteletére indított munkaversenyben készítették el határidő előtt Szeged első csuklós villamosát.

Közölték többek között azt is, hogy rövidesen még egy csuklós villamossal szaporodik a Szegedi Közlekedési Vállalat villamosparkja.

A csuklós villamos lényegesen gyorsabb, mint a hagyományos, ezenkívül fékberendezése is biztonságosabb. Úgy döntöttek a közlekedési vállalat vezetői, hogy november 5-től,

hétfőtől kezdve közlekedtetik a csuklós villamost az 1-es vonalon.

Régi kívánsága teljesül ezzel a szegedi utazóközönségnek, hiszen lassan már egy hónapja, hogy a városban van a villamos, s eddig csak próbataton látták. Ez idő alatt tanították be a villamoson szolgálatot teljesítő vezetőket és kalauzokat, hiszen

a modern közlekedési eszköz kezelési módja bonyolultabb, és lényegesen eltér az eddig forgalomban levő villamosokétól.

A kényelmes, modern villamosban

37 ülő- és 163 állóhely van.

Mivel a csuklós villamos lényegesen gyorsabb elődjénél, ezért — ha megérkezik Szegedre a második modern közlekedési eszköz is — szükségessé válik néhány megálló megszüntetése. A közlekedési vállalat szakemberei tanulmányozták az útvonalat, s véleményük szerint a jelenlegi megállóhelyek közül

elsőként kell megszüntetni a Virág cukrászda előtti és a Batthyány utcait.

Szó van arról is, hogy az Aradi vértanúk terén levő megálló — hasonlóan az elmenkező irányban közlekedőhöz — a Hősök kapuja alá helyezik át.