

Baj van a bútor körül

— de talán mégsem zárja veszteséggel az évet a bútor- és hangszerkészítő

Sokszor hírt adtunk róla, hogy a Szegedi Bútor- és Hangszerkészítő Vállalat milyen újfajta, modern bútor-garnitúrákat szállít a budapesti lakásművészeti bolt-nak, vagy a bútorértékesítő-nek, s arról is, hogy hegedű, gitárjai nemcsak belföldön keresett árucikkek, hanem külföldön is. Egyik legújabb gyártmányuk, a villanyorgona, éppen most mutatkozik be Moszkvában, s teremt talán alapot egy újabb exportlehetőség számára. Csak hogy amíg a hangszergyártás fejlődése évek óta töretlenül mondható, a dekorációs részleget nem is olyan régen fel kellett számolni, a bútorgyártás pedig számtalan súlyos gonddal küszködik.

Mostoha körülmények között

Mielőtt még elemeznünk kezdenénk, hogy miből származnak a nehézségek, a tárgyalgossággal kedvéért feltétlenül meg kell jegyezni, hogy koránt sincsenek olyan körülmények között e vállalat asztalos- és kárpitosrészeinek dolgozói, mint amit általában üzemszerűnek szokás nevezni. Az aprócska műhelyek a város legkülönbözőbb részén találhatók, s emiatt igen nagy körültekintést kíván a munkaszervezés, költséges az anyagmozgatás, nehézkes az ellenőrzés. Azok a bajok, melyek felütötték fejüket a vállalatnál, ha nem is következményei, de jórészt velejárói az említett körülményeknek.

A fél év lezárása után — sőt már jóval hamarabb is — nyilvánvalóvá lett, hogy a termelési tervet nem teljesítik, nem növekszik a termelékenység, a megengedhetőnél nagyobb anyagköltségek gyűlnek össze, s a pénzügyi nehézségek már-már folyamatosan jelentkeznek. Nem javult a helyzet a következő hónapokban sem, úgyhogy a vállalat termelése veszteséggé vált.

A Szentos könyvszekrény csődje

Az eredménytelenség okai között talán legjelentősebb a Szentos elnevezésű könyvszekrény gyártásának csődje. A Szentos sorozatgyártásával — melyet a lakásművészeti bolt számára készülő rendszerint alig jövedelmező egyedi vagy egészen kis sorozatú bútorok helyett vezettek be — sajnos, nemhogy nyertek volna, hanem vesztek. Bebizonyosodott, hogy ilyen mostoha körülmények között nem lehet versenyre kelni a gyárpárral, melytől e cikk készítését átvették. Ráadásul hiányoztak a munka legesleglényegesebb feltételei, az anyag és a norma. Felügyeleti hatóságoknak, a városi tanács ipari osztályának májusban kelt utasítására fel is hagytak a Szentos könyvszekrény gyártásával.

Említettük, hogy anyagellátási zavarok is nehezítik a munkát, mégpedig amiatt, hogy a termékek gyakorta változnak, rendezetlen az anyagbeszerzés, és némelyik árucikkhez különleges anyagfajtákra van szükség. Lehetetlen állapot, hogy furnért eddig csak a faértékesítő vállalat budapesti telephelyéről kaphattak, holott a Szegedi Falemezgyártól közvetlenül is be lehetne szerezni. Az anyagbeszerzés látszólagos következetlenségei miatt — mivel a betervezett árucikkekhez beszerzett anyagokat sokszor nem bírták felhasználni, mert a szállítási szerződések közben más termékek előállítását írták elő — erősen felduzzadt egyes készletfelelősegek mennyisége. Az úgynevezett befeljeztelen állomány is felszaporodott, mert nyilvántartásában formai hibát vétettek.

A gazdálkodás megjavítása

Tekintettel arra, hogy a nemzeti bank a vállalat tervszerűtlen gazdálkodása következtében csak büntetőkamatokkal finanszírozza a célhiteleket, most a vezető al-

lász dolgozók számára elsőrangú feladattá vált a gazdálkodás gyökeres megjavítása, a készletek normaszintű tartása.

A Szentos szekrények helyett más típusú, modern könyvvállványok gyártását tervezték és készítették elő. Ezt a terméket már korábban is gyártotta a vállalat, s bár nem hozott nagy nyereséget, legalább nem volt veszteséges. A Szel utcai műhelyben, ahol ezt a szekrényt készítették, új szervezési intézkedéseket léptettek életbe.

Az átfeléssel és különösen a hangszergyártással kapcsolatban felmerülő igények azonban még nem teszik bizonyossá, hogy miből és mennyit gyárt majd a vállalat, sikerül-e év végére helyreállítani a termelés egyensúlyát.

A hangszerkészítés a jövő

Közben ugyanis a hangszernagykereskedelmi vállalat megváltoztatta rendelkezéseit az ártól, s az új rendelkezés elfogadása azért lenne különösen fontos az üzem szempontjából, mert a hangszerek sokkal nyereségesebb gyártmány, mint a bútor. Talán nem túlzás, ha megállapítjuk: a hangszergyártás fejlesztése jelentősen számukra a jövőt. Csak helyesíthető, hogy még az egyik asztalosműhelyt is hangszerkészítésre rendezik be, de ehhez az lenne jó, ha az eddig ott gyártott termékeket úgy tudnák lemondani, hogy ne kelljen értük kötbért fizetni.

Amíg pedig még bútor gyártanak — hiszen még sokáig fognak — feltétlenül javítani kell azok minőségén. Mert hiába fizetettük meg a kárt a selejtet okozó dolgozókkal, ha a hibás bútor olcsóbban kényszerülnek eladni. Ez így nem jó megoldás, beláthatja mindenki.

Ha az átszervezés sikerül s végre rendezik a gyártmányok, az anyagok és a készletek tengeri problémáját: nem zárja majd veszteséggel ideit költségvetését a bútor- és hangszerkészítő. Igaz, nyereséget sem bír majd felmu-

tatni, de legalább jövőre nem a gondok leküzdésére, hanem újabb eredmények felmutatására fordíthatják alkotóképességüket. Ezt követeli meg a vállalat eddig kivívott hírneve is!

Fehér Kálmán

Élénkítő viták a szegedi írócsoportban

Megalakult a Fiatal Művészek Klubja

Az utóbbi hónapokban a szegedi írócsoportban is megélénkült a viták. Egyrészt növekedett a különféle kérdésekről rendezett viták száma, másrészt sokat javult, fejlődött a vitaszellem. A szegedi írók és kritikusok tanácskoztak például többek között a paraszt- és munkásábrázolás kérdéseiről, a közéleti líráról, a kritika helyzetéről és feladatairól, továbbá a szegedi írók és költők megjelent kötetéről, Lódi Ferenc, Papp Lajos, Simai Mihály és Bárdos Pál könyvéről.

A viták, akár a Tiszatájban jelentek meg, akár az írócsoport helyiségében zajlottak le,

mindig fontos, égető, lényeges kérdéseket vetettek fel.

A korábbi mechanikus vita-rendezést megszüntették. Régebben ugyanis bizonyos me-revség érvényesült a viták szervezésében. Előre meghatározott időközönként tanácskozásokat rendeztek még akkor is, ha a felvetett probléma nem volt fontos, és senkinek sem volt róla figyelemre méltó, közérdekű mondanivalója. Ez bizonyos szűrkéséget, érdektelenséget szült. Ma viszont csak akkor rendeznek vitákat, ha csakugyan szükség van rá.

A vitákban felszólalók ösztöze, tárgyilagos hangon beszélnek.

Régebben gyakran előfordult, hogy az egyes művek hibáit — rosszul értelmezett tapintatból — nem tárták fel. Az utóbbi hónapokban azon-

naponként sok ezer ember utazik a Szegedi Közlekedési Vállalat villamosain és gépkocsijain. A nagy forgalom lebonyolításához jó néhány száz közlekedési dolgozó szükséges. Sokat közülük nem látunk, de a kalauzokkal nap mint nap találkozunk. A gyakran utazók már

név szerint ismerik a közlekedési dolgozókat. Erről tanúskodik az a több száz levél, melyet a vállalat forgalmi irodájában őriznek, s ezekben név szerint dicsérik, vagy kifogásolják a kalauzok magatartását.

Egy megállónál

Sok-sok történetet ismernek az utazók is. Sokszor kell pártfogásba venni a könnyekig megsértett fiatal kalauzokat, vagy figyelmeztetni a kötelességükről megfellebbezetteket. Az elmúlt napokban a Dorozsmára közlekedő villamoson utaztam. Magas, karcsú, szőke hajú kalauzok teljesített szolgálatot. Figyeltem. A közömbös utazó minden szó nélkül elövette zsebéből a bérletet, s anélkül, hogy a kalauzra nézett volna, unottan az orra alá dugta a kártyát.

— Nagyon köszönöm — volt a válasz.

A jegyért kapott pénzt, ha a táskába tette — megköszönte, legalább úgy, mintha a saját zsebére dolgozott volna. A Kálvária téri megállónál egy vak embert segített le a villamosról. Amikor meggyőződött róla, hogy még az ellenkező irányba nem kitérőben, átvette az üttést.

A kórházi megállónál pedig elsőnek szállt le a villamosról és a gyermekeket leemelte a kocsiról. Sajnálattal, hogy utam véget ért, nem tanulmányozhattam tovább munkáját. Bücsúzásul még egyszer jól megnéztem, s ekkor tűnt fel, hogy mellén aranykoszorús KISZ-jelvényt viselt.

Nem volt nehéz felkutatni kiletét. A közlekedési vállalatnál is számon tartják a jól dolgozó, udvarias, fiatal kalauzokat. Gargács Júlia — az udvarias, előzékeny kalauznő — a közlekedési vállalat példamutató KISZ-fiataljai közé tartozik. Azok közé, akik most ifjúsági brigádokat alakítva, védnökséget vállaltak a csuklós, valamint a felújított villamosok zavartalan, gyors forgalma felé.

Ifjúsági brigád

A legutóbbi KISZ-taggyűlésen határozták el a fiatalok, hogy a Szegeden sokat emlegetett lassú villamosforgalmat meggyorsítsák. S előlött vállaltak védnökséget. Komoly ez az elhatározás, s máris munkához fogtak. Először a legnagyobb forgal-

mat lebonyolító 1-es, a két pályaudvar között közlekedő villamosvonalon gyorsítják a közlekedést. A tervek szerint ugyanis itt közlekedik a nemrég Szegedre érkezett csuklós villamos. A vállalat vezetője a KISZ-fiatalok részére tanfolyamot szervezett, s most az új közlekedési eszköz zavartalan üzemeltetésének feltételeivel ismerkednek.

Szeged első csuklós villamosa — mint már jelentettük — 200 főt befogadó, a kocsivezetőn kívül egy ülökalausz dolgozik majd a villamoson, s újszerű lesz a fel- és leszállás. Ezt meg kell tanulni a szegedieknek. Nagy szerep vár a nevelésben a kalauzra, ezért a most alakult ifjúsági brigád tagjai a csuklós, valamint a felújított kocsikon dolgoznak majd.

A példamutató KISZ-tagok, valamint ifjúsági szervezők közül álló jól dolgozó fiatalok látják el a feladatot az 1-es vonalon. Az ifjúsági kalauzbrigád tagjai a következők: Martonosi Istvánné, Gargács Júlia, Csizmadia Mária, Juhász Ilona, Juliász Róza és Bíró Júlia. A kocsivezetők is valamennyien fiatalok. Reich István, Ferenczi II. Dezsőné, Kálmár József, Zsikó Károlyné, Helfenbein Ferenc, Ferenczi I. Dezsőné.

Rövidebb idő alatt

A védnökségvállalásban többek között szerepel az is, hogy műszaki hiba miatt nem lesz kiesés. Ezért kezességet vállalt a műhely nyolc tagú ifjúsági brigádja, melynek tagjai sorában ott van Giczinger István KISZ-titkár is; a brigád többi tagja: Németh István, ifj. Magda Péter, Marzsea István, Motonics Máttyás, Tanács László, Szilágyi Lajos és Vajás József.

A fiatal műszakiak is részt kívánnak venni a »gyorsasági művelésben«. Az új kocsik ugyanis sokkal gyorsabbak, mint a régiek. Jelenleg az 1-es vonalon a fordítási idő 40 perc. Az új kocsikkal ezt az időt 32 percre lehet lerövidíteni, de hogy ennyi idő alatt meg tudják tenni az utat a gyors villamosok, a megállóhelyek rendezésére van szükség. Most tanulmányozzák a forgalmat, s majd javaslatot tesznek arra, hogy melyik villamosmegállót kell megszüntetni, illetve összevonni.

Horváth Lászlóné

A szegedi járás tsz-gazdái a makói határban

Segítség az aszálykárt szenvedett szövetkezeteknek

Egy tapasztalatcsere folytan hasznos és jelentős kezdeményezés született Csongrád megyében. A nyár végén silózási bemutatót rendeztek a makói Kossuth Tsz-ben a szegedi járás homoki szövetkezetek meghívásával. A vendégek csodálkoztak a nézetek, hogy azon a vidéken milyen sok silókukorica termett, s bőven van takarmány. A makói hatásban ugyanis a nyár elején két ízben is hullott kiadós csapadék, ami elkerülte a szegedi járást. Ezért a megyei, illetve a járási tanács mezőgazdasági osztályai falmérték a homoki termelőszövetkezetek takarmányhelyzetét. A makói Kossuth, József Attila és Útörő Termelőszövetkezetekkel sikerült olyan megállapodásra jutni, hogy az arra rászoruló szö-

vetkezeteknek díjtalanul adnak kukoricaszárat. Csupán le kell takarítani a földről és elszállítani. Több közös gazdaság arra számított, hogy a Felgyői Állami Gazdaságtól kapnak kukoricaszárat, az állami gazdaság viszont elállt korábbi ígéretétől. Az erre számító szövetkezetek most várakozó állásponton helyezkedtek, holott a makói határban még van terület, mert összesen mintegy kétezer holdat ajánlottak fel. Saját érdekük a szegedi járás termelőszövetkezetek, hogy ne várakozzanak, hanem mielőbb veheték igénybe a felajánlott segítséget, mert csak így tudják biztosítani állattármányuk téli takarmányellátását.

Tudósítóink jelentik

Új gépek —

3—4 százalékos termelékenységgel

A DEMA márkával forgalomba hozott cipők nemcsak külföldön, belföldön is keresettek. A sikert »házon belül« is tovább akarjuk fokozni: a termelékenység emelése most a legfőbb feladatunk. A harmadik negyedévében 10 százalékkal jobb volt az eredményünk, mint 1961-ben. A negyedik negyedévében tovább javítjuk a termelékenységet, és

ennek érdekében több mint kétféle forint értékben modern automata- és fél-automata-gépeket szerezünk be. A közeljövőben fejeztük be a szabászat részletes gépésítését, egyes alarész-megmunkálások automatizálását. Ezekkel a gépekkel a termelékenység további 3—4 százalékkal fog emelkedni.

Kiss Fazekas Pál

A Szakma ifjú mestere mozgalom a postán

A szegedi postásfiatalok kezdeményezésére az igazgatóság területén is életre keltettük a Szakma ifjú mestere mozgalom. Az eddigi tapasztalatok alapján megállapítható, hogy célkitűzéseinket már az első évben sikerült megvalósítani: fiatal dolgozóink tovább képezik magukat, rendszeresen foglalkoznak a feltételként

kijelölt elméleti és gyakorlati anyaggal, tökéletesítik tudásukat. A postaigazgatóság forgalmi ágazatának területén hat arány, huszonhárom ezüst és tizenhat bronz érmet, a műszaki ágazatnál pedig egy arany, öt ezüst és egy bronz érmet osztottak ki eddig.

Angyal Rezső

Céljuttalom a MÁV-nál

A VIII. pártkongresszus tiszteletére kezdeményezett versenyszakaszban most a vasutas dolgozók a megüvekedett őszi forgalom zavartalan lebonyolítására törekednek; ilyen irányú felajánlásokat is tettek. A feladatok végrehajtásának sikere érdekében a MÁV vezérigazgatója a Vasutas Szakszervezet elnöksége és az egyes igazgatóságok anya-

gilag is érdekeltté kívánják tenni a dolgozókat. A legjobb eredményt elért állomásoknak hat versenypontot tűzték ki, s azok túlteljesítése után a negyedik negyedévében minden hónapjában külön céljuttalom adását engedélyezték. A szegedi igazgatóság területén a havonta elosztásra kerülő összeg 280 ezer forint.

Mindezen kívül a szegedi

igazgatóság a személy- és tehervonatokat menetrendszerszerűségeinek pontos betartására külön céljuttalmat tűzött ki. A feltétel: a személyvonati menetrendszerszerűség 100 százalékos teljesítése mellett a tehervonati menetrendszerszerűség legalább 80 százalékos, vagy ennél nagyobb legyen.

Dr. Bánkfalvy Gyula

Nyugdíjasok összejövele

Már korábban tervbe vettük, hogy a Szegedi Szörme- és Bőrruhakészítő Üzem nyugdíjasait összehívjuk. Erre a találkozóra a napokban került sor és 28 nyugdíjas öregdiákok módjára járta be az üzemet. Meghatározott volt a munkában levő dolgozókkal történő találkozás. Az ismerős gépek, munkaszerelvények régi emlékeket elevenítették fel az idős emberekben.

Az üzemű sétát a vállalat vezetője a közeli Búdos Étteremben látta vendégül a nyugdíjasokat, akik közösen elhatározták; a negyedévenként megrendezendő teadélutánokon találkoznak, televíziót néznek és elbeszélgetnek. Mind a nők, mind pedig a férfiak közül két-két bizalmi választottak, akik kapcsolatot tartanak egymással, különös tekintettel arra, hogy egyedülálló nyugdíjasok is vannak, akik segítségére szorulhatnak. Az üzem vezetői vállalták, hogy továbbra is támogatják nyugdíjasaikat ügyesbajos dolgaikban.

Nikolényi Árpád

Szegedi „NIVÓ” Faipari és Látékkészítő Ktsz

a lakosság szolgálatában vállal

tűzzománcozást, autófényezést

Kossuth Lajos sgt. 67. alatt.

Bútorfényező, mázoló

részlegünk Kossuth Lajos sgt. 5.

Központunk Rókusi ff. 22. Telefon: 52-55.

L. 127