

## Egy tanácsstag választói között

Újra találkoztak az újszegedi választók tanácsstagjaikkal. A második félévi tanácsnag beszámolóját Varga István tanácsstag körzetében is nagy érdeklődés előzte meg. Jóval 6 óra — a hirdetés kezdés — előtt már több mint százán várakoztak a November 7 Művelődési Otthonban. Mire 6-ra ért az óramutató, már pontosan 183 választó figyelte a városi tanácsnag, Varga Istvánnak a végzett munkáról, s a jövő feladatairól készített beszámolóját.

### Felkészülve

A kerület közkezdelt Pista bácsija ismét alaposan felkészülve lépett választói elé. Újszeged színes térképének kitérésével kezdte meg tanácsnagi beszámolóját. Elsőként a lakosság kérése alapján történt változásokról, eredményekről számolt be. Szólt a külvárosi üzlethálózat-fejlesztés, a peremterületeken lakó dolgozók ellátásáról is. Elmondta, hogy néhány év alatt Szegeden 300 árudát korszerűsítettek, ezekből 46 bolt a külterületen van. A közeljövőben ismét több perembolt létesül, s a lakosság kérésének eleget téve a 18-as számú újszegedi árudát kibővítik, s hamarosan kézműszakos üzletként

adják át ismét a vásárlóknak. Igen nagy fejlődés tapasztalható az utak, járdák korszerűsítésénél is. A többi között megépült a nagykörút a Petőfi Sándor sugárúttól a Felső-Tisza-partig, a Petőfi Sándor sugárút, a József Attila sugárút, a Maros utca, a Felső-Tisza-part, s jelenleg is épül a Bérkert utca, valamint az Ogyszszai körút. 1963-ban megkezdik a Szilléri sugárút és a Petőfitelep korszerű aszfaltburkolását.

### Észrevételek

A közvetlen hangú beszámoló sok érdekes hozzászólást követte. Kasza György újszegedi lakos például kérte az illetékeseket, hogy a jövőben épülő lakásokat valamivel nagyobb méretűre tervezzék, mert sok a panasz. Bullás Mária az újszegedi kézműszakos dolgozók problémájáról beszélt. Elmondta, hogy az újszegedi orvosi rendelésben csak délelőtt van fogászati rendelés, s így oda

csak az egyik műszak dolgozó juthatnak el. Régi kérdés már, s reméli, hamarosan meghallgatásra is talál, hogy az újszegedi fogászaton legyen délután is rendelés.

Több javaslat hangzott el a kerület szétépítését, korszerűsítését illetően, sokan pedig örömmel üdvözölték Újszeged jövőbeni nagyarányú fejlesztési tervét.

### Az utcai telefon ügye

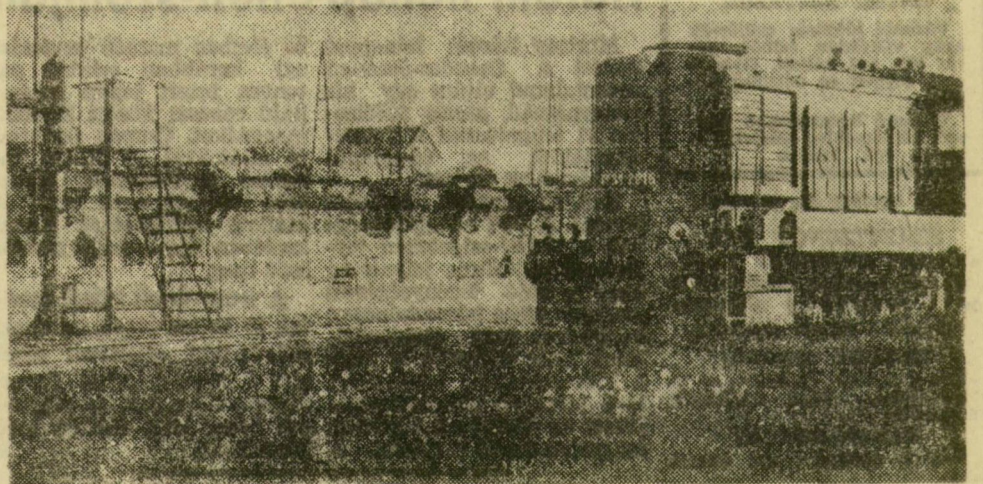
Begavári Jánosné az újszegedi dolgozók nevében azt kérte, teremtsenek Újszegeden is fedett villamos-váróhelyet. Többen felvetették ismét az utcai telefon létesítését, mert régi problémája az Újszegeden lakóknak, hogy sürgős esetben, ha mentőért, orvosért kellene telefonálni, órák hosszat kell szaladgálni, nincs utcai nyilvános telefonfülke. Bata Józsefné, az ingatlankezelő vállalatra panaszkodott. Elmondta, hogy több ízben kérte már, javítsák meg lakásában a hézagos, rosszul záró ajtókat, ablakokat. Hamarosan beköszönt a hideg idő és ilyen körülmények között hiába fűtik a lakást.

A tanácsstag feljegyezte az észrevételeket, s eljár azokban.

H. M.

## Az őszi csúcsgyalom idején

# filléres alkatrészek hiánya miatt állnak a magyar gyártmányú Diesel-mozdonyok



Az udvaron árválkódó Diesel-mozdonyt virágoskert veszi körül

Hazánkban általában a jó öreg gőzmozdonyoké még a szó, még kevés vasútvonalunkon vontatja a szerelvényt villany- vagy Diesel-mozdony. A rendező pályaudvarokon, ahol a szerelvényeket állítják össze, ma már többnyire Diesel-mozdonyokat használnak. A szegedi vasútigazgatóságnak kilenc ilyen mozdonya van, ebből három a szegedi főállomás állományaéhoz tartozik.

### Kezdeti idegenkedés

Évekkel ezelőtt, amikor ezek megérkeztek Szegedre, a gőzösk vezetői nem szívesen fogadták őket. Nehezen váltak meg a régítől, a megszokottól, s idegenkedtek az újtól. Most viszont ugyancsak méltatlankodnak, ha vissza kell "nyergelniük" a gőzökre. Az utóbbi időben egyre sürűbb az ilyen méltatlankodás a szegedi főállomásban is.

Amikor néhány napja Szegeden járt Brutyó János, a SZOT főtitkára, megkérdezte Rácz Kálmántól, a vasutas-szakszervezet Csongrád megyei bizottságának titkáráról: milyen problémák, kérdések foglalkoztatják a vasutasokat az őszi csúcsgyalom idején. Rácz elvtárs a többi között ezekről a méltatlankodásokról is beszélt.

A szegedi igazgatóság kilenc Diesel-mozdonyából most az őszi csúcsgyalom idején is csak 4-5 dolgozik, a többi alkatrészhány miatt áll.

A szegedi főállomás három Diesel-mozdonya most is beteg. Egy a szerelőcsarnokban, a másik kint az udvaron árválkodik, a harmadikat egy-két napja kezdték szétcszedni.

### Jó és rossz

Eddig hat ilyen mozdonyunk volt — mondja Ivá-

nyi József, a fűtőház főnökének helyettese.

Iványi József és társai sok jót és rosszat tudnak elmondani ezekről a magyar gyártmányú Diesel-mozdonyokról. Jó a többi között az, hogy csak egy ember szolgálja ki, gyors az irányváltása, légtérrel működik, nem kell a tüzet pucolni és sűrűn vizet felvételezni. Ha kell, akár három napig is dolgozhat egyfolytában kezelés nélkül. Általában folyamatosan dolgozik, naponta csak egy-két órára áll le. Csak az a baj, teszik hozzá, hogy ha egyszer valamelyik alkatrésze elromlik, öt-hat hónapig áll a gép, mire újabb alkatrészt kapnak, vagy gyártanak. Az eddigi tapasztalat szerint egy-egy ilyen mozdony 5-6 hónapig dolgozott, s aztán 8-10 hónapig állt.

Az alkatrészhány külön érdekessége, hogy a mozdonyokat gyártó Ganz-MÁVAG még a jótállással átadott mozdonyokhoz sem tud pótalkatrészeket adni. A MÁV ezeket egyévi jótállással vette át, ami a gyakorlatban azt jelenti, hogy 365 üzemi nap után felülvizsgálják a mozdonyokat, s az elkopott alkatrészeket a gyár kicseréli.

### Miért kell kísérletezni?

Milyen alkatrészeket nem tud adni a gyártó vállalat, amit itt nem tudnak pótolni. Például gumitömítógyűrűt, olaj- és vízzivattyút stb. Ezek egy részét megpróbálták már házilag gyártani, de nem sok sikerrel. Legutóbb már a Szegedi Gumipari Ktsz-tól is kértek segítséget. A szövetséget vezetői ígérték is, hogy kísérleteznek megfelelő hő- és olajálló tömítógyűrűk készítésével. Reméljük, sikerülnek a kísérletek, de egyúttal azt is kérdezzük, miért kell olyanmin kísérletezni, amit már egyszer Magyarországon nagyüzemben gyártottak? N. P.

## Kilián Györgyné látogatása Szegeden

Az újszegedi Ifjú Gárda Ifjúsági Városba látogatott kedden Kilián Györgyné, a magyar munkásmozgalom mártírjának özvegye, aki hosszú idő óta levelezésben áll a nevelőintézet egyik tanulócsoportjával. A vendékek szeretettel vették körül a kedves vendéget, aki beszélt férjének életéről és munkásmozgalmi tevékenységéről, az illegális nehéz időszakáról. Kilián Györgyné megkoszorúzta a férje nevét viselő tanulócsoport lakószobájában a Kilián-emléksarkot. Kiliánné meglátogatta az intézetben a Martos Flóra nevét viselő leány tanulócsoportot is. Köztudomású ugyanis, hogy Martos Flóra Kiliánné nővére volt. Az Ifjú Gárda Ifjúsági Város vendége bejegyezte nevét az emlékkönyvbe, majd ajándékkönyveket adott át a tanulóknak.

## Holdanként 90 mázsá burgonya a Táncsics Tsz-ben

### Rászorgált a jutalomra Farkas Lajos brigádja

Negyvenkét ember végzi a napi munkát Farkas Lajos növénytermesztési brigádvezető irányításával a szegedi Táncsics Tsz földjein. Jelenleg a fűszerpaprikát szedik a szövetkezeti gazdák. Tizenhat vagon paprikát adott át eddig a tsz. A mostani már a második szedés. A terv 22 vagon irányított elő, de ha az időjárás nem romlik el, ezt a tervet legalább 8-10 vagonnal túlteljesíti a szegedi közös gazdaság.

Szép prémium vár a Farkas-brigád tagjaira. A paprika után is úgy, mint a burgonya után, amiből több mint 1200 mázsát kaptak jutalomként a munkaegységre jutó keresményükön felül. Farkas Lajos növénytermesztési brigádja rászorgált erre a prémiumra. A tervezt 70 mázsás holdankénti átlag helyett 17 kataszteri holdjukon 90 mázsás nyári rózsaburgonya termett holdanként. A terület egy részén, egy 4 holdas táblán, különösen gazdag volt a termés. Ott a 12 mázsás átlagot is elérte.

### Ültetés — géppel

Hogyan érte el a Farkas-brigád a kiugró eredményt? A kérdésre maga a brigádvezető válaszol. Farkas Lajos elmondta, hogy ők különösen nagy gondot fordítottak arra, hogy csíradús, jó vetőburgonyát szerezzenek be. Vetőmagnak a dóci termelőszövetkezeti csoportoktól vásároltak tarlóburgonyát. A jó vetőmag 20-30 százalékkal növelheti a termést. Az idén először — épp Farkas Lajos javaslatára — géppel vetették a burgonyát a gazdaság 55 holdján. Palántaültető gépeket alakítottak át erre a célra. Az átalakítás nagyon egyszerű volt, és úgyszólván semmibe sem került. Ugyanakkor a burgonya gépi ültetésének a

kézi ültetéssel szemben nagy előnye, hogy nem forgatja föl a talajt, s ezáltal megóvja azt a gyors kiszáradástól. Az ideai aszályos tavaszon különösen jól megmutatkozott a gépi ültetésnek ez a jó oldala.

A fűszerpaprika után jó, érett talajba vetett burgonya gazdag termést biztosíthat.

### Szorgalmas munka

Persze, a jól előkészített talaj, a jó vetőmag és a gépi ültetés önmagában még kevés volna a brigád tagjainak szorgalma, gondos munkájának nélkül. Különösképp az asszonyok dolgoznak szorgalmasan. A brigád létszámának több mint kétharmada nő. S a kétharmad példát mutat az egyhármadnak a lelkesedésben, szorgalomban. Szekszárdi Imréné, Fazekas Istvánné, de a 60 éves Hajdú Józsefné is a brigád legjobban dolgozó tagjai közé tartozik. A férfiak közül pedig az eltelt tíz hónap alatt Ábrahám Illés és Sáfár Ferenc jeleskedett leginkább. S nem lehet panasz a brigád tagjainak túlnyomó többségére.

### Akik elmaradtak

Vannak ugyan néhányan — mint ez a napi jelentésekből is kitűnik — akik megpróbálták egyszer-egyszer elkerülni a munkát, elmaradoztak engedély nélkül. Nagy Károlyné például minden különösebb ok nélkül több alkalommal nem ment ki dolgozni a földre. S Gombos Ilona, a férfiak közül pedig Farkas Lajos Sándor és Móra Antal ugyancsak megpróbálkoztak a fegyelem megbontásával.

Az ilyen rendbontókat, fegyelem ellen vétőket legszigorúbban aztán maguk a brigád tagjai ítélik el, akik-

nek helyettük is kell ezeken a munkanapokon dolgozni. A múlt évinél sokkal jobban, több igyekezettel dolgozott Farkas Lajos brigádja ebben az esztendőben. S szorgalmuknak, igyekezetüknek meglesz a jutalma is.

## GYORSPOSTA • GYORSPOSTA

## GYORSPOSTA • GYORSPOSTA

### Olcsóbb brikett a nyugdíjasoknak

Nyugdíjasnak járó tüzelőutalványom van. Ez október 31-ig érvényes. Másodosztályú brikettet szeretnék az utalványra vásárolni. Emiatt többször jártam az Attila utcai TÚZEP-irodában, de vagy nem volt másodosztályú brikett, vagy olyan sokan voltak, hogy fájós lábammal nem bírtam várni. Több nyugdíjas társam kérését tolmácsolom: méltányos lenne, ha a TÚZEP a kisjövendelmű nyugdíjasok számára olcsóbb, jó minőségű brikettet biztosítana. Laczi Jenőné

A kérést azonnal továbbítottuk a TÚZEP-hez. A vállalat helyettes vezetője, Késmárki Kálmánné a következőket válaszolta: »Valóban nehezen lehetett kapni másodosztályú brikettet az elmúlt hónapokban. A gyártó vállalatnál ugyanis nagyjavítás volt. Rövidesen azonban megindul a másodosztályú brikett szállítása is. A javaslatot figyelembe vesszük, és a lehetőségekhez képest a nyugdíjasok tüzelőutalványára biztosítunk olcsóbb, jó minőségű brikettet is.«

### Megszűnik az éjszakai szénszállítás

Panasszal fordult szerkesztőségünkhöz a Kecskeméti utca több lakója. »A tejüzem két év óta széntároló helynek használja a Kecskeméti utca 2 sz. alatt levő telket. Azóta a környék lakóinak, dolgozóinak éjszakai sokszor megzavarják az odaérkező gépkocsik. Csapkodják az autók ajtajait, fényáramban úszik a környék; berregnek

a motorok, s nem tudjuk kipihenni magunkat. Nappal pedig a lovaskocsik jönnek a szénért. A telek mélyen fekszik, a lovak nehezen tudják a megrakott kocsit kihúzni, s elkezdődik a lovak magyaros bízattása. Ha éjszakai gépkocsik, ez is zavar, hiszen nappal kellene kipihenni magunkat.«

A Csongrád megyei Tejipari Vállalat szegedi üzemének vezetői elmondották, hogy éjjel a MÁV szállítja a telemekre a szenet. Kapcsolatot teremtenek az illetékesekkel, hogy figyelmeztessék a gépkocsivezetőket: csendben végezzék a szállítást. Sőt, ha lehet, kerüljék el az éjjeli fuvarokat, amelyek most már rövidesen megszűnnek, mert elegendő szenet tároltak télire a tejüzem számára. A lovaskocsik vezetőit ugyancsak figyelmeztetik, hogy becsületes dolgozókhoz illő módon viselkedjenek. A széntárolót csak akkor tudják a Kecskeméti utcában megszüntetni, ha a tejüzem új telephelyére költözik.

### Gyorsabb lesz a kiszolgálás

A szőregi asszonyok panaszát tolmácsoljuk: a községben egy húsbolt van, ahol különösen szombaton nagy a tumultus. Ez sok vitát idéz elő. A hentes a pénzbeszedő is, ami lassítja a kiszolgálást. Szeretnénk, ha ezen a helyzeten segítenek.

Gyermán Ferencné — és még tizenöt aláírás

A szőregi földművelőszövetkezet főkönyvelője, Spitzer Miklósné már tudott a panaszról: »Mi is tapasztaltuk ezt a helyzetet és már intézkedtünk ennek megváltoztatására. Rövidesen két személy lesz az üzletben. A pénztáros feladatát nem a kiszolgáló látja el, s ezzel meggyorsul az árusítás.«