

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

52. évfolyam, 239. szám

Ára: 50 fillér

Péntek, 1962. október 12.

BEN BELLA  
NYILATKOZATA  
AZ IZVESZTYIJÁNAKA VÁROSI  
PÁRTERTEKEZLETEK  
KÜLDÖTTEI

SOPRONI KÖRSETA

MUNKAÜGYI  
TANÁCSADÓ

## A jövő héten választják meg a Biztonsági Tanács új tagjait

Az ENSZ-közügylés csütörtök délutáni ülésén folytatják az általános politikai vitát.

A dominikai küldött és a szaúd-arábiai külügyminiszter után felszólaló Rakotomala, a Malgas Köztársaság képviselője felhívással fordult a kongói vezetőkhez, hogy valósítsák meg az ország újraegyesítését. Állást foglalt U Thant főtitkárra választása mellett és üdvözölte Algéria felvételét a világ-szervezetbe. Végül követelte, hogy szerezzenek érvényt az örendelkezési jognak Angolában, Mocambique-ban, Rhodéziában, Délnyugat-Afrikában és Nyaszaföldön.

A közgyűlés ma, pénteken

folytatja az általános politikai vitát.

Szerdán este döntés született az afrikai ENSZ-küldött-ségek ama javaslatával kapcsolatban, amely követelte a Biztonsági Tanács, valamint a gazdasági és szociális tanács új tagjai megválasztásának elhalasztását. Az afrikai országok a megváltozott történelmi helyzetnek megfelelően sürgetik, hogy képviselőiknek több helyet juttassanak az ENSZ különböző bizottságaiban.

Zafrullah Khan-nal, a közgyűlés jelenlegi elnökével folytatott egyórás megbeszélés alapján úgy határoztak, hogy az új tagok megválasztását, amelynek csütörtökön

kellett volna megtörténnie, egy héttel elhalasztják.

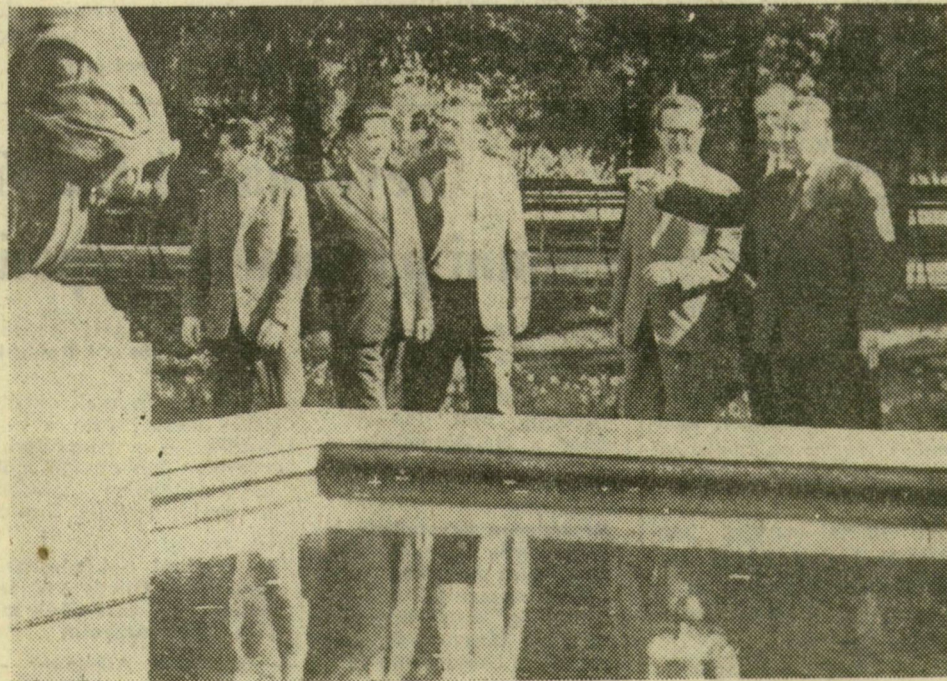
Az ENSZ Biztonsági Tanácsa október 15-i, hétfői ülésének napirendjére tűzte Uganda felvételi kérelmének megvitatását. Uganda feltehetően az ENSZ 110. tagállama lesz.

\*

Ben Bella, az Algériai Demokratikus és Népi Köztársaság miniszterelnöke szerdán fogadást adott New Yorkban abból az alkalomból, hogy Algériát felvették az ENSZ-be.

A fogadáson megjelent U Thant ügyvezető főtitkár, Gromiko szovjet külügyminiszter, valamint számos ENSZ-küldöttség vezetője.

## Krakkói tanácsi vezetők Szegeden



(Somogyiné felv.)

A fővárosi tanács végrehajtó bizottságának meghívására az elmúlt hét végén Lengyelországból, Krakkóból tanácsi vezetők érkeztek Budapestre. A lengyel vendégek: Skolicki Zbigniew, Krakkó tanácselnöke, Górski Zdzisław, Krakkó tanácselnök-helyettese, valamint Jurasz Adam, a lakás-beruházó vállalat igazgatóhelyettese. Tegnap, csütörtökön a déli órákban Szegedre érkezett, két napos látogatásra. A városi tanács házában Sándor János, a szegedi pártbizottság titkára, Biczó György, a városi tanács elnöke és dr. Csikós Ferenc, a vá-

rosi tanács titkára fogadta és üdvözölte a krakkói vezetőket. Ezután baráti eszmecsere kezdődött a két város életéről. A vendégek a többi között a városrendezésről, a közművesítésről és a lakásépítkezésről érdeklődtek.

A hasznos beszélgetés után a vendégek sétát tettek a városban és elismeréssel szóltak a látottakról. Ezután megtekintették a szegedi Új Élet Tsz fejlődő, szép gazdaságát, s beszélgettek a tsz vezetőivel, tagjaival. Képünkön: városnézésen Szeged krakkói vendégei.

## Az őszi szállítások kellős közepén

Borsodi Jánosnak, a szegedi vasútigazgatóság vezetőjének nyilatkozata

A vasút és az őszi általában az őszi csúcsforgalom képzetét idézi az emberekben, bár a vasutasok szerint ez a fogalom elavult, ugyanis az év többi részében, télen, nyáron és tavasszal is egyaránt csúcsforgalom van a MÁV-nál. Az őszi szállítások ideje csupán azt jelenti, hogy a szokásosnál is nagyobb szállítási feladatokat kell elvégezniük.

A szegedi vasútigazgatóság vezetőjét, Borsodi Jánost kerestük fel, hogy nyilatkozzék a MÁV Dél-Magyarország területén végzett őszi munkájáról.

**Több áru — több munka**

— Szeptember elejétől számítjuk általában az őszi szállítások idejét. Kezdődik a kendertermés továbbításával, folytatódik a cukorrépával, mely az év végéig, sőt néha tovább is tart. A szegedi vasútigazgatóság területén naponta 150—200 vagon cukorrépát szállítunk. Közben a különféle termények, a gabonafélék, a burgonya, a kukorica kerül sorra, és a gyümölcs, napi 100 vagonnal is. Izsákon például jelenleg 25—30 kocsit raknak meg szőlővel minden nap. A makói hagyma pedig 15—30 vagonnal jelentkezik.

— Az idén nyolc százalékkal több árut kell elszállítani, mint tavaly ilyenkor. Most, az őszi szállítások kellős közepén, már némileg lemerülhet, hogy helyesen készültünk-e fel erre az igen nagy feladatra.

**Segít a vasárnapi rakodás**

Milyenek tehát a kilátások?

— A szegedi vasútigazgatóság teljesíteni fogja a szállítási tonnaterveket. Nagy segítséget ad ehhez a Minisztertanács rendelete, mely kötelezővé teszi a vállalatok részére a vasárnapi rakodást. Azóta vasárnaponként 150—200 kocsival többet raknak meg, mint korábban. Kevés kivételtől eltekintve, a szállítató felek megértették a rendelkezés jelentőségét, nem vonakodnak teljesítésétől. Ha mégis előfordul ilyesmi, s nem rakodnak vasárnap, annak az az következménye, hogy nem kapják meg a kívánt kocsikat, csak majd akkor, amikor minden

más igényt kielégítettek. A vállalati érdeket ebben az esetben sem lehet a népgazdasági érdekek elé helyezni.

— Sok nehézség is adódik azért. Különösen az veti vissza a munkát, hogy a személyvonatok és a tehervonatok nem közlekednek kellő pontossággal, Vasutasnyelven szólva: rossz a vonatok menetrendszerűsége. Bár ezekben a hetekben tapasztalható már némi javulás, a legtöbb tennivaló mégis ezzel kapcsolatban járul a vasutasokra.

**Gyors szállítás: több kocsi**

A nagyobb mennyiségű áru elszállításához több vagon és több mozdony is kell. Hogyan teremtik ezt elő?

— A gyors rakodás és továbbítás, a vagonok és a vonatok raksúlyának kihasználása mind-mind több kocsit eredményez, anélkül, hogy a kocsik számát ténylegesen növelnénk. De gyarapodott a MÁV kocsiparkja is. Több a mozdony és a tehervagon, bár számszerűen ez nem mutatható ki a szegedi igazgatóságon. A miskolci vasútvonal villamosítása által például több gőzmozdony jutott más területekre.

A munka dandárját természetesen nem a járművek, hanem az emberek végzik. A vasutasok erőfeszítései nélkül nem boldogulnának a temérdek tennivalóval.

— Valóban így van ez. Annál is inkább, mert a szükséges létszámot elő sem bírtuk teremteni. Az igazgatósághoz tartozó szolgálati helyek mintegy 200 új munkatartót alkalmaztak, de ez nem elég. Szegeden is szükség volt például még harmadik vonatkísérőre. Így azután elkerülhetetlenül emelkedett némileg a dolgozók szolgálatban eltöltött óráinak száma. Ne is mondjam, milyen fontos most a váltószemélyzet munkájának pontos megszervezése.

— Annak ellenére, hogy a vasutasok ezekben a hónapokban rendkívül nagy munkát végeznek, nem szaporodott a személyi balesetek száma. Ez a fegyelmet, utasításszerű szolgálatellátásnak köszönhető. Inkább nem a vasúthoz tartozó személyeket ér több baleset mostanában, nem vigyáznak

az átjáróknál, a sínek közt járnak, s számtalan veszélynek teszik ki magukat merő gondatlanságból.

**Egy nap hétszáz vonat indul**

A szegedi igazgatóság tavaly még első volt a vasútigazgatóságok versenyében. Az idén azonban az utolsó helyre szorult. Van-e remény arra, hogy az őszi szállítások teljesítése jobb helyezést biztosít majd?

— Öszintén szólva: nincs. Annak ellenére, hogy az áruforgalmat és a kocsiforgalmat is a terv szerint teljesítjük, amint már említettem, a menetrendszerűség annyira visszaveti az összteljesítményt, hogy jobb helyzetre nemigen számíthatunk.

— Pedig az idén sem végeznek rosszabb munkát a szegedi igazgatóság dolgozói, mint tavaly. Nem nehéz elképzelni, hogy abból a 700 vonatból, melyet egyetlen napon továbbítanak, ha csak három késve indul, vagy érkezik — a rakodás, a vonatösszeállítás elhúzóódása miatt, vagy mert váratlanul elromlott a mozdony — akár másik 20 vonat menetideje is meghosszabbodhat. Igen nehéz tehát e tekintetben gyökeres változást elérni, annál is inkább, mert nemcsak tőlünk, hanem partnerünkől, a budapesti igazgatóságtól is függ ez. Kisebb javulás már tapasztalható. Ezért minden reményünk megvan arra, hogy az idén túljutunk a mélypontra, s az őszi szállítások sikeres lebonyolítása megalapozza a jövő évi jobb munkát.

## Gyógyszerésznapi Szegeden

Ma kezdődnek a szegedi gyógyszerésznapi az Orvosegészségügyi Dolgozók Szakszervezete Csongrád megyei szakcsoporthoz és a Csongrád megyei tanács gyógyszerügyi központja rendezésében. A három napig tartó szegedi gyógyszerésznapi délután 3 órai kezdettel nyitja meg a Csongrád megyei tanács háza termében dr. Kedvessy György egyetemi tanár,

majd dr. Mesó Vilmos igazgató-főgyógyszerész ismerteti a gyógyszerésznapi célkitűzéseit. Ezt követően dr. Vilmon Gyula egészségügyi miniszterhelyettes a gyógyszerészet szervezési kérdései, dr. Kedvessy György egyetemi tanár pedig a fizikai-kémiai és koloidikai ismeretek jelentősége a gyógyszerésztechnológiában címmel tart előadást.

## Megengedhetetlen a Jemen belügyeibe való beavatkozás

Hruscsov üzenete Szalal miniszterelnökhöz

A jemeni csapatok heves csatákban szorítják ki a betolakodókat

»Jemen hadiállapotban levőnek tekintik magát Szaúd-Arábiával« — mondotta nyilatkozatában Bajdani jemeni miniszterelnök-helyettes.

»Tájékoztott kairói körökre« való hivatkozással közli az AFP francia hírügynökség, hogy

Jemen északi, valamint keleti részén szaúd-arábiai és jordániai csapatok harcognak a forradalmi jemeni csapatokkal.

Szalal miniszterelnök arról tájékoztatta a kairói rádió tudósítóját, hogy

a támadók heves küzdelem után kénytelenek voltak visszavonulni.

A »Novoje Vremja« című szovjet külpolitikai hetilap a jemeni helyzettel foglalkozó cikkében megállapítja: Hruscsov miniszterelnök Szalalhoz intézett táviratában hangsúlyozta, hogy

a Szovjetunió népei megengedhetetlennek tartanak bármilyen külföldi beavatkozást Jemen belügyeibe,

s reményét fejezte ki, hogy a szovjet-jemeni kapcsolatok továbbra is sikeresen fognak fejlődni mindkét nép érdekében, a Közel-Kelet és a világ békéjének, biztonságának megszilárdítására. Ezt a baráti üzenetet elismeréssel fogadták Jemenben.

Az Al Anuar című libanoni lap jelentése szerint a dahrani amerikai támaszpont, amelyet az idén áprilisban formailag átadtak Szaúd-Arábiának, az Egyesült Államok tengerészgyalogságot von össze. A támaszpont-ra nehézfegyvereket szállítottak.

A lap az amerikai csapatok és fegyverszállításokat a jemeni eseményekkel hozza összefüggésbe.

Az angol kormány nyilatkozott a jemeni eseményekkel kapcsolatban. Cífolta, hogy Angliának köze van a Jemenre támadó reakciós erők felfegyverzéséhez és támogatásához. Az viszont, hogy a Jemen elleni támadások egyik fő kiindulópontja az adeni terület, nem hagy kétséget az iránt, hogy Anglia igen hatékonyan támogatja a jemeni demokratikus kormány ellen harcoló jordániai és szaúd-arábiai egységeket.

## Bolgár és lengyel delegáció érkezett hazánkba

A Hazafias Népfrent Országos Tanácsának meghívására hazánkba érkezett a Bolgár Hazafias Arcvonal és a Lengyel Nemzeti Egységfront küldöttsége. A Bolgár Hazafias Arcvonal delegációjának vezetője Aszen Pavlov, a Hazafias Arcvonal végrehajtó bizottságának tagja.

A Lengyel Nemzeti Egységfront küldöttségét Edward Milezarik, a Nemzeti Egységfront titkára vezeti.

A Bolgár Hazafias Arcvonal és a Lengyel Nemzeti Egységfront hazánkban tartózkodó küldöttségét csütörtökön baráti találkozáson látták vendégül a Hazafias

Népfrent Országos Tanácsának székházában. Az összejövetelen részt vett Harmati Sándor, Szatmári Nagy Imre, a Hazafias Népfrent Országos Tanácsának titkárai, Dóra János, a budapesti népfrentbizottság titkára, és a Hazafias Népfrent Országos Tanácsának több vezető munkatársa. A vendégeket Harmati Sándor üdvözölte, majd részletesen ismertette a magyar népfrentmozgalom vezető testületeinek és aktivistáinak tevékenységét.

A két küldöttség tagjai két hetet töltenek hazánkban, s Budapest és vidéken tanulmányozzák a Hazafias Népfrent munkáját. (MTI)