

# Segíti a tovább tanuló dolgozókat

A Szegei Kenderfonógyár könyvtára, Pávó Ferenc, hosszú évek óta végzi felelősségteljes munkáját. Működése alatt nőtt naggyá az üzem könyvtára.

## Kézről kézre

Az állomány ma több mint 5 ezer kötet. Ennek az 5 ezer könyvnek a fele állandóan kézben van. Jelenleg 100 beiratkozott olvasója van a könyvtárnak. Ilyen létszámmal olvasója egyetlen szegedi nagyüzemi könyvtárnak sincs. Az üzemi könyvtáros rendszeres napi feladatai azóta különösen megnöttek, amiért a könyvtár állományának szokatlan is a rendelkezésére áll, akik technikumban, gimnáziumokban tanulnak tovább, vagy a marxizmus-leninizmus esti egyetemen képezik magukat. Az üzem dolgozói ugyanis nemigen érnek rá más könyvtárakat felkeresni a kötelező és ajánlott irodalom kölcsönzésére. Minden igényükkel rendszerint saját üzemük könyvtárát keresik fel, ahol szépirodalmi, ismeretterjesztő és ideológiai műveket egyaránt megkaphatnak.

## Évi 12 ezer forint könyvekre

A gyár különös gondot fordít arra, hogy könyvtára jól ellátott legyen. Évente 12 ezer forintot fordítanak új könyvek beszerzésére, s ezenkívül természetesen külön összegből kötetik újjá az agyonolvasott könyveket. A kölcsönzési forgalom évente 20-25 ezer kötet, s ennek jelentős része a különféle oktatásban résztvevő dolgozók kölcsönzése. Látogatásunkkor Banáli Erzsébet előfőnök munkánk éppen Petőfi Sándor összes műveit kölcsönözte, mint kötelező iskolai irodalmat. A fiatal lány a Radnóti Miklós Gimnázium első osztályos hallgatója. Mint mondta, már most hozzákezd a helyes kalapácsa című Petőfi-mű olvasásához, elemzéséhez és jegyzeteléséhez, noha csak a felév végefelé kell majd számot adni róla.

— Most van időm, hogy előbb olvassak, nehogy később összeszaporodjanak a kötelező olvasmányok.

## Előjegyzéssel

Az üzemi könyvtárból kölcsönzi a kötelező olvasmányokat Tanács János is, aki a Közgazdasági Technikum esti hallgatója, hasonlóképpen Vöneli Mihály lakatos, aki a Gépipari Technikumban tanul, valamint Szűcs Jenő és Lipcsei Károly villanyszerelők, akik elektrotechnikusként készülnek.

A marxizmus-leninizmus esti egyetemen tanulók is előjegyeztetik a kötelező és ajánlott irodalmat. Sokszor egész könyvjegyzéket adnak át a könyvtárosnak, hogy a keresett műveket szerezzék be számukra. S mikor a »rendelés« együtt van, akkor a könyvtáros telefonon, vagy levélben értesíti az olvasót.

## a Kenderfonó üzem könyvtára

ÉVENTE 20—25 EZER KÖTET  
A KÖLCSÖNZÉSI FORGALOM



(Somogyiné felv.)

Egy kis kutatómunka. András Mátyas lakatos, a Gépipari Technikum III. éves hallgatója és Török Lászlóné könyvelő, a Közgazdasági Technikum tanulója tanulmányaikhoz szükséges könyveket keresnek az üzemi könyvtárban

hogy átveheti a kért könyveket. A tovább tanuló üzemi dolgozók könyvigényeinek kielégítése állandóan növekvő feladat: évről évre több és több dolgozó vesz részt a különböző esti iskolai és iskolán kívüli oktatásban.

L. F.

## Felújítják az újszegedi gyermekkórházat

Mint ismeretes, tavaly korszerűsítették az újszegedi gyermekkórház fűtését. A központi fűtés szerelési munkái után azonban nem végeztek el egyéb felújítási munkálatokat. Ezekre idén kerül sor.

A Szegei Építőipari Vállalat munkásai már dolgoznak a kórházban. Kifestik a kórtermeket és helyiségeket, ezenkívül kicserélik és korszerűsítik a kórház víz- és villanyvezetékeit. A felújítási munkálatok egymillió forintba kerülnek.

## Forradalmi műszak a barátság útjain

A nyugat-ukrajnai barátság olajvezetéken, a béke elektromos távvezetéken és a Magyarországra vezető szovjet vasútvonalakon szocialista munkaverseny indult a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 45. évfordulójának tiszteletére.

A béke távvezetékét árammal ellátó dobrotvori erőmű dolgozói több millió kilowatt/óra áramot kívánnak termelni terven felül a baráti országok számára. A barátság olajvezeték szivattyúállomásán, a nyugat-ukrajnai Brodi városkában a csehszlovákiai szakasz ellátására újabb nagy teljesítményű szivattyút helyeztek üzembe. A Brodi állomás dolgozói vállalták, hogy november 7-ére befejezik a szivattyúállomás teljes automatizálását, ami lehetővé teszi, hogy egy műszerfalról irányítsák az egész állomás munkáját.

A Lvov—sztrij—munkácsi vasútvonal dolgozói a gőzmozdonyok teljes kiszorításának meggyorsításáért versenyeznek. Több száz kilométeres szakaszon szerelik a felső vezetékeket és egyéb villamosberendezéseket. November 7-e után villanymozdony szállítja majd az utasokat a magyar határig. (MTI)

## GYORSPOSTA • GYORSPOSTA GYORSPOSTA • GYORSPOSTA

### Bővítik az öltözőt

A Csongrád Megyei Építőipari Vállalat kiköltözött új telephelyére, a volt előregyártótelepre. A TMK-műhely a költözködésen és a kezdeti problémákon már túl van, de még több megoldható problémával küzd. A műhely jelenlegi létszáma 65 fő. Öltözőnk kicsi, az öltözőszekrényekben nem fér el a bejáróruhánk, cipőnk, s egyéb felszerelésünk. Azt sem tudjuk, hogy a hideg idő beálltával nagykabátunkat hová tegyük.

A TMK-műhely 65 dolgozója

»Az öltözőszekrények valóban kicsik — mondotta Németh József munkaügyi osztályvezető — de méretük közhasználatú. Gondoltunk a téltre, és elkészült egy ruhatár kialakításának terve. Itt a dolgozók elhelyezhetik majd nagykabátjaikat. Ezzel megoldódik a TMK-műhely dolgozóinak panaszsa.«

### Légmentesítik a lúgtárolót

A volt Kertész-féle téglagyárban működik egy szappanfűző üzem, amely elhasznált anyagát a tó vizébe eresztí. Ezáltal olyan bűz terjed a levegőben, amely sokszor kibírhatatlan. Behatol a lakásokba és rendkívül kellemetlenné teszi a környék lakóinak életét.

A Kaszás, a Hernyós utca és a Cserepes sor lakói

A Magfeldolgozó és Vegyészeti Vállalat főmérnöke, Sárosi Herbert nyújtott tájékoztatást az intézkedésről: »A panasz jogos, korábban is felvetődött, ezért derítőt építettünk a szennyeződött anyag tisztítására. Ez azonban nem elegendő, és most készül a lúgtároló légmentesítését biztosító betonzárólap. A munkálatok ebben a hónapban befejeződnek és ezzel mindenféle kellemetlen illanást megszüntetünk.«

### Kicserélték a transzformátorokat

Mi az oka annak, hogy a Partizán utca és a Hunyadi János sugárúti körzetben majdnem minden héten rövidzárlat van az esti órákban a lakóházakban és az utcákban? A közvilágítás hiánya is bosszontó, annál kellemetlenebb, amikor a lakóházakban sincs világítás. Sőt, káros is, mert a tv-műsoradás közben fellépő rövidzárlat, könnyen kiegészíti a készüléket.

Televíziós készüléküket féltő lakók

Megnyugtató választ kaptunk a panaszra a DÁV szegedi üzemvezetőségétől, Varga Jánostól. »Az észrevétel helytálló. Kétszer észleltünk biztosítékolvadást és műszervizdát van az esti órákban a lakóházakban és az utcákban? A közvilágítás hiánya is bosszontó, annál kellemetlenebb, amikor a lakóházakban sincs világítás. Sőt, káros is, mert a tv-műsoradás közben fellépő rövidzárlat, könnyen kiegészíti a készüléket.«

### Fáradtságos megoldás

Mi, a Kossuth Lajos sugárút 16. számú új ház lakói örömmel költöztünk szép lakásainkba, de máris felmerült egy hiba: elkészítették a mosókonyhát — lefolyó nélkül. Igaz, lefolyót nem kellett volna készíteni, mert a víz a szennyvízcsatornába kerül. A felszerelt szivattyú csak 40 centiméter mélységig szívja ki a vizet az egyik aknából. Maga a szivattyúzás is rendkívül fáradtságos, és ez nehezíti a nagymosást.

Tóth Mihályné

Az új lakóház építésvezetője, Szolocsányi Gábor a panasszal kapcsolatosan a következő felvilágosítást nyújtotta: »Valóban nincs közvetlen lefolyó az említett ház mosókonyhájában, szintkülönbség miatt. A csatorna magasabb, mint a mosókonyha vízgyűjtője. Ezért az aknákból kézi szivattyúval lehet a csatornába átemelni a vizet. Kétségtelen, hogy ez az asszonyok számára nehéz, de motoros

szivattyú alkalmazására nem volt költségvetés. Még felülvizsgáljuk az új lakóházhoz tartozó szerelvényeket, és biztosítjuk, hogy az aknákból ne kelljen vödörrel merni a vizet.«

### Halálos áramütés

Pénteken este fél 7 óra tájban a szegedi Tanárképző Főiskola Gyakorló Általános Iskolájában halálos áramütés érte Mohos Miklós 14 éves tanuló. A kisfiú felmászott az iskolát körülvevő állványzatra s nekiesett az elektromos vezetéknek. A helyszínre kisértő tűzoltók gyorsan áramtalanították, s a mentőorvosok pedig hosszas küzdelmet indítottak a 14 éves fiú életéért. Sajnos, minden próbálkozásuk hiábavaló volt, mert a gyermek az áramütés következtében meghalt.

## Hogyan jutott jó szerszámgépekhez a Kiskundorozsmai Gépállomás?

A Kiskundorozsmai Gépállomás műhelyeiből sokáig még a legszükségesebb szerszámgépek is hiányoztak. Emiatt nagyon lassan haladtak a javításokkal, a bonyolultabb munkákat pedig kénytelenek voltak »albérlébe« adni. Azóta nagy változások történtek ezen a gépállomáson. Az ürességtől kongó műhelyek, műhelyrészek jó revolver-esztergapa-dokkal, marógépekkel, s más munkagépekkel népessettek be. S ma már a gépállomás profiljába tartozó mindenfajta traktor, motor, munkagép főjavítását gyorsan, olcsón végezhetik helyben.

### Egy szakember elindul

Kerestük a nagy változások okát, s csakhamar tapasztaltuk, hogy egyáltalán nem az történt, amit szeret-

tünk volna; nem központi kiutalások révén érkeztek Kiskundorozsmára a nem új, de mégis kifogástalan szerszámgépek. Jó másfél évvel ezelőtt egy fiatal, tehetséges szakember került a műhelyek élére, Klárafalvi Aladár üzemtechnikus személyében. Amikor átvette új hivatalát, azonnal megértette: munkája csak akkor lesz eredményes, ha mihamarabb, összefogva az igazgatósággal, »felszerelést« hoz a műhelyekbe. Eleinte járt a felsőbb szervek nyakára, kért, követelt, mindhiába. Ezután jutott eszébe, hogy van egy rokona az egyik minisztériumban, nagy tekintélyű, vezető besorozási szakember a fémiparban. Őt próbálja megkörnyékezní. Gépeket a minisztériumi vezető sem tudott adni, ellenben lehetővé tette a vidéki rokonnak, hogy betekintsen a különböző nagyüzemek géptemetőibe, s ott kedvére keréggelhesen. A nagy iparvállalatoknál évről évre történnek átszervezések, profilrozások, s az új gyártmányok bevezetésénél is sok-sok, korábban használt szerszámgép válik feleslegessé.

Az ország minden részéből Klárafalvi Aladár a kapott címek közül elsőként a Szombathelyi MÁV Járműjavítóba látogatott el, s nem is hiába. Egy prima svéd gyártmányú marógépet »talált«. A következő cím a Csepeli Féművek volt, innen pedig egy 1953-as kiadású, modern szegmensbetétes, fűrészes darabológépet újított a gépállomás számára. Csakhamar megfordult az Autóalkatrészek

Gyárában is, ahol egy prima esztergapatot lelt.

Azóta, hogy ez történt, már Pécsről is érkeztek szerszámgépek a Dorozsmai Gépállomásra. A beszerzés — mint Klárafalvi Aladár elmondotta — nem volt éppen könnyű. Az üzemek igazgatóságai általában szívesen ajánlották fel felesleges gépeiket a gépállomásnak. Egyszerű könyvjóváírás után hozhatták is volna azokat. Amikor azonban a gépszerszról tudomást szerettek a helybeli tanácsi, pártbizottsági szervek, egyből fontos lett a halálraítélt gép. »Más megvélnék nem engedünk át gépeket« — mondták. A Szombathelyi MÁV Járműjavító felesleges marógépjéért a dorozsmaiak után nyomban jelentkezett a helybeli cipőgyár is. És csak a minisztérium »jó szívé« múlt, hogy a nagy szópárbajozások után mégis Dorozsmára utazhatott.

### Jobb volna intézményesen!

A dorozsmaiak gépszerszámgyűjtéséből adódik egy kérdés az illetékes minisztériumi szervekhez: Miért nem lehetne ugyanezt »protekciónélkül, intézményesen is megtenni? Miért nem lehet a sok millió forint értékű szerszámgépeket, melyek feleslegessé válnak egyes gyárakban, intézményesen átadni a vidéki mezőgazdasági gépjárató üzemeknek, gépállomásoknak, állami gazdaságoknak? Ehhez csupán annyi kellene, hogy a Kohó- és Gépipari Minisztériumban »gazdát« nevezzenek ki a kiselejtezett, vagy átszervezés folytán feleslegessé vált gépek számára. Csepeli József

A Szegei Fémfeldolgozó és Finommechanikai Vállalat (Honvéd tér 5/b gépészmérnököt, TMK-ban jártas technikus és motortekercselő szakmunkásokat)

## felvesz

S 72 006

A Szegei Ingatlankezelő Vállalat

## keres felvételre

vizsgálott kazánfűtőt, kőműves, ács, tetőfedő, festő szakmunkást és segédmunkásokat.

Jelentkezés Jósika u. 21. sz. alatt a munkaügyi előadó-nál.

K. 331