

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

52. évfolyam, 232. szám

Ára: 50 fillér

Csütörtök, 1962. október 4.

## Állami segítséggel épülnek a kislakások Szegeden

Négy év alatt több, mint ezer családi otthont építettek a magánosok

1958. január 1-től 1961 végéig — jórészt állami segítséggel — 1064 családi otthont építettek a magánosok. A négy év alatt Szeged mindhárom kerületében csaknem egyforma arányban emelkedtek az új házak. Idén tovább

nőtt az érdeklődés és a vállalkozási kedv.

A harmadik negyedév végéig, szeptember 30-ig már 21, 43, illetve 45 családi házra adott ki lakhatási engedélyt az I., II. és III. kerületi tanács. Ez azt jelenti, hogy még az őszi beköszönése előtt

109 újabb magánházat építettek fel.

Ez a szám lényegesen emelkedik majd az év végére, hiszen sok épület — melynek alapjait a kedvezőtlen tavaszi időjárás miatt csak későn rakhatták le — most áll befejezés előtt.

A magánház — vagy ahogy nevezni szokták: kislakás-építkezés — évről évre tervszerűbb, és ma már

összhangban van a városfejlesztéssel, rendezéssel.

A korábbi években és manapság építettek és építenek ugyan szétszórt telkeken is, de az ésszerűség érvényre jutott. Így épült ki a Gedő, a Ságvártelep, az Ottóváitelep. Kedvelt terület még Petőfitelepen, a Körtöltés sor, Újszeged Ögyesszai körúton kívüli része, valamint Alsóváros.

A magánházaknak a jövőben is egybefüggő területeken biztosítanak helyet.

Ezt kívánja a városrendezés, de a lakók érdeke is, hiszen ilyen területen jobban, olcsóbban és gyorsabban lehet biztosítani a közművesítést, üzletházat, nagy település esetében óvodát, vagy közeli iskolai férőhelyt stb. Így például a III. kerületben jelenleg

a Ságvártelep és Mihálytelek közötti országút mentén méri és jelöli ki az újabb házhelyeket

a Pécsi Geodéziai Vállalat szegedi kirendeltsége. Jövőre az itt kialakított 235, és a Ságvártelepre tervezett újabb 90 telekből lehet majd vásárolni. Az I. kerületben földszintes magánház-építkezéseket általában a

a Marostói és a Töltés utcán kívül fekvő parcellákra engedélyeznek, ezenkívül

József Attila-telepen áll rendelkezésre 38 házhely.

A II. kerületben Tarjántelepen biztosítanak telkeket

egyszintes társasházakhoz, a kislakás-építkezéshez pedig később osztanak meg nagyobb, összefüggő területet Petőfitelepen.

Az Országos Takarékpénztárnál jelenleg csupán 75 telek vár gazdára, a többi mind elkelt. Az I., II. és III. kerületben idén még 34, 20, illetve 21 házhelyet vásárolhatnak a magánépítetők, s jövőre tovább bővül a választék. Az építetők jelentős állami támogatást

kapnak. Az elmúlt években sokan vettek igénybe hitelt, hogy családi otthont teremtsenek maguknak, bár nem mindenki élt ezzel a lehetőséggel. az Országos Takarékpénztár tavaly 161 építési kölcsönt nyújtott, 7 millió 822 forint értékben, idén pedig csupán

az első három negyedévben 218 esetben 17 millió 982 ezer forintot hitelezett.

Városunk lakáshelyzetét a magánépítkezések is javítják. Erre továbbra is lehetőség nyílik és az építetők megkapják a szükséges állami támogatást.

## Húsz év alatt megnégyszereződik az ország vízfogyasztása

Már csaknem két éve dolgoznak azon a szakemberek, hogy összeállítsák a népgazdaság országos vízgazdálkodási keretét. Most már befejeződött a több éves munka első és nagyobbik része: a vízügyi igazgatóságok összeállították az ország nagy vízgyűjtő terület-egységeinek és a megyék távlati keretét.

Az ország tizenhárom vízgyűjtő területének terveit még össze kell hangolni, de már látható, hogyan alakul majd az ország vízfogyasztása. Az illetékeseknek fel kell készülniük arra, hogy a jelenlegi évi 3,1 milliárdról 12 milliárd köbméterre növeljék, tehát megnégyszerezék az ország vízellátását a következő húsz évben. A széleskörű tervezés adatai alapján bebizonyosodott, hogy a vízellátásban nem nélkülözhetik a víztározó tavakat. Ezért főleg a Dunántúlon és az ország északkeleti területén sok kis tározót építenek. A második tiszai vízlépcső tervezői is módosították az eredeti elgondolást, s a Tisza széles hullámterének kihasználásával mintegy kétszázmillió köbméter vizet tárolásáról gondoskodnak. Máris be-

fejezték a második öt éves tervben vízzel ellátandó 640 000 katasztrális hoid helyének kiválasztását. (MTI)

## Újabb olajlelőhelyek után kutatnak

A kőolajipar szakemberei a jövő héten jubileumi tanácskozásokat, szakmai vitákat tartanak abból az alkalomból, hogy 25 évvel ezelőtt, 1937-ben helyezték üzembe Budafán az első magyar olajkutató. Az iparág vezetői szerdán tájékoztatták az újságírókat az október 8. és 13. között lezajló tanácskozásokról, a kőolajbányászati fejlődéséről, terveiről.

A kőolajbányászati tervei az eddigienél is nagyobb fejlődésről szólnak.

1965-ben már 2,2 millió tonna olajat nyernek hazánkban, 600 000 tonnával többet, mint az idén,

a gáztermelés majdnem nyolcszorosára, másfélmil-

liárd köbméterre növekszik

3 év alatt. Az 1965-öt követő esztendőkből a fejlődés még gyorsabb lesz.

Országsszerte több ezer szakember vesz részt új olaj- és gázlelőhelyek feltárázásában,

jelentős eredményekkel bíztató geofizikai mérések vannak folyamatban Dél-Dunántúlon, a Kisalföld keleti peremén és a Tiszántúl déli részén. Az új technika minden adottságát felhasználják a kútúrások gyorsítására, jelenleg egy-egy fúróberendezés évente átlagosan 13 000 méternyi fúrótávot vág a talaj szerkezetébe, pontosan kétszerannyit, mint tíz évvel ezelőtt.

## ÚJ TÍPUSÚ MOTOROK



(MTI Foto — Marosi László felv.)

A Villamosgép és Kábelgyárban új központosított gyártást kezdtek meg. Az új típusú motorok a KGST-államok által elfogadott nemzetközi szabvány szerint készülnek. Az új motorok 40—700 kilowatt teljesítményűek. Súlyuk 20—25 százalékkal kisebb, mint a régi típusú motoroké, és ezáltal jelentős anyagmegtakarítást érnek el. Az új típusú elektromotorokat a gyár műszaki gardája tervezte. A képen: Reinhold János és Lóránt Csaba telerkeselő ifjúmunkások

## Hatszor került meg a Földet az amerikai „Sigma-7” űrhajó

Pilótája, a 39 éves Walter Schirra sikeresen leereszkedett a Csendes-óceánra

Az Egyesült Államok Cape Canaveral-i rakétakísérleti támaszpontjáról szerdán helyi idő szerint reggel 7 óra 15 perckor, magyar idő szerint 13 óra 15 perckor Atlas-típusú rakéta segítségével pályájára vezérelték a „Sigma-7” amerikai űrhajót, amelyen Walter Schirra 39 éves amerikai űrhajós a tervezett hatszor kerül meg a Földet.

A rakéta végső ellenőrzése magyar idő szerinti hajnali öt órakor kezdődött meg.

13 óra 21 perckor a „Sigma-7” rátért pályájára. Az űrhajó sebessége óránként 28 000 kilométer, pályájának a Földtől számított legmagasabb pontja 282 kilométer, legkisebb magassága pedig 150 kilométer. Ha minden rendben megy, Schirra hat fordulat után, magyar idő szerint 20 óra 42 perckor fejezi be repülését a csendes-óceáni Midway-sziget közelében. Az űrhajó útját 17 megfigyelő állomás követi, a kijelölt két leszállási körzetben 40 hajó, 150 repülőgép és 40 000 ember áll készenlétben felkutatására.

A kísérlet célja: 24 óras út előkészítése

A repülés tervezett hossza 6 fordulat, de csak a harmadik fordulat után dönt a kísérlet parancsnoka arról, megvan-e minden szükséges feltétel a „Sigma-7”-nek mind a hat fordulat megtételére. Ha az űrhajó stabilizációs rendszere, amelynek feladata biztosítani a „Sigma-7” stabil térbeli helyzetét, túl sok üzemanyagot

fogyaszt el addig, az úrutazást félbeszakíthatják és ekkor a leszállásra a Karib-tenger térségében kerül sor.

Schirra több mint kilencórás tervezett repülése csaknem kétszer olyan hosszú időtartamú, mint Glenn és Carpenter, a két előző amerikai űrhajós útja. A kísérlet fő célja, egy 17—18 fordulatot, 24 óras út előkészítése. Ezt a kísérletet 1963-ra tervezik. A 24 óras űrrepülésre az amerikaiak lényegében az eddigi típusú űrhajót akarják felhasználni, amely mintegy két tonna súlyú, s ennek következtében csak korlátozott mennyiségű üzemanyagot vihet magával.

Schirrának egyik feladata az, hogy meghatározza, miképpen lehet az űrben a lehető legjobban takarékoskodni az üzemanyaggal, a műszerekhez szükséges villamos energiával és a hőmérséklet-állandósításához szükséges vízzel. Hogy e fontos anyagokkal takarékoskodják, Schirra a negyedik és ötödik fordulat során kapcsolja a stabilizáló és ellenőrző berendezéseket, s így az űrhajó szabadon forog majd vízszintes és függőleges tengelyei körül.

Az első fordulat

A „Sigma-7” amerikai űrhajó, fedélzetén Walter Schirra tengerészkapitány magyar idő szerint 14 óra 50 perckor befejezte első fordulatát a Föld körül.

Schirra kezdetől fogva állandó rádióösszeköttetést tart fenn a megfigyelő állomásokkal, valamint az Országos Űrhajózási Hivatal központjával.

**Készülnek az Erzsébet-híd kábelelei**

**Leszavazzák a francia kormányt? Új korszak hajnalán**

**A műszaki fejlesztés tervei a ruhagyárban**

**Kilencszázezer fiatal mozgalma**

## Készenlétben a négy szovjet űrhajós

A szovjet űrhajóscsoport vezetője az alábbiakat mondta az *Izvesztija* című moszkvai lap tudósítójának:

Minden valószínűsége megvan annak, hogy viszonylag hamarosan a négy jelenlegi „égi testvér” — Gagarin, Tyitov, Nyikolajev és Popovics — valamelyike ismét bekerül a »közvetlen készenléti csoportba«.

Az olyan ember, aki másodszor jár a világűrben, lényegesen több újat fedezhet ott fel, több mindent érthet meg.

Az űrhajósok vezetője elmondotta, hogy a soron levő új előkészítése azzal kezdődik, hogy kiválasztanak az űrhajósok közül ötöt-hatot, ők képezik a közvetlen készenléti csoportot.

Eleinte senki sem tudja közülük, hogy ki ül majd be az indítópályán a szputnyik-űrhajó kabinjába.

De a hatalmas észese alakú teremben elhelyezett kiképzőkabinba egymás után beül valamennyi űrhajós.

Ez a kabin — amelyben annak idején a »Zvjozdoczka« kutya keringet a Föld körül — a Moszkva melletti erdők hatalmas fenyői között elhelyezkedő űrhajós városkában van.

Az űrhajósok minden reggel fél 9-kor érkeznek meg városkájukba.

Itt töltik az egész munkanapot: tanulnak, sportolnak, pihennek.

Itt található az azok a rotorkok, centrifugák és egyéb berendezések, amelyekben megédesedik az űrhajósok akaratát, tökéletesedik tudása, szakképzettsége.

Arra a kérdésre, hogy újabb űrrepülésekre megalkották-e már a közvetlen készenléti csoportot, az űrhajósok vezetője így válaszolt:

Nyikolajev és Popovics útja az értékes adatok halmazát adta.

Amíg a tudományos kutatóintézetek nem dolgozták fel ezeket a rendkívül fontos értesüléseket, korai volna a következő űrrepülésekről beszélni. De ezek az űrrepülések nem a távoli jövőben történnek majd.

## Hruscsov elvtárs Üzbegisztánba érkezett

Nyikita Hruscsov, az SZKP Központi Bizottságának első titkára szerdán reggel Taszkentbe érkezett. A szovjet kormányfő körutat tesz a közép-ázsiai köztársaságokban.

Nyikita Hruscsov szerdán

délelőtt ellátogatott a Taszkent közelében levő országos gyapottermelési kutatóintézetbe. Az intézet kísérleti te-  
lepenek megtekintése után a szovjet kormányfő elbeszélgetett a tudósokkal. (MTI)

## Kádár János üdvözlő távirata a Jemeni Arab Köztársaság miniszterelnökének

Ocellenciája ABDULLAH AL SZALAL, a Jemeni Arab Köztársaság miniszterelnöke,

SANAA

A Jemeni Arab Köztársaság miniszterelnökévé történt kinevezése alkalmából fogadja legőszintébb jókívánságait. A Magyar Népköztársaság kormánya nevében sok sikert kívánok Önnek és kormányának Jemen függetlenségének megszilárdítására, a jemeni nép jólétének emelése érdekében kifejtett erőfeszítéseire. Bizonyos vagyok abban, hogy országaink kapcsolatai a kormányaink közötti együttműködés eredményeképpen erősödni fognak.

KÁDÁR JÁNOS

a magyar forradalmi munkás-paraszti kormány elnöke