

Szegedi könyvekről

Növényélettani kísérletek

A Tankönyvkiadó Vállalat kiadásában, a Szegedi Nyomda Vállalat közreműködésével, igen értékes könyvnek a második kötete jelent meg néhány héttel ezelőtt az ország könyvesboltjainak kirakatában. A könyv szellemi inspirátora és egyik szerzője a Szegedi Tudományegyetem Növényélettani Intézetének professzora, dr. Szalay István, aki dr. Frenyó Vilmos egyetemi tanárral együtt nemcsak a felsőoktatás szempontjából végzett jelentős munkát egy modern tankönyv megírásával, hanem új mezőgazdasági kultúrák kialakításához, agronómusképzésünkhöz is jelentős segítséget nyújtott. Az a nagy fejlődés, amely a növények életjelenségeinek tanulmányozásában századunk utolsó évti-

zedeiben mutatkozik, és amely elvezetett azok megismerésére, indokolja a könyv megjelentetésének szükségességét. Kollektív mezőgazdaságunk várja és igényli a modern szemléletű iskolákban képzett szakembereket. A könyv érdekes fejezeteket tartalmaz a rokonszámok művelői számára is. Az első magyar nyelvű növényélettani kézikönyv második kötete, a »Növényélettani Kísérletek«-nek a megjelenése újabb bizonyítéka hazai, műszaki könyvkiadásunk fejlődésének, és külön örömmel kell megemlíteni a tankönyv szép és hibátlan kiállítását, amely a Szegedi Nyomda Vállalat dolgozóinak jó munkáját dicséri. Dr. Kovács Ödön egyetemi docens

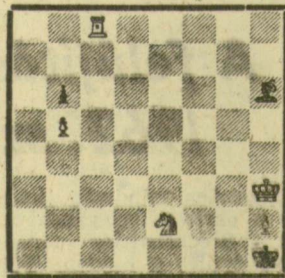
SÁKK

Várnában, az Aranyhomok üdülőhelyen szombaton kezdődik a XV. sakkolimpia. A közel egy hónapig tartó versenyre 42 ország nevezte be csapatát. Két évvel ezelőtt a lipcsei olimpián 40 csapat küzdelméből a Szovjetunió került ki győztesen, a magyar csapat kitűnő játékkal a negyedik helyezést érte el. Várnában nagy küzdelem várható a döntőbe jutást jelentő helyekért. A Szovjetunió igen erős csapattal indul, elsősege alig vitatható. Magas helyezést várható az USA, Jugoszlávia, Argentína és Csehszlovákia csapatától. A magyar csapatnak igen nehéz lesz megismételnie lipcsei kitűnő eredményét.

Budapest villám-csapatbajnokságára több vidéki csapatot is meghívtak. Az SZVSE csapata bejutott a döntőbe, s ott a 16. helyezést érte el. A versenyt a Bp. Vörös Meteor (Bilek, Portisch, Forintos, Flesch) fölényesen nyerte meg.

Alább bemutatjuk a Keresz-Geller párosmérkőzés egyik szép játszmányát: Világos: Geller. Sötét: Keresz.

- 1. Hf3, Hf6, 2. d4, e6, 3. e4, b6, 4. He3, Fb4, 5. e3, e5, 6. Fd3, d5, 7. exd, exd, 8. 0-0, 0-0, 9. a3, Fxc3, 10. bxc, Fa6, 11. dxc, bxc, 12. Fxa6, Hxa6, 13. e4, dxc, 14. Va4, Hc7, 15. Vx04, Vd5, 16. Ve2, He6, 17. Fb2, Ve4, 18. Bfe1, Vxc2, 19. Bxc2, Hd5, 20. Fe5, Bfd8, 21. Kf1, f6, 22. Fg3, Bd7, 23. Hd2, Bc8, 24. Bae1, Hb6, 25. He4, Ha4, 26. Be4, Hb6, 27. Bc3, Bd5, 28. Ke2, f5, 29. Hd2, Be8, 30. Bd3, f4, 31. Bxd5, Hxd5, 32. exf, Hexf4+, 33. Kf3, Hd3, 34. Bc4, h5, 35. Be4, He1+, világos feladta!



Világos: Kh3, Bc3, He2, gyalogok: b5, h2 (5). Sötét: Kh1, Fh6, gyalog: b6 (3). Világos indul, s a negyedik lépésben mattot ad! (Speckmann feladványa.) A múlt heti feladvány megoldása: 1. Vd2, b3, 2. Bh1,

Korszerű helyiséget, öt és fél milliós raktárkészletet kap a Jelmezkölcsönző Vállalat szegedi fiókja

A Jelmezkölcsönző Vállalat szegedi fiókjának helyiséget szeptember végére kibővítik. Közel százezer forint költséggel nagyobb raktárterület építenek, ezenkívül korszerű, izléses fogadószobát, neon karéós próbafülkét rendeznek be. A növekvő mennyiségi és minőségi kívánásoknak megfelelően felújított a raktárkészletet, ezenkívül még egymillió forint értékű jelmezt szállítanak a szegedi fióknak. Így összesen öt és fél milliós jelmezfelszereléssel áll az érdeklődők rendelkezésére a fiók, mely most, ősztől kezdve tervszerűbben dolgozik. Nagyobb mennyiségben biztosítja a legjobban keresett

Rádióműsor

Table with columns for radio stations (Kossuth-Radio, Peto-Radio, Televízióműsor) and their respective program schedules including times and titles.

ANYAKÖNYVI HIREK

mann József 59, Meleg János 63, Kerékgyártó Kálmán 44, Peidl Béla 34, Kis Pálné Farkas Ilona 39, Gera Józsefné Hévízi Rozália 55 éves, Mérges Imre 1 napos, Halmosi József Péter 64, Krajko Mihály 53 éves korában elhunyt. III. KERÜLET: Házasság: Baráth Ferenc és Zakar Erzsébet, Lajko János és Bálint Etelka Regina, Ocskó Márk és Kispál Erzsébet, Kancsár Sándor és Tódor Éva házasságot kötöttek. Halálözös: Terhes József 74, Tóth István 37, Kálmán József Benedek 87, Gárgyán István 74 éves korában elhunyt.

betnek Andrea, Börtsök László és Gál Erzsébetnek Éva, Katona József Ferenc és Szatmári Irénnek Gyöngyi, Piri Sándor és Kovács Irénnek Sándor Lajos, Budai Ferenc és Molnár Juditnak Judit, Siroki Balázs és Halász Veronikának Erika Veronika, Kurucz László és Börcsök Eszternek Éva, Méhes József és Bartucz Veronikának Veronika, Iván Antal és Halász Gizellának Zsuzsanna, Tasi Elemér és Szöke Jolán Rozáliának Andrea Éva, Albert Vilmos és Ginder Ilonának András Imre, Zónai Béla Péter és Lippai Erzsébetnek Béla, Lele Mihály és Szántó Irénnek Csaba Attila, Tóth Árpád és Bus Évának Attila, Gora László és Lantos Rozáliának Edit Ibolya nevű gyermekük született. Halálözös: Nagy Antalné Hódi Ilona 75, Biczok Lajos 68, Kovács Szilveszter 73, Kovács Bertalan 2, Eberhardt Györgyné Farkas Karolina 67, Telekí Zsuzsanna 7, Ladányi Jánosné Decker Agota Margit 78, Horváth Józsefné Kovács Eszter 69, Nacs Miklós 65, Nagy Illés 58 éves korában elhunyt.

Halálözös: Nagy Antalné Hódi Ilona 75, Biczok Lajos 68, Kovács Szilveszter 73, Kovács Bertalan 2, Eberhardt Györgyné Farkas Karolina 67, Telekí Zsuzsanna 7, Ladányi Jánosné Decker Agota Margit 78, Horváth Józsefné Kovács Eszter 69, Nacs Miklós 65, Nagy Illés 58 éves korában elhunyt.

kat nem hibák nélkül, de nagy lelkesedéssel és igyekezettel adták elő a község művelődési otthonában, s ez a lelkesedés nem maradt eredménytelen. Most új »évadra« készült a tiszaszigeti irodalmi színpad — a másodikra. A művészeti vezető, Sára Éva tanár ugyan még nem érkezett haza külföldi utazásáról, de a fiatalok már beszélgetnek arról, hogyan kellene tovább haladniuk a megkezdett úton. Fölvetődött ezeken a beszélgetéseken, hogy ezennél ne egy író műveiből állítsanak össze műsort, hanem egy meghatározott témakörbe vágó műveket, verset és prózát, zenét és drámarezleteket válogassanak ki és ezekből keressék az azonos téma szálára fűzve változatosabb, érdekesebb műsort. Elhatározták például, hogy műsort állítsanak össze, amely az irodalmi alkotásokon keresztül a magyar parasztság ezeréves sorsát és megváltozott új életét mutatja majd be. Szeptember még csak a készülődés hónapja. A komoly munka csak októberben kezdődik meg, amikor kinn a földeken már kevesebb lesz a tennivaló.

Ideje szólnom

arról, hogy a gépköcsi kinőtt abból a szerepből, amit eddig betöltött. Fél évszázaddal ezelőtt luxus cikk volt, később lezüllett a közlekedési eszköz színvonalára, azután hiánycikk lett belőle, míg végül napjainkban elérkezett karrierje csúcspontjára, az erő, a szépség, a hatalom, a dicsőség koncentrált jelképévé vált. A gépköcsi fogalom lett, mely előtt áhítattal leborul mindenki, korra, nemre és világnézetre való tekintet nélkül. Ez a mérhetetlen tisztelet persze nem az általában vett gépkocsinak, tehát a gépjárműnek szól. Senkinek sem jut eszébe például egy taxit levett fővelgel köszönteni még kevésbé egy ötönös teherautót. Ezeket észre sem vesszük, sőt bizonyos undorral tekintünk rájuk, mert lépten-nyomon megkeserítik életünket.

Tiszteletünk

és csodálatunk tárgya az a gépköcsi, amelyik történetesen CB, vagy CA rendszámot visel a hátsó felén. Az ilyen gépkocsit mindent megteszünk: totósunk, lottósunk, fúrunk-faragunk, társadalmi tulajdont magunknak tulajdonítunk, férjhez megyünk, megnevelünk, ki-ki ambícióját, lehetőségeit és vérmérséklete szerint. Elintézzhetünk az egészet egy kézelgyintéssel, mondván, hogy kortünetről van szó. Száz évvel ezelőtt még istent imádták az emberek, néhány évtizeddel ezelőtt az üzlet, a profit előtt hajbókolnak, miért ne rajonghatnánk ma a gépkocsikért? Csakhogy akik ezt mondják, elfelejtik, hogy valaminek (vagy valakinek) a tartós, de fenntartás nélküli imádata a történelem tanúsága szerint soha nem vezetett jóra. Ez érvényes a gépkocsira is. Amíg csak szeretjük a gépkocsit, mert kényelmes, gyors, egyszerű hasznos, nem volt semmi baj. De amint ez az érzés imádatá se kellyesedett, azonnal elvesztettük uralmunkat akarunk fölött, és nem tudunk mára gondolni, mint arra a bűvés két betűre — CB.

Különösen érvényes ez a fiatalokra. Hallottak már fiatal lányok beszélgetni egymás között? Nem? Sajnálhatják, tanulságos élmény.

A társalgás első percét természetesen az öltözködés, a divat, ritkábban az iskola, vagy munkahely problémái töltik ki. Tíz perc után rá-

A gépköcsi

terelődik a szó a fiúkra. A csinosabbnak többnyire »saját fiúja« van, akivel szülői engedéllyel, vagy anélkül eljár szórakozni. A »fiú« általában olasz cipőt, angol szövetből készült öltönyt, svájci nyakkendőt, nyugatnémet inget, ősz halántékot, 1920-ban kitöltött születési bizonyítványt, lebilincselően bölcs mosolyt, valamint egy CB rendszámú gépkocsit visel. A lányok tűzbe mennének egyetlen szar-

A gépköcsi

vára, de ő nem kíván ilyet. Pompás lakása van, megelégszik azzal, ha oda felmennek. Jó ember. Miatán azonban a munkás-paraszt állam pillanatnyilag képtelen arra, hogy minden ősz halántékú »fiúnak« gépkocsit juttasson, számuk sajnos korlátozott. Amiből viszont az következik, hogy nem jut belőlük minden fiatal lányra egy egész. Az ilyenek aztán kénytelenek beérni az álmodozással. A férjhez menendők CB nevű férjéről, a fiatalabbak CA nevű udvarlóról, a legifjabbak CE nevezetű pajtásról ábrándoznak. Ilyen értelemben elmondhatjuk, hogy már a lányok között sem ruha teszi az embert — hanem a gépköcsi.

Hol van már

az a boldog idő, amikor a lány és a fiú kapcsolatában a küllem, a vonzóalom és a gondolkodásmód azonos-sága játszotta a döntő szerepet! A gépköcsi napjainkban nem ritkán mindent pótol: szérséget, szépséget, megértést, sőt gyakran magát a férfit is. Számos példát lehetne felhozni, hogy tőpörödött nyolevanéves, de CB rendszámú aggyastyánok komolyabb erőfeszítés nélkül megnyerik a lány kezéért folyó versenyt, húszesztendős, daliás, de villamoson közlekedő vetélytársaikkal szemben.

A fiúk, ezt látva, mit tehetnek? Igyekeznek felnőni és gépkocsit szerezni, aminek megítélésünk szerint legcélravezetőbb módszere az elsportolás. Törekvésük azzal a frappáns elvvel párosul, hogy »a munka nem

mehet az elsportolás rovására«. Nem is megy.

Sajnos, nem lehet mindenki elsportoló. Gépköcsi nélkül elni viszont lassan szemtelenségnek minősül, ezért lázasan kutatják azokat a lehetőségeket, amelyek alkalmasnak tűnnek a CB előnév felvételére. Ne csodálkozzunk hát, ha egyszerűsákok azt vesszük észre, hogy minden CB előnévet viselő állampolgár becseltem úton tett szert a személyét övező megbecsülésre. Szó sincs róla! Csúpan arra akarok utalni, hogy egyelőre makacsul tartja magát az a feltevés, miszerint gépkocsit sokkal könnyebben szerezhet egy mazzakendőfestő, nőgyógyász, vagy Kossuth-díjas színész, mint mondjuk egy anyagmozgató állampolgár. Ne csodáljuk hát rosszalóan fejünket, ha minden magára valamin adó fiatal orvosnak, Kossuth-díjasnak készült, az indulatosságai pedig elítélően nyilatkoznak a magánkisipart korlátozó intézkedésekről. Gondoljunk arra, hogy a fiatalos mindig hajlamos volt arra, hogy eszményképeihez hasonuljon, s az eszménykép ma — a CA világnézetű úr, aki fölényes mosollyal integet gépkocsija ablakából. Megbabonázta őket a gépköcsi.

Allok az utca forgatagában, és nézem az embereket. Fiatal lányok fiúk haladnak el mellett, és szemüket áhítatosan tisztelettel fűggesztik az úttesten suhanó CB rendszámú gépkocsikra. Kecesen libbenő kislány igyekszik át az utca túlsó oldalára. Az átkelőhelyen a KRÉSZ értelmében elsőbbségi joga van, de ő megtorpan és csodálattal adózva bevárja, míg a közeledő CB-monogramos úr, fittyhanyva az előírásokra, pimaszul elrobbog az orra előtt. A sárhányó süröly a ruhája szelet, de ő nem veszi észre, mert őzike szemecskéje könnyben úszik a boldogságtól: a volán mellett ülő úr rámosolygott!

A jelenet arcú ifjú figyeli a járdaszélről. Tetszik nekik a kislány, hisz' mondom, nagyon csinos. De a lány ügyet sem vet rájuk, továbbben, mint egy látomás. Szeretném utána kiáltani:

— Kislány, szeresd a gyalogosokat! Ha másért nem, hát azért, mert — ők csinálják a gépkocsit. IVANICS ISTVÁN

Advertisement for 'Építésztechnikust' (Construction Technician) featuring contact information for Gyászoló család, Daru utca 1, and details about their services in construction and design.