

A város fejlesztéséről tárgyalt az I. kerületi Tanács

A szegedi I. kerületi tanács tegnap délelőtti ülést tartott. Többek között meg tárgyalta a lakosság közreműködését a tanács feladatainak végrehajtásában. Erőlt dr. Bödő István, a kerületi tanács vb titkára számolt be.

Az 1958. évi tanácsnagválasztások óta az I. kerületi tanácsnak sokat segített a lakosság a feladatok végrehajtásában. Egyre többen vesznek részt a tanácsnagválasztásokon is. Az idei első félévi beszámolókon közel 2500 választópolgár vett részt.

A tanács feladatainak végrehajtásában fontos szerepet töltenek be az állandó bizottságok.

Az I. kerületi tanács állandó bizottságainak tevékenységét általában a rendszeresség és folyamatosság jellemzi.

A tanácsülésen az 1962. évi városfejlesztési feladatok első félévi végrehajtását is megvitatották. Az első félévi előirányzott aszfalt gyalogjárdaik építése folyamatosan halad. Elkészült eddig a Batthyány utca, a Bolyai utca, valamint a nagykörút egy szakaszának gyalogjárója. A Juhász Gyula utca gyalogjáróját 31-ig készítik el. Folytatódott a Széchenyi tér felújítása. A tér felújítási munkálatai befejezés előtt állnak, hátra van még a tér északi és déli oldalának javítása. Részben társadalmi munkával befejeződött a Petőfi Sándor sugárút felújítása. Megvalósul a Dugonics utcai általános iskola belső felújítása is, mintegy 350 000 forint értékben.

Három űrhajós a Holdon...

Az Evening News déli kiadása első oldalas főcímmel közli Gagarin nyilatkozatát a Szovjetunióknak arról a tervéről, hogy három űrhajóst küld majd fel a Holdra.

Gagarin elmondja, hogy miután robot-szputnyikok feiderítették a Hold arcúlatát, szállító rakétákkal küldenek majd fel élelmiszert, üzemanyagot és szerzőmokat, valamint könnyű, habfémbe előállított, előre gyártott épületelemeket. Mindezeket még az emberek előtt küldik fel a Holdra. Csupán egy jól felkészült csoport lesz képes ellátni a nehéz feladatot.

Dolgozók a kongresszusi irányelvekről

A tudomány egyre inkább termelőerővé válik

DR. HORVÁTH JÁNOS
Ianszekvezető docensnek,
a Szegedi
Tudományegyetem
Elméleti-Fizikai Intézete
vezetőjének nyilatkozata

tosabb törvényszerűségeit, lehetővé tették a különböző halmazállapotú műanyagok szélesebb körű alkalmazását, amelyek nélkül már el sem tudjuk képzelni mindennapi életünket.

Ez a szükséglet tükröződik a kongresszusi irányelvek ama pontjaiban, amelyek kulturális életünk fejlődését elemezve, felsőoktatási és tudományfejlesztési kérdésekkel foglalkoznak. Az utóbbi időben ezen a téren már sok minden történt.

Évek óta dolgozunk a távlati kutatási terveken, hogy sikerüljön összehangolni az ország különböző intézményeiben folyó kutatásokat. Erre azért van szükség, mert — jóllehet államunk a nemzeti jövedelem egyre nagyobb hányadát fordítja a kutatások fejlesztésére — anyagi és szellemi erőink szükségképpen korlátozottak és csak akkor maradhatnak meg a nemzetek eme nemes vetélkedésének első vonalában, ha koordináljuk erőinket, és egyes intézeteink a legszorosabb kapcsolatot tartják fenn egymással és a rokon külföldi intézetekkel.

Ezen a téren sokat tett a mi egyetemünk is, többet, mint amennyit városunk kö-

zönsége tudhat. Kivettük részünket az oktató-nevelő munkából és a kutatásokból, részt vettünk a távlati kutatási tervek kidolgozásában. Jelenleg

szakterületünk koordinációs bizottságaiban dolgozunk és nemzetközi kapcsolataink is kielégítőek. Igen sokat várunk az új felsőoktatási politikától, amely fokozottabban épít az egyetemi intézetek kutatómunkájára, és egyre inkább biztosítani igyekszik annak anyagi, valamint személyi feltételeit. Ennek a politikának azonban nemcsak a kutatások látják a hasznát, hanem nagymértékben fejlődik az oktatás színvonala is, hiszen az oktató-nevelő munka nem választható el a kutatómunkától.

A tananyag-korszerűsítés ugyanis csak az eleven kutatómunkából táplálkozhatik.

és hallgatóink akkor válhatnak kommunista szakemberekké, ha a szaktárgyuk belső dialektikájának megfelelően felépített tananyagot sajátítják el, és megismerik annak elméleti és gyakorlati vonatkozásait egyaránt. Erre nagy szükség van, hiszen azok a hallgatók, akik jelenleg tanulnak egyetemünkön, még alkotómunkájuk derekán lesznek akkor, amikor társadalmunk már a kommunizmus építésén fáradozik. Mi vagyunk tehát felelősek azért az útravalóért, amellyel ellátjuk őket.

A kongresszusi célkitűzések megvalósításában tehát annak biztosítását látjuk, hogy ennek a feladatunknak kielégítően megfelelhünk.

A népfront segíti a kongresszusi irányelvek széles körű ismertetését

Most tartotta kibővített ülését a Hazafias Népfront Szeged városi elnöksége. Ezen a Magyar Szocialista Munkáspárt VIII. kongresszusának irányelveiről tárgyaltak.

Az ülés résztvevői egyöntetűen megállapították, hogy az irányelvek nagy segítségnek adnak a szocializmus építésében a legfőbb elvi kérdések tisztázásában az élet minden területén. A felszólalók hangsúlyozták, hogy e mindenkihez szóló megállapításokat a nép legszélesebb rétegeivel

ismertetni kell hiszen már az elmúlt néhány nap alatt is tapasztalni lehetett a nagy érdeklődést.

A résztvevők ezért elhatározták, hogy a népfront méltatja az irányelvek útmutatását és ezért tájékoztató előadásokat is tartanak. Már most a tervezett békegyűléseken is tartanak ismertetéseket s széleskörű felvilágosító munkára pedig a közeljövőben tartandó népfrontbizottsági ülésen dolgoznak ki részletes ütemtervet.

Elkészült a szegedi gáz-gömbtartály, jól sikerült a nyomáspróba

Tavaly júniusban kezdték el építeni a Győri Wilhelm Pieck Gyár szakemberei Szegeden a húsz ezer köbméteres gáz-gömbtartályt. A nagyszabású létesítmény elkészült, megtartották a levegő nyomáspróbát. A hatalmas, húsz méter magas tartály üzemeltetés közben öt légköri nyomást kap majd, s most hat egész hat tized légköri nyomással terheltek meg. Csaknem hetven óráig állt benne — rendszeres ellenőrzés mellett — ez a levegőnyomás. A hegesztéseknél pedig szívgázi próbát végeztek. Az összehesztett részeket beszappanozták, s így ellenőrizték, hogy tökéletes munkát végeztek-e, nincs-e valahol szívgáz.

Az óriás tartály kiállta a próbákat, ami várható is volt, mert a Wilhelm Pieck gyáriak nagy gyakorlattal, sok tapasztalattal készítették. Már csak kisebb munkák vannak hátra. Most kötik be a csőrendszert. Egy cső a Rókusi Állomás melletti töltőállomástól vezet a tartályhoz, és egy másik a tartálytól a gázgyári bontó állomásra. Augusztus 29-én már megkezdik az óriás tartály gázzal való feltöltését, és szeptember 3-án lesz

az üzemi átadás. Utána még egy kis szépités marad hátra: miniumozzák, majd ezüstszínűre festik a gömböt.

A győri üzem szakemberei még nem távoznak el Szegedről, mert egy tízezer köbméteres, úgynevezett teleszkópos gáztartályt is építenek, amelyet jövőre adnak át rendeltetésének.

Már hatvanöt ezer fiatal vesz részt a mezőgazdasági szakképzésben

A mezőgazdasági technikumok és szakmunkásképző iskolák vezetői pénteken tanácskozást tartottak.

A szakmunkásképző iskolákban és a technikumokban az idén már 65 000 fiatal és felnőtt tanul, csaknem háromszor annyit, mint három évvel ezelőtt. Kerekén 15 000 csak azoknak a mezőgazdasági dolgozóknak a száma, akik gyakorlati tapasztalataikhoz most a közép-, vagy felsőfokú technikumok levelező tagozatán szerzik meg a rendszeres elméleti ismereteket.

A vasút felkészült az őszi csúcsforgalomra

A MÁV Szegedi Igazgatósága területéről szeptemberben 680 ezer tonna árut kell szállítani

Az idei őszi szállítási feladatok a MÁV szegedi igazgatósága területén nagyobbak minden előző évinél. Az igazgatóság körzetéről például csupán szeptemberben — tervek szerint — a tavalyi 515 ezer tonnával szemben most mintegy 680 ezer tonna árut kell elszállítani. A több mint 30 százalékos tervemelkedés a vasút dolgozóitól maximális teljesítményt, pontos, ütemes munkát kíván.

Menetrend szerint

Az idei őszi forgalomban különösen nagy mennyiségű cukorrépát szállít a vasút, mintegy 550—600 ezer tonnát. Tavasszi kedvezőtlen időjárás miatt nemcsak a cukorrépa, hanem a zöldség-, gyümölcsérés is megkésett. Idén az első fél évben az évi gyümölcsstermésnek csak mintegy 53 százalékát lehetett eddig elszállítani, tehát a gyümölcsszállítás is növeli a feladatokat, mert bele nyúlik az őszi csúcsforgalomba.

A nagy mennyiségű áruszállítás mellett a személyszállítás kulturált és menetrendszerű lebonyolítása is fontos az őszi forgalomban. Különös jelentősége azért van a személyszállító vonatok menetrendszerű közlekedetésének, mert ezáltal az egyvágányú vonalakon a sürűbb tehervonatok is pontosan érhetnek rendeltetési helyükre.

Terven felül

A várható őszi nagy forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében a MÁV szegedi igazgatósága időben intézkedett. Külön ütemtervet dolgoztak ki a cukorrépa, a en és kender szállításának lebonyolítására. Körültekintő vonatkezelési tervet állapítottak meg, természetesen így, hogy a rendkívüli és erven felül adódó nagyobb szállítmányokat is gyorsan ovábbítani lehessen, nehogy izok az állomásokon és rendező pályaudvarokon torlólást okozzanak. A nagy áruiramlat lebonyolításához a Központi Szállítási Tanács rendelkezése szerint a szállító vállalatoknak is ütemterpet kell készíteni. Így előre neg tudják állapítani az dőnkénti szállításokat. Külön lépcsőzetes rakodással megoldott irányvonalakat is terveznek, hogy a menetrend mindenütt pontosan megbarthassák. Komplexbrigádok alakulnak s ezek értekeztetésén a szállító vállalatokat a MÁV szegedi igazgatósága megkéri majd a rakodások

megfelelő összehangolására, mert ez is kell az irányvonalak indításához.

A hajtóerő

Az őszi csúcsforgalom lebonyolításában hajtóerőt jelent a vasutasok kongresszusi versenye. A vagonok pontos továbbításán felül felajánlást tettek a személyszállítások mindenkorai menetrendszerinti közlekedtetésére, az utazás kulturáltságának növelésére.

A tavalyi tapasztalatok alapján a teheráruforgalom megfelelő lebonyolításánál különösen sok problémát okozott az AKÖV. Bár a kirakások meggyorsítása, az érkező küldemények elfu-

rozása ügyében már tartottak megbeszélést, kielégítő eredmény azonban nem mutatkozik. A MÁV szegedi igazgatósága tehát kéri az AKÖV vezetőit, dolgozóit, az őszi forgalom alatt a lehető legjobban segítsék a kocsik gyors kiürítését, illetve a rakterületek felszabadítását.

Jelentős darabáruforgalmat is lebonyolít a vasút az őszi forgalomban. Eppen ezért kéri az illetékes vállalatoktól, hogy a házhoz fuvarozott darabárakat szeptember 1-től december 31-ig munkanapokon 19 óráig, szombaton pedig 14 óráig fogadják, különösen, ha erről már előzetes jelentést kapnak.

SOROZÁS

A héten megkezdtek Szegeden a városi és járásbeli sorköteles ifjak szokásos őszi sorozását. A múlt évekhez hasonlóan jókedvűen, emelt hangulatban vesznek részt a fiatalok a jelentős eseményen. Ezt megelőzően a November 7 és a Postás Művelődési Otthonban, valamint a falvakban a kiegészítő parancsnokságok tisztjei tanácskoztak a szülőkkel és sorköteles gyermekeikkel. Baráti eszmecsere ismerteték a honvédségi szolgálat jelentőségét, a fiatalok jogait és kötelességeit.

Most, a sorozás napjaiban — melyek szeptember derekáig tartanak —, naponta jelennek meg az ifjú munkások, parasztfiatalok, diákok és más ifjú dolgozók a bizottság előtt. Elmondhatják

egyéni, családi problémáikat, aztán, hogy milyen alakulathoz kíváncsiak, s az or-

vosok — ha szükséges, szakrendelésen is — alaposan megvizsgálják őket.



Vidám terefere a sorozottak és tisztek között a katonaelőtről



(Liebmann felvétele)

Az egyik sorköteles, Kertész László, aki a XI. Autójavító Vállalat kiváló lakatos



A sorozás után KISZ-ista lányok nemzetiszínű kokárdát tűznek fel a fiatalok mellére