

Nyikolajev-brigád a jutaárugyárban

A Szegedi Jutaárugyár fonó- és szövőnői körében is a legfőbb beszédtema a déli ebédszünetben, illetve a műszakváltás után a szovjet tudomány újabb világraszóló sikerének, a két Vlagyosztok sikeres földre juttatása hírének megvitatása, a két úrhajós bátorságának, helytállásának méltatása volt.

Az üzemrészekben már a munka két-háromperces szüneteiben kis csoportok verődtek össze, s lelkesen tárgyaltak az eseményről. Az egyik kis csoportot Ökrös Istvánné szocialista brigádjának tagjait annyira fellelkesítette az esemény híre, hogy kis röpgyűlést tartottak, s elhatározták: brigádjukat a »Vosztokpár« egyikének vezetőjéről nevezik el. Az elsőként felöltött Vosztok—3. úrpilótájára esett a választásuk. Így az eddig »névtelen« — de a munkában a legjobb nevű — brigádot ezután Nyikolajev-brigádnak hívják.

Ökrös Istvánné, a brigád vezetője pénteken utazik a Szovjetunióba, ahová a gyár küldi jutalomudulásra, s meglátogatja majd az egyesszai jutagyrát is. A 13 kiváló dolgozó jelvényével, munkadíjával kitüntetett Ökrös Istvánné a rögtönzött brigádmegbeszélés után kijelentette:

— Az utazásig hátralevő idő is kevés lesz talán arra, hogy megfelelő szavakat találjak, hogy ecsetelni tudjam azt a nagy lelkesedést és szeretetet, amelyet üzemünk dolgozói, a világűr új szovjet hősei iránt kifejeztek ezekben a napokban. Szeretném majd egész gyárunk dolgozóinak gratulációját átadni az szovjet munkásoknak, akiknek sorai közül olyan kiváló emberek kerültek ki, mint Nyikolajev és Popovics elvtársak. S a szovjet gyár kommunista brigádjaitól igyekszem majd át is venni valamit azokból a módszerekből, amelyekkel ilyen embereket tudnak nevelni hazájuk s az egész emberiség büszkeségére.

Cséplési rekord Kiskundorozsmán

A gabonafélék 65 százalékát cséplették el a megyében

Megyénk gépállomásain igen jó ütemben csépelnek. Mindenütt jól összeszokott csapatok dolgoznak s eddig százötvenezer tonna rozsot, búzát és árpát engedtek számkokba. Ezzel a nagy munkának hatvanöt százalékát végezték el. A megyei gépállomási igazgatóság közlése szerint mintegy harminc gép befejezte a munkát. Ezek egyrészt aprómagvak cséplésére alakították át és így folytatják velük a munkát, a többi gép pedig beáll a helyére s várja a javítást. Az erőgépek azonban nem pihennek, ahogy otthagyják a szérűket, szántásra, silőzásra és szállításra fogják be őket.

A cséplés most már egyre inkább a befejezéshez köze-

ledik, már egy hét sincs hátra. Több helyen, mint például a szegedi Új Élet, a pusztaszeri Petőfi, a balástyai Szirtusvirág, a kiskundorozsmán József Attila Tsz-ben már teljes egészében végeztek ezzel a munkával.

A rekkenő hőségben derekasan állnak helyt a cséplőcsapatok. A kiskundorozsmán Új Élet Tsz-ben volt olyan nap, amikor az ott dolgozó 1200-as gépen 280 mázsa gabonát engedtek le, ami a környékben az idei legjobb eredménynek bizonyult. A kisteleki Felszabadulás Termelőszövetkezetben két műszakban dolgoznak. Az egyik munkacsapat hajnali négy órától 12-ig, a másik déltől este nyolcig van munkában.

Tovább korszerűsödik Szeged közvilágítása

Újabb másfél millió forintos beruházást rendelt meg a DÁV-nál a tanács

Valamennyien otthonosab-

bá, szebbé akarjuk varázsolni városunkat. A »tiszt« és »virágos« Szegedért mozgalom éveivel ezelőtt honos-

dott meg, s szemmel látható eredményei vannak. Az állami beruházásokon kívül a társadalom összefogásával ezerszámra ültetik tavaszunkint a fákat, százezerszámra pedig a virágokat. Üzemek készítettek — szintén társadalmi munkában — szemétyűző tartályokat.

A múlt években megkezdődött, idén pedig még nagyobb ütemben folyik Szeged közvilágításának korszerűsítése is.

A Széchenyi téren, az Április 4. útján, a József Attila sugárúton és még több helyen megjelentek a gáz-izzóval ellátott fénycsövek, melyek fehér, és a higanygőzlámpák, melyek élénk, kékes fényt sugároznak.

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat éves programja idén is nagyarányú fejlesztésről tanúskodik. Csaknem fél millió forintba kerül a korszerűsítés, s ez az összeg javarészből a külvárosokba jut. A kerületi tanácsoknál már a második öt éves terv kezdetén

elhatározták, hogy a külterületen világosságot teremtenek.

Ennek gyakorlati megvalósítása során Petőfitelepen, Rókuson, Alsóvároson és más helyeken minden második villanyoszlopra karégt szerelnek. E munka dandárját már elvégezték, bár még idén is

több száz ilyen közvilágítási lámpát szereltek, illetve szerelnek fel.

A második fél évben rendelt meg a DÁV-nál újabb, másfél millió forintot kitévő beruházásokat a városi tanács. Ebből az összegből további korszerűsítések valósíthatók meg.

A Lenin körúton például 35 tartó oszlopot raktak le a kandeláberekkel és armatúrákkal együtt. Ellenben

1962-re még nem tudta a gyártó vállalat biztosítani a közvilágítási kábeleket,

ezért csak jövőre világosodik meg ez, a belvárost határoló útszakasz. Hasonló a helyzet a nagykorúton. Ötven lámpaoszlopot építettek a parkásv és a gyalogjárda között. Ide gombaalakú égők kerülnek majd, amelynek a Klauzál téren láthatók, s amelynek a Felső Tisza-parton lesznek. Kábel hiányában ezek is csak jövőre gyulladnak ki.

Biztosították viszont a Petőfi Sándor sugárút korszerű közvilágítását. Az oszlopok 130, a kábelek pedig 131 ezer forintba kerültek. Az aszfaltöltés elkészülte után nemcsak a gyalogjárda, hanem a közút is megkapja a szükséges világosságot.

Az idei programba tartozik még a fentebb említett Felső Tisza-part gombaalakú, fénycsöves égőkkel való ellátása is.

Szeged tökéletes kivilágítása nem egy éves program.

K. B.

Burkolt árdrágítás a tsz számlájára

A ROSSZ, régen leromlott homoktalajokon dolgozó termelőszövetkezeteknek most az a legfőbb gondjuk, hogy földjeiket jó talajerőbe hozzák. Ehhez gyakran mérhetetlenül nagy anyagi áldozatokra van szükség. Ismerve ezeket a súlyos gondokat, szava tesszük az alábbi ügyet.

A csengelei Aranykalász Tsz gazdái a közelmúltban hateráz mázsa szervestrágyát vásároltak a Csongrád Megyei Talajerőgazdálkodási Vállalattól. A trágyát a hőmezővásárlási-újravási telepről utalták ki, jöllehet, Szeged sokkal közelebb van a termelőszövetkezetekhez. Ezért összesen 37 ezer forint vételár járt a vállalatnak. Ezt nem is sokallják a szövetkezeti gazdák. Az azonban nagyon mehökkentette őket, hogy ugyanennek a trágyának csupán csak a vagonokba rakásáért másik 36 ezer forintot számít fel a vállalat. Azaz egy-egy mázsaért hat forintot. Ha ezt órábérre számítjuk át, kiderül, hogy — ha ezt a vállalat valóban ki is fizetné — egy-egy rakodómunkás óránként legalább 30 forintot keresne. Köztudomású azonban, hogy nálunk ilyen díjazások még a legbonyolultabb ipari szakmákban sem fordulnak elő. S természetesen nincsenek ilyenek a Talajerőgazdálkodási Vállalatnál sem.

Valójában nem másról van itt szó, mint burkolt árdrágításról. A kiszolgáltatott trágyáért nem lehet többet felszámítani a megszabott áránál, de a rakodásnál viszont, úgy gondolják, foghat a ceruza; amennyi belefér.

ILYEN körülmények között a fuvarköztségekkel együtt a hateráz mázsányi trágya a csengelei vasútállomásig számítva 120 ezer forintjába kerülne a tsz-nek. Ugyanakkor a vasútállomáson újra ki kell rakni a trágyát s negyven forintos órábérű vontatókkal el kell azt fuvarozni a rendeltetési helyre. Mindez a trágyamennyiség csupán 30 kataszteri hold föld megjavításához elegendő. Ilyen körülmények között könnyen kiderülhet, hogy a földet másodszorra is meg kell majd trágyázni, amikor az még mindig nem adott annyi tiszta hasznót, mint amennyibe az előző trágyavásárlás került. Az effajta »segítség« egyáltalán nem hasznos a csengelei Aranykalász Tsz számára. Onös vállalati érdek húzódik meg mögötte, espedig az: minél kisebb szolgáltatást, sőt a lehető legtöbb pénzt leemelni a Nemzeti Bank járási fiókja révén a tsz hitel-számlájáról. Mit sem törődve azzal, hogy az ilyen vállalkozás gazdaságos-e a tsz számára?

Cs—J—

Napirenden:

A HALELLÁTÁS

Szeged lakossága is kedveli a halat, nem hiába híres a város ilyen készítményeiről. A fogyasztók érdeklődése talán még nagyobb, mint más helyeken. Valószínűleg ez is szerepet játszik abban, hogy évek óta tapasztalható a halasboltok elszálla torlódás, holott viszonylag eddig sem lehetett nagyobb panasz az ellátásra. A Halértékesítő Vállalat szegedi fiókja nemcsak városunk közületeinek, valamint a fogyasztóinak árusított halat, hanem szállítottak Csongrád, sőt Békés és Bács-Kiskun megye városaiba is. Csak egy példát említsünk: a mártélyi halászcárdában Szegedről szállított halakból készítik a halászlévet vagy a rántott halat. De ennek ellenére is a Fehértói Halgazdaság és más állami gazdaságok ideirányított halmennyiségének mintegy hetven százaléka a városban marad.

Az elmúlt években nyárelőn és a meleg hónapokban jelentősen kisebb volt a felhozatal, mint az őszi téli »lehalászások« idején. Most ellenben bárki vásárolhat — s ezért némely agyalyoskodó szegediek így vélekednek: A szabadtéri játékok miatt most bőven van hal, de majd lesz ennek később bőjtje is.

Nos, erről szó sincs. A harmadik negyedév elején — amint közölte az illetékes tanács szervekkel a Halértékesítő Vállalat — a vendéglátóüzemeknek ötven mázsával több halat biztosítanak, mint tavaly. Sőt arra is ígéretet tett a vállalat, hogy szeptemberben szükség esetén még többet szállít. De nem is ez a döntő fordulat a halellátásban. Augusztusban új rendelkezés lépett életbe. Bármelyik vendéglátóüzem, közület, kiutalás nélkül kaphat halat, a szállítási szerződésben leköttöt mennyiségen felül is vásárolhat. Nincsenek ugyanígy korlátozások a magánfogyasztók ellátásában.

Júliusban 361 mázsa, és 605 ezer forint értékű halat hozott forgalomba a szegedi fiók. Tavaly júliusban csak 277 mázsát árusítottak. Augusztusra és szeptemberre már 410 mázsát irányoztak elő — de ha szükséges, lesz több is. A múlt héten már ismét lehetett kapni az élelmiszerárudékban halat —

ami a halszaküzlet előtti torlódást nagyban csökkentette. A gyorsabb és jobb kiszolgálás érdekében szeptember elején az Oskola utca 13. szám alatt újabb halszaküzletet nyitnak. A jövő hónapban kezdődik az őszi lehalászás, lesz bőven hal mind a Marx téri, és a fentebb említett, újonnan nyíló halasboltban, mind pedig a nagyobb élelmiszerárudákban és csemegeüzletekben.

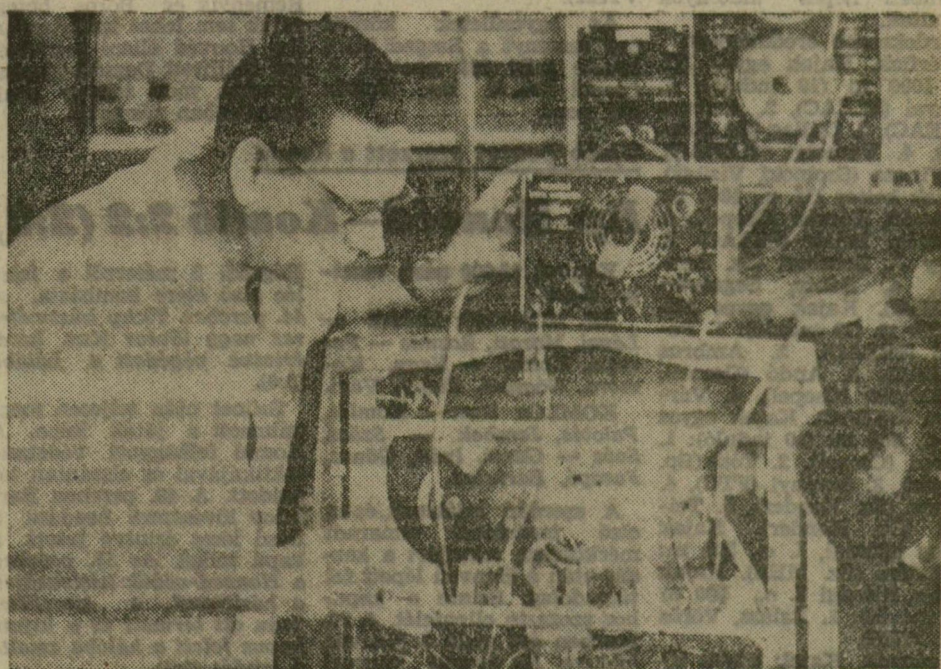
Érdemes vizsgálni a halgazdálkodást is, melynek fejlődése biztosíték a növekvő igény kielégítésére. Az ország egyik legnagyobb, egybefüggő halastó-rendszerében, a Fehértói Halgazdaságban 23 millió forintot költöttek új tavak, tenyésztőtelep építésére, csatornázásra. Idén újabb ötmillió forintot költenek a további fejlesztésre. Korszerűsítik a Fehértói Halgazdaság keleti ágát és palmonostori telepét. Elsősorban ennek — és több állami gazdaság növekvő haltenyésztésének — köszönhető a mind jobb ellátás. A fehértói gazdaság például idén már 16 ezer mázsa halat ad közfogyasztásra. Természetesen ebből jut a fővárosba és exportra is.

Akadnak olyan szegediek, akik csak a tiszai halat »esküdnék«, s bár szívesen fogyasztják a pontyot, ahitoznak más nemmes halak után is. Tájékoztatásukra közöljük: a fehértói vízrendszerben, csatornahálózatban a Tisza vize is áramlik. Gyakran a folyóból töltik fel a halgazdaság vizét — a másik érdekesség pedig az a Fehértón, hogy megkezdik a nemes ragadozóhalak, a harcsa, a süllő és compó tömeges tenyésztését.

A szegedi szövetkezeti halászoknál kívül a fehértóiak is juttatnak a fogyasztóknak »különlegeségeket« — már amennyiben az utóbb említett finomhúsú halakat annak nevezhetjük. Hogy ritkábban lehet hozzájutni, annak az az oka: a halászszerkezetet a fogott halakból a nagyforgalmú Roosevelt téri csárda ellátására fordítja. Csak a nagy őszi halászatok idején tudnak ilyen halakat a kereskedelem útján a fogyasztóknak biztosítani.

HA A HIBA A KÉSZÜLÉKBEN VAN

Központi tv-antenna — Bővül a GELKA szolgáltatása Javítás otthon



Sok a javításra váró készülék, sürget a munka. Felvételünk a GELKA javítóműhelyében készült, munka közben örökölte meg a rádióműszerész.

Szeged egyik legfogalmasabb javítóműhelye a Kállai Ödön utcai GELKA-szaküzlet. Rövid idő alatt népszerű lett ez az új elnevezésű javítóműhely. A Gépipari Elektromos Karbantartó Vállalat — a GELKA — a Köh- és Gépipari Minisztérium országos szervizszolgálatának szegedi kirendeltsége. Itt nemcsak a tv-és rádiókészülékek, hanem az elektromos gépek garanciális javítását stb. végzik.

Nagy területen

A GELKA statisztikája szerint havonta több mint kétezer darab nagyobb készüléket javítanak meg, s ez számításuk szerint 19—20 ezer munkafolyamatot jelent.

A javító vállalat a legjobban igyekszik kielégíteni megrendelői igényét. Az elmúlt hónapban kapott a kirendeltség a meglevő gépkocsija mellé még egyet, így a távolabbi helyeket is a bejelentés után gyorsan felkeresik. Az a gyakorlat ugyanis a GELKA-nál, hogy a televízió- és nagyobb rádiókészülékeket, elektromos gépeket a helyszínen javítják. A tulajdonos személyesen, vagy telefonon jelenti be a

hibát s a szakemberek, a órákban is tudjanak dolgozni — elsősorban — az Ingatlankezelő Vállalat, Nagyobb bérházakban központi televízióantennát szerelnek fel. Erre az antennára 20—30, sőt 100 előfizető is rá tud kapcsolni. Tehát nem kell minden készülékhez külön antennát felszerelni. A költség is kevesebb és szebb lesz a városkép is, hiszen napjainkban néhány bérházban öt-hat vagy még ennél is több antenna ágaskodik.

Egy antennával

100 készülék is működhet

Erdekes új megoldást dolgozott ki a GELKA, melynek nemcsak a tv-tulajdonosok örülnek majd, hanem — elsősorban — az Ingatlankezelő Vállalat, Nagyobb bérházakban központi televízióantennát szerelnek fel. Erre az antennára 20—30, sőt 100 előfizető is rá tud kapcsolni. Tehát nem kell minden készülékhez külön antennát felszerelni. A költség is kevesebb és szebb lesz a városkép is, hiszen napjainkban néhány bérházban öt-hat vagy még ennél is több antenna ágaskodik.

Most folynak a tárgyalások az Ingatlankezelő Vállalattal, miszerint a rövidesen átadásra kerülő bérházakban, vagy az épülőkhöz már központi televízióantennát szerelnek fel. Az előfizetők kérésére a már meglevő antennákat is átszerelik, központosítják. Kéri a GELKA a tv-készülék tulajdonosokat, ilyen irányú igényeiket jelelnék be a Kállai Ödön utca 4 szám alatt levő szaküzletükben.

H. Zs.