

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

52. évfolyam, 158. szám

Ára: 70 fillér

Vasárnap, 1962. július 8.

Továbbra is bonyolult az algériai helyzet

Legendák és a valóság

Tárgyalt a DÁV társadalmi bírósága

Vasárnaptól vasárnapig a külpolitikában

A szovjet nép szívében őrzi a magyar nép barátságát

Brezsnyev, a Szovjetunió Legfelső Tanácsa Elnökségének elnöke fogadta a magyar parlamenti küldöttséget

Leonyid Brezsnyev, a Szovjetunió Legfelső Tanácsa Elnökségének elnöke szombaton a déli órákban fogadta a magyar országgyűlés küldöttségét.

Brezsnyev elvtárs szívélyesen üdvözölte a küldöttség tagjait, s érdeklődött első moszkvai benyomásairól. Rónai Sándor megköszönte a rendkívül szíves és polgári fogadtatást, s elmondotta, hogy a küldöttség máris sok érdekeset látott Moszkvában.

Ezután a magyar képviselők kérdésére Brezsnyev részletesen beszélt a Szovjetunió mezőgazdaságának ideai terméskülönbségeiről. Elmondotta, hogy

a Kubán vidékén, valamint a Volga menti területeken igen jók a kálások, Kazahsztánban is bő termés ígérkezik,

s ha minden jól alakul, a kazah szűzföldök csaknem egymilliárd pud szemes terményt adnak az országnak. Viszont Ukrajnában a száraz őszi miatt nem túlságosan jók a termésülések. Ezután ipari kérdésekre terelődött a szó. Brezsnyev elvtárs kijelentette, hogy

a szovjet ipar helyzete kiégítő, a terveket rendszeresen teljesítik,

eredményeiről, közös kérdéseiről.

— Magyarországon sok jó barátunk van — mondotta Brezsnyev elvtárs a beszélgetés vége felé. — Önök most nagy utat tesznek a Szovjetunióban. Megtekintik Volgográdot, Kirgíziát, Leningrádot, Tallint. Kérem, nézzenek meg jól mindent. Ami jó és hasznosítható, vegyék át, vigyék haza. Ami pedig rossz, azt ne igyekezzenek átvinni. Tréfásan azt mondhatnám, hogy ha valami rosszat látnak a házukban, hagyják itt, de ha jó dolgot vesznek észre, vigyék haza és vegyék hasznát.

A mi népünk nagyra becsüli és szívében őrzi a magyar nép barátságát, tiszteli és becsüli a magyar népet.

Az önök baráti látogatása kétségtelenül tovább szilárdítja majd a szovjet és a magyar nép kapcsolatát, megerősíti testvéri együttműködésünket.

Rónai Sándor, a küldöttség vezetője megköszönte Brezsnyev baráti szavait és kijelentette: »Mi, magyarok, tanulékony emberek vagyunk, s

amit ezen az úton látunk,

igyekezzünk majd népünk és az egész szocialista közösség javára felhasználni».

A Szovjetunió Legfelső Tanácsának elnöke búcsúzóul jó utat, hasznos és tapasztalatokban gazdag időtöltést kívánt a magyar küldöttség tagjainak, majd megkérte a képviselőket, tolmácsolják legszívesebben üdvözlét Kádár Jánosnak, Dobi Istvánnak, az országgyűlés minden tagjának és az egész magyar népnek.

A magyar parlamenti küldöttség, amely pénteken érkezett Moszkvába Rónai Sándor nemzetgyűlési elnök vezetésével, szombaton látogatást tett Ivan Szpiridonovnál és Jan Pejvnél, a Szovjetunió Legfelső Tanácsa két házának elnökeinél.

Utána a parlamenti küldöttség tagjai megtekintették a Kreml nevezetességeit, köztük a Legfelső Tanács üléstermét, Lenin volt dolgozószobáját és lakását.

Szpiridonov és Pejve villásreggelin látta vendégül a magyar parlamenti küldöttség tagjait.

A testvéri barátság légkörében lezajlott villásreggelin Jan Pejve és Rónai Sándor beszédet mondott.

Ogyesszai delegáció érkezett Szegedre

a város ipari életének tanulmányozására

Szeged és szovjet testvérvárosának, Ogyesszának párt- és tanácsi szervei között folyt megbeszélések alkalmával mindkét részéről kifejezésre jutott az a kívánság, hogy a kapcsolatok egyre inkább bővüljenek meghatározott szakterületek tanulmányozásával is. A személyes kapcsolatok ilyen irányú továbbfejlesztésének első lépéseként az MSZMP Szeged városi bizottsága és a városi tanács meghívására szombaton öttagú delegáció érkezett Ogyesszából, amely Szegeden főként a város ipari életével és kommunális létesítményeinek munkájával ismerkedik majd. Hasonló delegáció utazik még ez évben Szegedről a szovjet testvérvárosba.

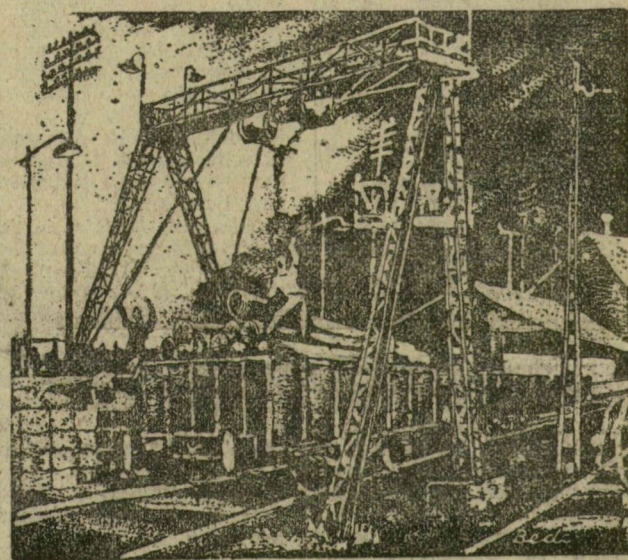
Szombaton nem sokkal éjfél előtt érkezett meg az ogyesszai delegáció Budapestre a ferihegyi repülőtérre Ny. Sz. Anyiszimov elvtársnak, a városi tanács elnökhelyettesének vezetésével. A delegációval érkezett O. V. Kuzmina elvtársnő, az ogyesszai pártbizottság osztályvezetője, M. P. Kiricsenko elvtársnő, a kertészeti vállalat igazgatója, J. I. Kornet elvtárs, tervező intézeti főmérnök és I. Sz. Perszikov

elvtárs, a városi tanács főépítésze.

A repülőtérre a szegedi pártbizottság és a városi tanács képviselőiben Sándor János, a pártbizottság titkára, Sipos Géza és Törkölly Ferenc, a pártbizottság osztályvezetői, Tari János, a városi tanács elnökhelyettese, dr. Lőkös Zoltán, a Dél-Magyarország főszerkesztője fogadta a vendégeket, Megjelentek fogadtatásukra a Magyar-Szovjet Baráti Társaság képviselői is: az országos elnökség nevében dr. Névai László budapesti egyetemi tanár és Simonyi Pál MSZBT-osztályvezető, a Csongrád megyei elnökség nevében pedig dr. Fülöp János egyetemi lektorátusvezető.

A vendéglátók és vendégek forró elvtársi barátsággal köszöntötték egymást és rövid budapesti tartózkodás után a vasárnapra virradó hajnalban érkeztek meg Szegedre.

A XII. vasutasnapon



Sokat fejlődött a magyar vasút a felszabadulás óta. De az újonnan létesült és a termelést megokszorozó régi ipartelepek, a mezőgazdasági nagyüzemek kiszolgálása, a személyszállítás egyre nagyobb feladatok elé állítja dolgozóit. A múlt évek eredményei azt mutatják, hogy a szegedi vasútigazgatóság területéhez tartozó szolgálati helyek, állomások, fűtőházak becsülettel vették ki részüket a hatalmas munkából.

Tavaly a vasútigazgatóságok versenyében első lett a szegedi, elsőként végzett az őszi forgalmi és a vasár- és ünnepnapok rakodások versenyében is. A szegedi vasúti csomópont dolgozói második féléves kiemelkedő eredményeik alapján megkapták a Minisztertanács és a SZOT vándorzásdíját. Öt szolgálati hely élüzem, négy pedig igazgatói elismerésben részesült.

A fejlődéshez szorosan hozzátartozik, hogy a második öt éves tervben tovább korszerűsítik a vasúti pályákat, fejlesztik a hézag nélküli sínhalozatot, a távközlő- és biztosítóberendezéseket. Békéscsabán a közeljövőben kezdene hozzá egy dominó rendszerű biztosítóberendezés felépítéséhez. Fokozatosan üzembe állnak az új Diesel-mozdonyok is. A vasutasok munkáját nagy mértékben megkönnyíti majd, hogy hamarosan megszűnik a farszót 24 órás szolgálat.

Több mint százmillió tonna árut kell az idén elszállítania a vasútnak országos viszonylatban. Növekszik az utasok száma is. A feladatokat csak úgy lehet elvégezni, ha a vasutasok még pontosabban továbbbírják a vonatokat, még jobban kihasználják a teherviszorokat. Olesőbban és gyorsabban szállítanak, mint eddig.

Nem lehet ünnepontás, ha éppen a vasutasnapon kerül szóba, hogy a szegedi vasútigazgatóság dolgozói az idén nem végeztek olyan jó munkát, mint tavaly. Az első fél évben nem sikerült minden tervezett árut elszállítani, tehervonatok átlagos terhelése, a kocsitartózkodási idő jobb is lehetne. Nem közlekednek eléggé pontosan a személy- és tehervonatok, s a mozdonyok kihasználtsága sem megfelelő. Sok baleset is volt az elmúlt hónapokban a vágány- és váltóellenőrzés elhanyagolása miatt, s különösen a szegedi, hódmezővásárhelyi, békéscsabai és kiskunfélegyházi állomásokon sűrűn fordult elő baleset tolatás közben.

Néhány fegyelmezetlen személy okozza a bajt, a vasutasok többsége most is, mint mindig, teljes tudásával és erejével dolgozik. Éppen ezért a visszaesés csak átmeneti jellegű lehet. Bátran elmondható ugyanis, hogy a vasút és a szállítató felek viszonya tovább javult, hiszen csupán Csongrád megyében több mint kétszáz szocialista brigád vagy e címért versenyző munkacsoport dolgozik, melyek tagjai jó példát mutatnak a többieknek is kötelességteljesítésben.

Munka van elég, a hibákat ki lehet javítani. Minden vasutas számára erőt ad az a tudat, hogy ma, a XII. vasutasnapon, s egész éven át a dolgozó nép figyelme és megbecsülése kíséri munkáját.

BORSODI JÁNOS
a szegedi vasútigazgatóság vezetője

Tovább épül Szeged belső nyugati ipari övezete

A magyar küldöttség tagjai itt elismeréssel emlékeztek meg a Barátság-olajvezetékéről.

— Hasonló nagy vezeték építünk egészen a Csendes-óceán partvidékéig — mondotta Brezsnyev. — Ez a vezetékek Irkutszkig már el is készült, s önműködő árok-ásó, csőfektető, szigetelő gépekkel gyorsan építjük tovább.

A szocialista országok tudományos, műszaki fejlődésének apróbb-nagyobb kérdéseiről élénk társalgás alakult ki. A magyar vendégek és házigazdák, elsősorban Brezsnyev, gyakran a tolmács fordítását be sem várva, egymás szavait elfordítás nélkül is megértve, elbeszélgettek a két ország

Szeged nyugati ipari övezetének a Tolbuhin sugárút—Körtöltés—Kossuth Lajos sugárút és a város közötti belső részen idén is építkeznek a vállalatok. A múlt években, mint ismeretes, új üzemeket: a kenyérgyárat, a kárpitos szövetkezetnek nagy asztalosműhelyt, a cipészszövetkezetnek pedig több mint tízmillió forintos üzemházat építettek.

Sok millió forintos beruházással bővítették a konzervgyárat, fejlődött a seprőgyár és a Csongrád Megyei Tatarozó Vállalat itteni telepe is.

A régi Rózsamalomról, e hónapban lett jelentős beruházással korszerű takarmánykeverő üzem. Jelenleg is tart az ipari övezet beépítése. Terjeszkedik a DÁV, a Gázmű új gömbtartálya körül épül az új telep. Idén

több vállalat teljesen ideköltözik, vagy megkezdheti a költöztetést.

Saját rezsiiben építkeznek a Szegedi Építőipari Vállalat. Üzemházaikban elkészül a lakatos-, a több szakmát magába foglaló vegyes- és az előregyártó műhely. A telephez vezető utat e nyáron építi meg a Köztisztasági Építő Vállalat, valamint a Víz- és Csatornaművek részére. Az új aszfaltút egyébként körjáratot is biztosít a II. számú kórház után bevezető útról a kenyérgyár előtt a textilművekig, melynek bekötő útján ismét a Tolbuhin sugárútra lehet jutni. A szegedi Építőipari Vállalat új telepe mintegy kilencmillió forintba kerül, s novemberre teljesen elkészül. Kezdhetik tehát bontani a régi »püspökbazár» épületeket.

Tavasz óta épített a Csongrád megyei Vas- és Műszaki Nagykereskedelmi Vállalat. Idén elvégzik a közművesítést, megépítik az új telep útjait, s a hatalmas raktárpépületek vázát.

Ez hét, az egész építkezés pedig tizenhétmillió forintba kerül, s jövő ősszel ér véget.

Végleges már a szegedi 10. számú Autóközlekedési Vállalat kitérője is. Erre a beruházásra több mint tizenhétmillió forintot hagytak jóvá. Most ütemezik az építkezést, s a programterv elkészülte után az év végén megkezdik az előmunkálásokat.

A vasútnál újabb épületek emel. Ennek programozását is végzik. Az épületben szociális létesítményeket, öltözőket, fürdőket, kulturális teremnek is alkalmas éttermet, valamint laboratóriumot helyeznek el.

Sok szegedi vállalatnak

Tanévzárás a tudományegyetemen

Ünnepélyesen új doktorokat avattak

A Szegedi Tudományegyetem aulájában tegnap, szombaton délelőtt tanévzárót tartottak, amelynek keretében ünnepélyesen sok új doktort, szám szerint nyolcvan avattak. Az ülést dr. Antalffy György, a tudományegyetem rektora nyitotta meg, majd az új doktorokat letették az ünnepélyes doktori esküt. Ezután — az egyetemi rendtartásnak megfelelően — a karok dékánjai felavatták az új doktorokat, majd kézfogással doktorrá fogadták őket.

Ezt követően dr. Antalffy György rektor mondott beszédet, s köszöntötte az új doktorokat. Beszédében foglalkozott az egyetem ideai munkájának eredményeivel is. Tanévzáró beszámolójában hangoztatta, hogy az oktató-nevelő munka általában megfelelt a kitűzött feladatoknak. Különösen fontos volt az a munka, amelyet az egyetem a felsőoktatási reform végrehajtásában végzett.