

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

52. évfolyam, 119. szám

Ára: 50 fillér

Csütörtök, 1962. május 24.

Szovjet testvérvárosunk
küldöttei Szegeden

Ogyesszai párt- és tanácsi delegáció érkezett



(Kovács Ibolya felv.)

Beszélgetés a Ferihegyi repülőtérén. Balról jobbra: Biczó György, T. A. Sztarobanova, J. V. Krutyihin, Győri Imre, A. V. Jermakov, F. A. Sztamikov, a tolmácsoló Laza Etelka és N. A. Bobrovicsij.

Tegnap új állomásához jutott el az a mindjobban erősödő és szélesedő baráti kapcsolat, amely Szeged dolgozóit a szovjet testvérváros, Ogyessza hős város lakóihoz fűzi. Most újabb alkalom nyílt arra, hogy Szeged lakói személyes találkozások révén is tovább ismerkedjenek az ogyesszai dolgozók életével, munkájával, terveivel. A szegedi városi pártbizottság és a városi tanács meghívására ugyanis párt- és tanácsi küldöttség utazott hozzánk.

Szerdán délnél 12 óra 20 perckor futott rá a Ferihegyi repülőtér betonjára az a hatalmas TU-104-es repülőgép, amely az ogyesszai delegációt hozta. Mikor felnyílt a gép ajtaja, s kiszálltak kedves vendégeink, nyomban érezhették azt a meleg szeretetet, amellyel a szegediek várják őket. Ezt juttatta kifejezésre a fogadásukra felutazott küldöttség: Győri Imre, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkára, Biczó György, a szegedi városi tanács elnöke és dr. Lőkös Zoltán, a Dél-Magyarország felelős szerkesztője. A vendégek tiszteletére képviseltette magát a repülőtérén a Szovjetunió budapesti nagykövetsége is Sztarcev követségi tanácsos és Karpov követségi titkár személyében.

Már az ismerkedés első perceiben a legközvetlenebb elvtársi, baráti hangulat alakult ki a szegediek és az ogyesszai delegáció között, amelynek tagjai: F. A. Sztamikov, az ogyesszai városi pártbizottság első titkára, A. V. Jermakov, kerületi pártbizottsági titkár, N. A. Bobrovicsij kerületi tanácselnök, T. A. Sztarobanova, az ogyesszai jutagár párttitkára és J. V. Krutyihin ki-

kötői darukezelő, a kommunista munka élenjáró dolgozója.

A délutáni programban a Budapesti Ipari Vásár megtekintése szerepelt. A szocialista magyar ipar e nagyszemélyes seregszemléjé és a külföldi kiállítók érdekes bemutatóit nagy figyelemmel és érdeklődéssel nézték végig ogyesszai vendégeink, s elismeréssel nyilatkoztak a látottakról. Örömmel beszéltek róla, hogy Ogyessza ipara is képviselteti magát a vásáron. A sokféle látnivaló között különösen megnyerte tetszését Krutyihin elvtársnak a Magyar Hájó- és Darugyár új típusú, 5 tonna teherbírású, 22 méter gémkinyúlású, univerzális daruja. A gyár főigazgatójának, Somogyi Ferencnek kérésére véleményét is beírta a pavilon emlékkönyvébe. »Gratulálok a magyar dolgozóknak e kiváló konstrukcióhoz, amely nagyon könnyen kezelhető, jó látási viszonyai vannak, s a legsikeresebb az eddig kibocsátottak között» — írta az emlékkönyvbe és egyben további eredményeket kívánt.

A vásárlátogatást Budapest legkiemelkedőbb nevezetességeinek megtekintése követte. A jó barát örömeivel szemlélték fővárosunk fejlődésének, szépülésének szembevető jegeit, az épülő lakótelepeket, korszerűsödő utcákat, a gondozott, helyreállított műemlékeket egyaránt. Az esti órákban, Szegedre indulás előtt Sztamikov elvtárs, az ogyesszai pártbizottság első titkára valamennyiük nevében nyilatkozott, amikor a következőket mondotta:

— Mindannyian a legjobb és a legszebb benyomásokat szereztük már az első órák-

ban. Ezúton is köszönöm azt a meleg fogadtatást, amelyben részesítették, s a látottakkal együtt kedves emlékeink marad. Nagy érdeklődéssel és szeretettel kívülről a szegediekkel való találkozásra is. Úgy gondolom, hogy kapcsolataink mostani erősítésével is csak gazdagítjuk majd egymás tapasztalatait. Arra törekszünk, hogy átadjuk a szegedieknek, amik nálunk bevált és jó, a szegediek pedig átvehessék, amit itt tapasztalunk jónak és hasznosnak. Ezzel szolgáljuk legjobban a két testvérváros érdekeit és egyben erősítjük a magyar-szovjet barátságot...

Az ogyesszai delegáció a késő esti órákban érkezett meg Szegedre és ma, csütörtökön kezd meg ismerkedését a várossal és lakóival.

Az utóbbi években jelentősen nőtt a Csongrád megyei és szegedi üzemek készítményeinek híre nemcsak idehaza, hanem a külföldi piacokon is. Ebben a vállalatok dolgozóinak, vezetőinek eredményes munkája mellett jelentős szerepe volt külkereskedelmi vállalatainknak is, amelyek törekedtek minél több ipari terméknek külföldi vásárlót szerezni. Csongrád megye szocialista ipara 1960-ban több mint 730 millió forint értékű árut gyártott külföldi megrendelésre, tavaly pedig az exportgyártmányok értéke közel 860 millió forint volt.

A külföldre szállított termékek mennyiségét és értékét jelentősen növelte az, hogy a Csongrád megyei Gépjármű Vállalat 1960-ban négyeszeresére, 1961-ben közel kétszeresére, a Szegedi Konzervgyár pedig az elmúlt évben 25 százalékkal, a Paprikafeldolgozó Vállalat pedig két év alatt 70 százalékkal növelte exporttermelését.

Néhány szegedi vállalat exporttevékenysége országosan is jelentős. A Délmagyarországi Rostalkészítő Vállalat például az ország tiltótkender és kenderkóc exportjának 70 százalékát, a Szegedi Szalámi-gyár pedig a szalámiexport több mint 70 százalékát adja a népgazdaságnak. Igen jelentős a női cipő és a fűszerpaprika export részaránya is. E fejlődés ellenére a termelés emelkedésével nem nő arányosan az exportra készülő áruk mennyisége. Csongrád megye szocialista iparában az exporttermelés

részaránya az elmúlt két évben 15 százalék volt, az ideai tervek szerint csak 13 százalék lesz. Ez év első negyedében vállalatunk 178 millió forint értékű árut gyártottak a külkereskedelmi vállalatok megrendelésére. Ez valamennyivel kevesebb, mint az elmúlt év azonos időszakában kiszállított mennyiség. Elsősorban azért csökkent az első három hónapi exportszállítmány, mert

a jutaárugyár és a Szegedi Ruhagyár exporttevékenysége csökkent profilváltás miatt.

Mint ismeretes, a Szegedi Ruhagyár közéleti cikkek gyártására tért át január elsején.

A megye ipari üzemének külföldi kapcsolatai szinte az egész világra kiterjednek. Számos vállalat kapitalista országok részére is szállít árut. A Szegedi Kenderfonó-

gyár 1961-ben exportra készített áruinak 80 százalékát kapitalista országok külkereskedelmi vállalatai rendelték meg. Az idei első negyedévi exportárukat mind kapitalista cégeknek szállították. A Dérost külföldi vevői is mind nyugati kapitalista országok vállalatai voltak.

A szegedi és Csongrád megyei üzemek termékeivel a külföldi megrendelők általában elégedettek.

Csupán néhány esetben volt minőségi kifogás. De ez az egész exportmennyiséghez mérten nem számottevő. A Szegedi Cipőgyár 1961-ben külföldre szállított cipőinek 0,4 százalékát küldték vissza, a falemezgyár pedig egy ízben fizetett minőségi kötbért. A szállítási határidőket általában pontosan megtartják vállalatunk, csak egy-két esetben fizettek késedelmi kamatot.

Ünnepi műszak
a vasutasnap tiszteletére

Szerdán délelőtt Szegeden választmányi ülést tartott a Vasutasok Szakszervezetének Csongrád megyei bizottsága. Az ülésen megtárgyalták a szállítási tervek teljesítésével kapcsolatos feladatokat, a szocialistabrigád-mozgalom tapasztalatait. Rácz Kálmán, a szakszervezet megyei titkára tájékoztatta a választmány tagjait arról, hogy ma már 462 brigád versenyez a idei vasutasnapot.

szocialista címért, ezek közül 137 már el is nyerte. A MÁV szegedi igazgatóságának területéhez tartozó szolgálati helyek közül több dolgozó az MSZMP VIII. kongresszus tiszteletére versenyt kezdeményezett, a szocialista szolgálati hely és szakasz cím elnyeréséért. A szegedi vasúti csomópont dolgozói pedig elhatározták, hogy ünnepi műszakkal köszöntik az

Tüntetések Argentínában
a kongresszust feloszlató elnöki rendelet ellen
„Könnygázháború” a képviselőház előtt

Kedden délután valóságos tömeg gyűlt össze, s követel-
»könnygázháború» zajlott le te a március 18-i választáso-
kon mandátumot szerzett az argentin kongresszus épü-
lete előtt. Az utcákon nagy képviselők bebocsátását, a

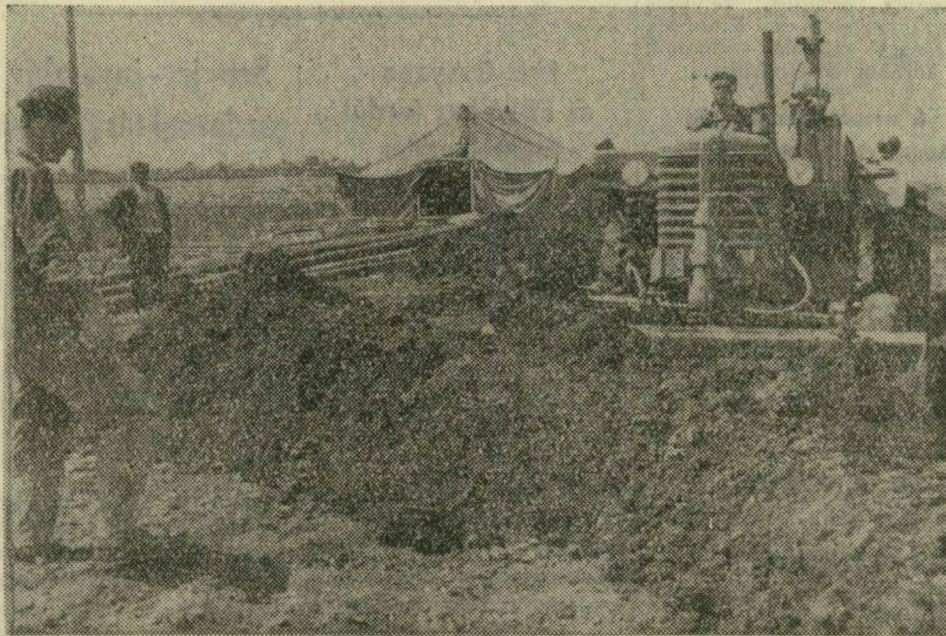
kongresszust feloszlató elnöki rendelet visszavonását. Az épületet több száz acélsíkos rendőr őrizte. Az őrségek utasítása volt arra, hogy csak a régebben megválasztott képviselőket engedje be az épületbe.

A rendőrök mintegy két órán keresztül próbálták visszaszorítani a tüntető tömeget. Az AP amerikai hírügynökség becslése szerint a »csatában« 700 könnygázgránátot dobta a tüntetők. A felrobbanó gránátok három asszonyt megsebesítettek.

A könnygázháború felhői között három peronista képviselőnek sikerült bejutnia a kongresszus épületébe, ahol a még érvényes mandátummal rendelkező képviselők mintegy 70 főnyi csoportja tartott »kisebbségi ülést« — A 198 tagú parlamentben ez kevés volt a határozatképességhez. Az ülésen heves vita, majd ökölharc alakult ki annak eldöntésére, felszólalhat-e a bejutott három peronista képviselő.

A viharos események után Olegario Decerra, a képviselőház elnöke kijelentette, hogy a kongresszus »megszakít minden kapcsolatot a kormánnyal«. A képviselők a jövőben távol maradnak a kormány minden megmozdulásától.

AZ ELSŐ „ÁSÓNYOM”



(Somogyiné felv.)

A múlt hét végén leverték az első karókat az épülő Szegedi Gumigyár portáján. Kitértek az új épületek helyét, s lényegében vasárnap megkezdődött a munka. Egy hatalmas útgyalú mozgatta meg az első köbméter földet. Az eke lazította talajt durta el a bekötőút helyéről. Az építőmunkások azt mondták, ez volt az első »ásónym« az épülő Szegedi Gumigyár portáján.

Vád- és védőbeszéd a Salan-perben

A Salan-per tárgyalását a keddi szünet után szerdán délután folytatták. A védelem tanúinak kihallgatása, amely napokon át az OAS szószékévé tette a katonai

főtörvényszék tárgyalótermét, befejeződött. Szerdán a vád- és védőbeszédre került sor. Mind a négy védőügyvéd felszólalt. Az ítéletre szerdán a késő éjszakai órákban került sor. (MTI)