

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

52. évfolyam, 116. szám

Ára: 70 fillér

Vasárnap, 1962. május 20.

Megkezdődött a Szegedi Gumigyár építése

Készül a bekötő út — Még idén befejezik az alapozást
Csupán az építési költség százmillió forint

Az elmúlt héten még traktor járt, vetőgép porolt a szegedi határ öthalmi részének a budapesti műút és a vasútvonal közötti területén. Már ki is kelt egy nagy tábla kukorica, de az ekekapa helyett ma délelőtt egy nagy, hatalmas útgyalu irtja a gyomot és vele a kukoricát is. Megkezdődik a Szegedi Gumigyár bekötő útjának építése. Azért vasárnap, mert hétköznap más munkaterületen van elfoglalva az útgyalu, s csak erre a napra kapta kölcsön Mucsi Lajos főépítészvezető és Szolcsányi Gábor építésvezető.

Megkezdődött tehát második ötéves tervünk egyik legnagyobb szegedi beruházásának megvalósítása, a gumigyár építése.

A múlt hét elején érkeztek Szegedre a Vegyiműveket Tervező Vállalattól az első tervdokumentációk.

Ezek alapján készítik el a gyártelep bekötő útját, s az üzem főútvonalát. Ezek egyelőre makadámútak lesznek, csak később, a gyárépítkezés végén látják el bitumenfelülettel. Ezzel egyidőben kezdik meg az üzem bejáratát, szociális helyiségeinek és éttermének építését.

Szombaton már megkezdődtek az épületek helyének kitűzését,

amelyeket majd felvonulási épületként használnak, s csak akkor fejezik be valamennyit és adják át rendeltetésének, ha az üzemépületek is elkészülnek.

Még az idén két építési szakasz tervdokumentációját kapja meg a Csongrád Megyei Építőipari Vállalat. Rövidesen megérkezik a vasúti iparvágány, a víz- és csatornahálózat, a vízmű és a hűtőtorony építési terve. Előreláthatóan augusztusban érkezik meg Szegedre az üzemház terve,

s még idén befejezik az alapozást, hogy tavasszal zavartalanul folytatódjék az építkezés. Ez nehéz feladatot hárít az építőipari vállalat dolgozóira, hiszen alig néhány hónap alatt kell elkészíteniük az üzemház alapjait.

A negyedik szakaszban, 1963. június 30-ig kapja meg a vállalat a kisegítő létesítmények, a műhely, formaraktár, kazán- és kompresszorház, a pakuratóráló, s a tűzoltóaktanya építési terveit. Végül pedig a víz- és csatornavezetékek bekötési, valamint az útburkolat elkészítési terve érkezik majd meg. A szerződés szerint 1963 december végén.

A Csongrád Megyei Építőipari Vállalatnak fennállása óta a Szegedi Gumigyár lesz a legnagyobb értéket képviselő építkezése.

A beruházási program szerint a gumigyár felépítése több mint 400 millió forintjába kerül népgazdaságunknak, ebből az építési költség, amelyet a Csongrád Megyei Építőipari Vállalat végez el, közel 100 millió forint lesz.

BEFEJEZŐDÖTT
A SZOVJET
KÜLDÖTTSEG
BULGÁRIAI
LÁTOGATÁSA

KÁLLAI GYULA
ELVTÁRS BESZÉDE
AZ ÍRÓSZÖVETSÉG
KÖZGYŰLÉSÉN

EGY FELSZÓLALÁS
ÉS EGY LEVÉL
VISSZHANGJA

GICCSKIÁLLÍTÁS
NYÍLT SZEGEDEN

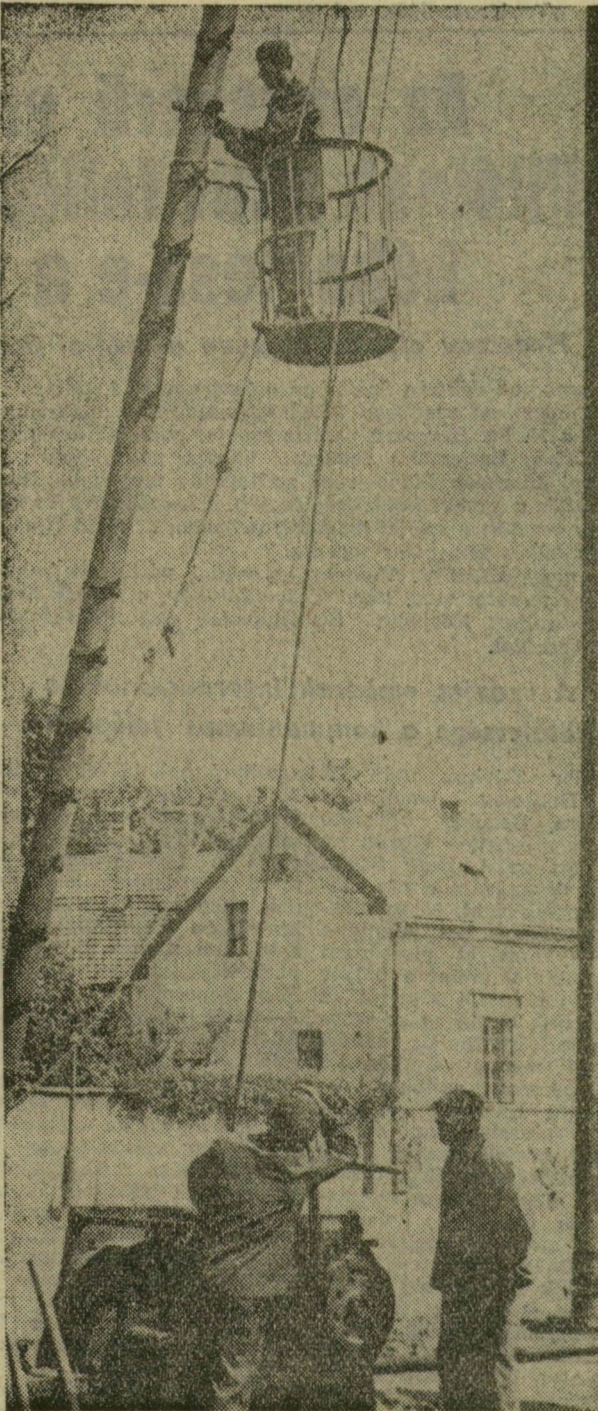
Háromszáz diák megszállta a coimbrai egyetemet

Az AP gyorshírben jelenti, hogy péntek este mintegy 300 hallgató megszállta Coimbra város egyetemének épületét. Az eseményt követően rendőrszolgálat vették körül az épületet, de egyelőre még semmiféle akciót nem indítottak a diákok eltávolítására.

Éjfél tájban több száz egyetemi hallgató gyülekezett egy külkerületben, hogy felvonuljon és tüntessen a hatóságok ellen. A rendőrség durván szétzavarta a diákokat. Több egyetemi hallgató megsebesült. A rendőrség számos diákot letartóztatott.

A kormány péntek este rendeletet adott ki a polgári és egyetemi hatóságok utasításait megtagadó diákok ellen.

A BŐVEBB VÍZHOZAMÉRT



(Somogyiné felv.)

Fűrtorony emelkedik a Moszkvai körút egyik eldugult kútja fölött, melynek vízhozama az utóbbi időben erősen csökkent. A szegedi vízmű kútúró részlege időnként ellenőrzi a kutak szűrőberendezését és ha szükséges, megtisztítja a lerakódott homoktól. Az előkészítő munka egy hétig tart, utána megkezdik a 250 méter mély kút tisztítását.

Korszerűsítik a város közlekedését

Gyorsul az utasforgalom * Vezetékfelújítás * Vágánycsere

Idén — mint jelentették — csuklós autóbust és ugyanilyen villamost kap a Szegedi Közlekedési Vállalat. Ezenkívül városunk közlekedésében folyamatosan nagy korszerűsítést hajtanak végre 1962-ben, s a következő években.

Minden évben...

Idéntől kezdve minden évben egy-egy csuklós autóbust és két-két villamost érkeznek Szegedre. Így 1965-re például az I. villamosvonalat — a két állomás között — teljesen korszerűsíteni tudják. A csuklós autóbustok folyamatosan a legforgalmasabb útszakaszokra kerülnek. Az első — melyet július végére, tehát még a szabadtéri játékok idejére várnak — a szőregi, a jövő évben érkező pedig a petőfi-telepi járaton szállítja az utasokat.

A dorozsmai villamosvonal korszerűsítési terve is készül már. A teljes tervdokumentációt a jövő év végére állítják össze, s 1964-ben kezdik meg a Dugonics tértől a Textilművekig vezető vonalon a két vágány kiépítését. Az utasforgalom gyorsításának jövőbeni módszere az egyirányú fel- és leszállás lesz. Ez a csuklós járműveknél szinte magától adódik. Ezeket egyébként egy, ülőkalauzos rendszert vezetnek be. Hasonlóan a forgalom gyorsítását és ezenkívül a nagyobb biztonságot is eredményezik majd az elektromos jelzőcsengők, melyekre folyamatosan áttérnek a következő időkben.

A nagyobb biztonság végett a közlekedési vállalat átalakítja a jelenlegi kocsikat is. Megszünteti a csapó-

és a peronajtókat. Az utastér az átalakított kocsikban egybefüggő lesz, s a felszálló helyre tolaajtót szerelnek fel. Idén a Vágóhíd—Petőfi-telep közötti szakasz három ikerkocsiját alakítják át. Ez magával hozza azt is, hogy csak egy oldalon lehet felszállni. Ezért ideiglenesen megszüntetik a postaigazgatóság előtti, Kossuth Lajos sugárút sarkán levő megállóhelyet, s fel- és leszállás csak a Mérey utcai kitérőnél, illetve az Anna-kútnál lesz a kocsik korszerűsítése után. Később — amikor a jelenlegi, MÁV Igazgatóság mellett működő autóbusszközpont más helyre kerül, visszaállítják ezt a megállót. Ekkor ugyanis lehetővé válik a sínpar áthelyezése a másik oldalra.

Műszaki intézkedések

A villamosvasút két műszaki felújítása is megkezdődött, és folytatódik a következő években. Május második felében fogtak hozzá a Lenin körüli felsővezeték rekonstrukciójához. Új oszlopok kerülnek ide, s a munkát úgy tervezték meg, hogy ezek alkalmasak legyenek a körút belső oldalára előírányozott ostorvonalas égők elhelyezésére is. Felül lesznek az égők, alul pedig a villamosvasút vezetékeinek tartó karjai. Ez az átalakítás július 15-re fejeződik be, s egymillió forintba kerül. Jövőre a Petőfi Sándor sugárúton folytatódik a munka.

A második fél évben kezdődik a Vágóhíd—Vértanúk tere közötti vágányhálózat felújítása. Erre két és fél millió forintot költenek, s jövőre a Petőfi Sándor su-

gárúton, majd folyamatosan a többi útszakaszon is korszerűsíteneik.

Kevesebb zajjal

Sokan panaszkodnak arra, hogy nagyon zajosak a szegedi villamosok. Ennek okai — a többi között — a jelenlegi meghajtott fogaskerekek. Idén — a kocsik felújításával egyidőben — megkezdik a ferde fogazású fogaskerekek beállítását, ami lényegesen csökkenti a zajt. Ugyanezt eredményezik a jövőben alkalmazandó grögöscsapágyak — nem bűg annyira a villamos — melyek azonkívül még jelentős árammegtakarítást is jelentenek.

Végezetül néhány szót még az autóbusszforgalom várható fejlődéséről. Az említett csuklós járműveken kívül évente három újabb autóbusszal gazdagodik a szegedi közlekedés — beszámítva azt is, hogy közben járműveket selejteznek ki. A második ötéves tervben ezenkívül központi autóbusszgarázs és szervizállomás épül a közlekedési vállalat járművei részére a Textilművekkel szembeni térségen.

Megkezdtek a munkát a Beloiannisz téren

A Szegedi Építőipari Vállalat újítja fel
a szabadtéri játékok színpadát és nézőterét

Az idén a Szegedi Építőipari Vállalat kapta a megbízást a szabadtéri játékok színpadának és nézőterének szakszerű rendbehozatalára. Ez a vállalat már »felvonult« a térre. Egy kisebb asztalos-részleget létesítenek a klinikák felőli oldalon levő csővázás épületben. Később ácsok, lakatosok is bekapcsolódnak majd a munkába. Többek között kijavítják a színpadot, rendbehozzák és

felállítják a szabadtéri játékok színhelyét határoló kerítéseket. A játékok műszaki személyzetének szükséges helyiségeket korszerűsítik, stb. Nagy gondossággal vizsgálják majd felül a szabadtéri játékok világítását biztosító elektromos berendezéseket, a hibákat kijavítják, hogy műszaki akadály se gátolja az ideai szabadtéri játékok sikerét.

Újabb indonéz önkéntesek érkeztek Nyugat-Iriánba

A UPI jelentű Nyugat-Iriánból, hogy pénteken újabb indonéz ejtőernyősök értek földet a déli partokon. A jól felügyezett ejtőernyősök a Fakfaktól keletre levő Kai-mana kikötővároska mellett szálltak földre. Meg nem erősített hírek alapján közli még a UPI, hogy egy másik indonéz ejtőernyős csoport is földet ért Kobash közelében. Holland katonai forrás szerint az elkövetkező napokban

újabb indonéz ejtőernyős csoportok érkezésével számolnak.

New Yorkból jelentik az AFP és a Reuter-iroda, hogy Sukardjo indonéz ENSZ-fődelegátus pénteken U Thant ügyvezető ENSZ-főtitkárral folytatott tanácskozása után adott nyilatkozatában kijelentette, hogy

az indonéz kormány a maga módján felszabadítja Nyugat-Iriánt

és a partraszállások növekvő méreteken tovább folyta-

tódnak, hacsak a hollandok meg nem szüntetik csapat-erősítések szállítását és nem bocsátkoznak tárgyalásokba az indonéz javaslatok alapján. Hangsúlyozta, hogy a Nyugat-Iriánba érkezett ejtőernyősök a népi erők önkéntesei és csak néhány katonának van közöttük. A felszabadító hadjárat megkezdődött és mindaddig folytatódik, amíg igazságos megoldás nem jön létre.

Zorin sajtóértekezlete

V. A. Zorin szovjet külügyminiszter-helyettes, a Szovjetunió képviselője a tizennyolchatalmi genfi leszerelési bizottságban, pénteken sajtóértekezletet tartott.

A sajtóértekezlet elején nyilatkozatot tett, amelyben értékelte a leszerelés első szakaszára vonatkozó intézkedések megvitatásának néhány eredményét és megjegyezte a nézeteltérések kiküszöbölésének útjait. Ezután válaszolt a tudósítók számos kérdésére.

Sok ezren keresték fel szombaton a Budapesti Ipari Vásárt

Szombaton, a vásárváros első hétköznapján, nagy érdeklődéssel kísérték a látogatók a hazai és a külföldi ipar találkozóját. Tíz óra előtt a ligetben több ezren várták a vásár kapuinak megnyitását.

Az olasz kiállítóknak volt nemzeti napjuk, s a vásárlátogatókat olasz dalok fogadták.

Délelőtt filmvetítést tartott a Montecatini cég.

Szombaton sajtófogadáson mutatták be az Akadémia pavilonját a Budapesti Ipari Vásáron. Tudományos életünk vezető testülete az idén is arra törekedett, hogy minél szélesebb skáláját mutassa be az Akadémia intézeteiben és az akadémiai támogatásban részesülő egyetemi tanszékeken elért tudományos eredményeknek.

A kiállítás gerincét a matematikai, a műszaki-kémiai és az orvosi tudományok eredményei, munkaeszközei alkotják.

Az NDK Heimelectric Külkereskedelmi Vállalata bemutatta, természetesen mun-

ka közben, a Komet elnevezésű univerzális konyhagépet.

Az ügyes gép a nagyobb háztartásokban különösen jó szolgálatot tesz a háziasszonyoknak; 17 munkafolyamatra képes,

segít a kalácsdagasztásnál, a hús előkészítésénél, darál és gyümölcslevet készít, mixel.

Souvanna Phouma hazaindult

Souvanna Phouma, a törvényes laoszi kormány miniszterelnöke Lord Home angol külügyminiszterrel folytatott megbeszélése után szombaton az angol fővárosból hazaindult Laoszba.

Souvanna Phouma és Lord Home megbeszélése után az angol külügyminisztérium nyilatkozatban hangsúlyozta, hogy Lord Home teljes mértékben támogatja Souvanna Phouma erőfeszítéseit egy koalíciós kormány létrehozására az egységes, független és semleges Laoszban.