VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

51. évfolyam, 305. szám — Ára: 50 fillér — Péntek, 1961. december 29.

EGYETEMI KÖNYVTÁR Folyóiratok SZEGED

Befejezte idei munkáját a szegedi építőipar

Januárban két új építkezéshez kezdenek

Egy-két nap alatt már nemigen lehet házakat emelni, vagy műhelycsarnokokat hozni tető alá. De a Csongrád Megyei Építőipari Vállalat dolgozóinak nincs is ilyesmire szükségük: amit 1961-ben el kellett végezni, azt elvégezték. A lakóházak építését például úgy, hogy az országos átlagot jelentő 15 hónap helyett 11 alatt készültek el az alapozástól az átadásig.

A közelmúltban fejezték be a konzervgyár új raktárának, valamint a szalámigyár szárítótornyának építését is. Újév napjáig még két munkát adnak át rendeltetésére. Egyik az orvosegyetem Eötvös utcai épületének, másik Vajháton, a DÉLROST telephelyének rekonstrukciója. Most készült el teljesen a vajháti alagútáztató, melyről az építkezés folyamán többször is hírt adtunk.

Decemberben már nem kezdenek újabb munkához az építők. Januárban azonban — ha az időjárás engedi — hozzáfognak a pedagógiai főiskola háromszáz diákot befogadó kollégiumának, valamint a TÜZÉP rókusi telepének építéséhez. Ezek lesznek valószínűleg 1962 első új építkezései Szegeden.

Ülést tartott a Minisztertanács

A kormány Tájékoztatási Hivatala közli:

A Minisztertanács csütörtökön ülést tartott. *Apró Antal, a Minisztertanács elnökhelyettese beszámolt a Kölcsönös Gazdasági Segítség Tanácsa varsói ülésszakának munkájáról és a magyar kormányküldöttség tevékenységéről.* A kormány a beszámolót jóváhagyólag tudomásul vette.

A Minisztertanács a munkaügyi miniszter előterjesztésére úgy határozott, hogy *az ifjúság pályaválasztásának megkönnyítése érdekében országos pályaválasztási felvilágosítást, illetőleg tanácsadást kell szervezni.*

A kormány rendeletet hozott, amellyel a kisiparosok jelenleg is érvényben levő betegség esetére szóló, önkéntes biztosításának ellátását, a Szakszervezeti Társadalombiztosítási Központ hatáskörébe utalta.

AZ ERDŐ TÉLEN

(Somogyiné felv.)

Rideg, hideg az erdő télen, de azért kora reggeltől késő estig vígan csattognak a favágók fejszéi, zenél a fűrész. Halomra dőlnek a rönkök. Fényképünk Pamuk János brigádjának egyik csapatáról készült, a sövényháza-rókalyuki erdőben. A Pamuk-brigád tagjai és a körzetben dolgozó favágócsapatok kétezer köbméter ipari és tűzifát adnak tavaszig a népgazdaságnak

Korunkban a béke számára kell újjászületnie a világnak

Szakasits Árpád nyilatkozata a Béke-Világtanács stockholmi üléséről

Szakasits Árpád, a Béke-Világtanács irodájának tagja, az Országos Béketanács elnöke a Béke-Világtanács stockholmi ülésszakáról nyilatkozott a Magyar Távirati Iroda munkatársának.

— Több mint hatvan ország képviselői ültek a tárgyalóasztalhoz a polgárház dísztermében az ünnepi fényekben pompázó Stockholmban. A svéd főváros olyan volt, mint egy gyönyörűen feldíszített karácsonyfa, sokféle szín, ezernyi villanyfüzér szikrázott, ragyogott az utcákon, s a házakon az ünnepi jókívánság: »Békét a jóakaratú emebreknek«. A béke és a háború kérdéséről, az emberiség jövőjéről cserélték ki nézeteiket a sokféle nép, fiai is. Az európaiakon kívül ott voltak az afrikai és ázsiai országok békharcosai és a különféle pacifista mozgalmak meghívott vezetői. *Más-más nyelven fogalmazták meg gondolataikat, más-más nézőpontból ítélték meg gyakran a kelyzetet, de közös volt a cél, az óhaj: »Korunkban a béke számára kell újjászületnie a világnak«.*

— Az ülésszak munkájának nagy része négy albizottságban zajlott le. *A küldöttek a leszerelésről, a német kérdés rendezéséről és Nyugat-Berlin demilitarizált, szabad várossá nyilvánításának fontosságáról, a nemzeti függetlenségről és a nemzeti békemozgalmak aktivitásának fokozásáról tárgyaltak.*

Ezután Szakasits Árpád egyes imperialista hatalmaknak a mozgalom lejáratására irányuló ellenséges propagandájáról beszélt. Céljuk a világ-békemozgalom »kompromittálása«, a tömegek elriasztása volt. *Mesterkedésük azonban meddőnek bizonyult.*

— Mély felelősségérzettől áthatott felszólalások hangzottak el napjaink úgyszólván valamennyi háborúval fenyegető nemzetközi konfliktusáról, s a béke-világmozgalom tennivalóiról — mondotta, majd így folytatta:

A tanácskozáson végzett munkából az Országos Béketanács delegációja is kivette részét. Felszólaltunk a plénum előtt és a különböző albizottságokban is. *Kifejtettük népünk véleményét a leszerelésről, a német kérdés rendezéséről, beszámoltunk békemozgalmunk tevékenységéről.*

— *A Béke-Világtanács stokholmi ülésszaka* — mondotta befejezésül Szakasits Árpád — *határkövet jelenthet a béke-világmozgalom életében, ha a véleménycsere tapasztalatai alapján szorosabbra fűzzük az egyes nemzeti békemozgalmak kapcsolatait, tovább erősítjük az egységet.* Az ülésszak tanulságait itthon is kamatoztatni kívánjuk. *Ennek szellemében tűzzük ki munkánk jövő évi céljait, s dolgozzuk ki 1962-es programunkat, amelyet január első napjaiban az Országos Béketanács elnöksége elé terjesztünk. Az Országos Béketanács január 11-én ül össze a kérdések megvitatására.* (MTI)

Bővíti a választékot a Szegedi Seprűgyár

A magyar seprűk egyre nagyobb keresletnek örvendenek szerte a világon, pedig a külföldi piacokon már versenytárs is van. Ez annak is köszönhető, hogy a jó minőség mellett a hazánkban legtöbb seprűt gyártó szegedi üzem is állandóan növeli a választékot. Jelenleg már színben, nyélben, nagyságban, vagy formában húszfajta seprűt gyártanak. Választhat ki-ki az ízlése szerint. Most újabb fajta seprű gyártását kezdték meg. Ezek nyélnélküliek, illetve igen rövid száruk van, melybe műanyagnyelet lehet szerelni. Ebből a fajtából egyelőre negyvenezret készítenek svájci megrendelő részére.

Jövőre egyébként fél millióval több seprűt kért a külkereskedelmi vállalat a szegedi üzemtől, mint amennyit az üzem kapacitása jelenleg elbír. 1965-re pedig, a nagy külföldi keresletet figyelembe véve, az Országos Tervhivatal irányelvei alapján a szegedi üzemnek a jelenlegi seprűmennyiségnek közel kétszeresét kell majd gyártania. Természetesen ez csak akkor lehetséges, ha a vállalat kellő fejlesztését biztosítják.

„Rendkívüli állapotok" az időjárás miatt a közlekedésben

*Nem indulhatott el több mint 50 távolsági autóbuszjárat Továbbra is sok az „elcsúszásos" baleset * Zökkenők a helyi villamos- és autóbuszközlekedésben*

Szerda hajnal óta szinte szünet nélkül esik az eső csaknem az egész ország területén, így Szegeden is. Az ólmoseső következtében rendkívül veszélyessé vált a közlekedés a tükörsima jégkéreggel borított utakon, s a legnagyobb óvatosság mellett is fordultak elő szép számmal balesetek az utóbbi két nap alatt mind a gépjárműves, mind a gyalogos közlekedésben. Természetesen a közlekedés minden ágában megtették a szükséges óvintézkedéseket a további balesetek elkerülése érdekében.

Így a

Szegedi MÁV Igazgatósághoz tartozó összes pályaudvarokon teljes készültséget rendeltek el valamennyi vasúti szakszolgálat számára.

Alaposan próbára tette az elmúlt két nap a vasúti közlekedést. Szerda reggel például szinte valamennyi vonatjárat késéssel indult Szegedről. Csaknem 30 percet késett például a gyorsvonat amiatt, hogy az újszegedi állomásról induló vonatpótló autóbusz egyszerűen nem tudott fölmenni a Tisza-hídra, s az utasoknak gyalogszerrel és villamoson kellett az állomásra kimenniök. Általában a pályaudvarok munkáját nehezítette meg az eső okozta jegesedés. Befagytak a váltók, s emiatt lelassult a vonatoknak be- és kiérkezése a pályaudvarokra. A szegedi igazgatósághoz tartozó valamennyi pályaudvarokon most külön készenléti brigádok gondoskodnak a jegesedés okozta akadályok elhárításáról, felszerelve melegítőlámpákkal, fáklyákkal és egyébb szükséges eszközökkel.

Sokkal súlyosabban érintette a vasútnál a rendkívüli időjárás a közúti közlekedés biztonságát.

Szerda hajnaltól csütörtök délutánig több mint 50 távolsági autóbuszjárat nem indulhatott el Szegedről, illetve nem érkezett meg a városba.

Késve indultak vagy kimaradtak a 42-es AKÖV Szeged környéki autóbuszjáratai is. Így például a csütörtök reggeli Szeged—Sándorfalva és Szeged—Dóc között közlekedő járat csak a déli órákban indulhatott el, s a Csongrádról érkező autóbusz pedig több mint 3 órás késéssel érkezett a városba.

Ugyancsak megnehezítette a teherfuvarozást is az időjárás. Másfél napos késéssel, csütörtökön délben tudott csak elindítani az AKÖV 15 távolsági fuvarral megrakott tehergépkocsit. De a vasúti el- és felfuvarozás üteme is alaposan meglassúbbodott a rossz útviszonyok miatt, ami eléggé nagy anyagi és időveszteséget okoz valamennyi érdekelt intézménynek és vállalatnak.

Csütörtökön továbbra is igen sok baleset keletkezett »elcsúszásból«:

a nap folyamán 25—27 alkalommal hívták ki a mentőket ilyen természetű balesetekhez.

De nemcsak a gyalogos közlekedésben okozott érzékeny zökkenőket a jegesónos esőzés, hanem

a helyi villamos-, autóbusz- és taxiközlekedésben is.

A két nap alatt 20 helyi autóbuszjárat nem indulhatott el a csúszós, veszélyes utakon, s gyakori volt egyes járatok 3—3 és fél órás késése is. Így a mihályteleki és gyálai járatnál a vasúti átjárók emelkedői, a petőfitelepi járatnál a körtöltésnél levő emelkedő, a szőreginél pedig a Tisza-híd emelkedői nehezítették meg alaposan a kocsivezetők dolgát.

Megizzasztotta a villamosvezetőket is ez a mostani időjárás az elmúlt két napban. Különösen

csütörtökön volt nagyon sok az üzemzavar a felső vezetékek eljegesedése miatt.

A személygépkocsi- és taxiforgalom zökkenőit szintén elsősorban az emelkedők csúszóssága okozta. Így például szerdán és csütörtökön reggel a taxik egyszerűen nem tudtak fölmenni a hídra az út csúszóssága miatt. De ugyanilyen későn szórták fel a Gizella-hidat is Rókuson.

Természetesen mind a Köztisztasági Vállalat, mind pedig a Közúti Igazgatóság helyi kirendeltsége mindent megtesz azért, hogy biztosítsa a közlekedés zavartalanságát. A Köztisztasági Vállalatnál két váltásban

24 órás szolgálattal, tehát éjjel-nappal dolgoznak az útkarbantartó, tiszogató és homokozó brigádok,

dolgozik a homokszóró gép is. Csak a város területéhez képest kicsi a vállalat ilyen irányú kapacitása, s ezért a város egyes területeire bizony későn tudnak eljutni ezek a biztonsági brigádok. Persze, ha ez a rendkívüli időjárás tovább tart, föltétlenül szükségessé válik az útbiztonsági szolgálatnak a megerősítése.

A Közúti Igazgatóság helyi kirendeltsége is megfeszített erővel dolgozik ezekben a napokban.

Mikojan Guineába látogat

Anasztasz *Mikojan*, a Szovjetunió Minisztertanácsának első elnökhelyettese 1962. január elején a Guineai Köztársaságba látogat.

A szovjet kormány annak alapján hozta ezt a határozatot Mikojan utazásáról, hogy a Guineai Köztársaság kormányfője baráti meghívást küldött és abban kérte, hogy tartsák meg a szükséges tárgyalásokat Guinea és a Szovjetunió együttműködésének megerősítése céljából.

Új orvosi rendelő az I. kerületben

Régi óhaja teljesült a Lenin körút, Kálvin tér és környéke lakóinak. Új, korszerűen felszerelt orvosi rendelő kezdte meg működését a Kálvin téri szövetkezeti ház földszintjén, a Madách utcai oldalon.

Az új rendelőt Mison Gusztáv, az I. kerületi tanács elnöke adta át dr. Gergely Győzőnek, az SZTK-rendelőintézet főorvosának. Az új rendelő létesítése megoldotta azt a régi problémát, amit a korábban a Lenin körút 20 szám alatti üzletlethelyiségben működő orvosi rendelő korszerűtlen elhelyezése okozott a körzet betegeinek ellátásában.

A községfejlesztési alapból mintegy 320 ezer forintot fordított az I. kerületi tanács az új orvosi rendelő megépítésére, amely a tegnapi naptól már rendszeresen gondoskodik a betegek szakszerű orvosi ellátásáról.