

Új doktorokat avattak a tudományegyetemen

Doktorráavatási ünnepség zajlott le tegnap délelőtt a Szegedi Tudományegyetem Aulájában. Az 1954–55-ben a Szegedi Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Karára beiratkozott levelező hallgatók közül 29-et avattak tegnap doktorrá. A természettudományi karon a 2–3 évvel ezelőtt végzett fiatal tanárok közül tizenötöt doktoráltak most, akik tudományos intézetekben, tanszékeken dolgoznak, vagy mint tanárok tanítanak különböző iskolákban.

D. Antalfy György professzor, a Szegedi Tudományegyetem rektora mondott ünnepi beszédet. Hangsúlyozta, hogy államunk lehetővé tette levelező úton is a doktorátus megszerzését azok számára, akiknek korábban nem volt módjuk a tanulásra, művelődésre. Beszédében további lelkes munkára és a tudomány hűségese szolgáltatására buzdította az új doktorokat.

Náci táborparancsnok pere

A trieri bíróság előtt most folyik Brendel SS-főcsoportvezető bűnperének tárgyalása. Brendel Trier közelében egy koncentrációtábor parancsnoka volt a háború idején.

A tárgyalás során a többi közt fény derült arra, hogy a koncentrációs táborban milyen állatias módon gyilkoltak meg hetven szovjet hadifoglyot. A meggyilkolásra kiszemelt áldozatok ereibe »védőoltás« ürüggyén ciankálioldatot fecskendeztek és aki nem halt meg azonnal, azt egy SS-katona fejével ütötte agyon.

VIKTÓRIA

Ábrahám Pál operettje a Szegedi Nemzeti Színházban

Mit kívánhatunk az ilyen operett előadásától, mint a Viktória? A mű fölött már régen eljárt az idő. Szövegkönyve, az egyébként nagymértékű átdolgozás ellenére is, jelentéktelen és tartalmatlan, még a műfaj többi termékeihez képest is, zenéje megporosodott, s ami annak idején divatos újdonságnak számított, hogy tudniillik ebben a nagyoperettben megjelentek a modern dzsessz elemei is, ma már nem kelt különösebb izgalmat a nézőtérben.

De ha ez így van, márpedig kétségtelen, hogy a mű nagyon távol áll a mától, az előadástól joggal megkíváncsiulhatjuk — ez a legfőbb következtetés —, hogy megközelítse-e a kifejezést a mai ízlést. Vagyis azt kívánjuk, ne úgy adják elő az operettet, mint húsz- vagy harminc évvel ezelőtt. Azt is jelenti ez, hogy a rendezésnek, a színesítésként meg kell szabadulnia azoktól a sallangoktól, amelyek rossz hagyományként, tapadó hordalékként még ma is követik az ilyenfajta operetteket. Ezek helyett valamilyen új, mai elemeket kell adnia a bemutatónak.

A Viktória péntek esti bemutatója azt bizonyítja, hogy a Szegedi Nemzeti Színház operettgyűjtése a Cirkuszherceg előadása után megtette az első lépést ezen az úton. Bármennyire szerény is ez a lépés, dicsérnünk kell, és a folytatásra kell bízniunk. Horváth József rendezése végeredményben jó tempójú előadást produkált, a szentimentális, gicces részek kárára helyesen, többnyire a humort, a vidámságot, és azt a nagyon kevés szatírárt, ironiát emelte ki, ami az átdolgozott műben megtalálható.

ÚJ HÁZ — ÚJ ÜZLET



(Sómgöylné felv.)

Alig néhány napja nyílt meg a Hunyadi sugárút 39 számú új emeletes lakóházban a korszerűen berendezett, légfűtéses önkiszolgáló élelmiszerbolt, máris megszerették a környék lakói. Az új üzletre nemcsak azért volt szükség, mert a legközelebbi élelmiszerbolt a nagyalomás közelében levő önkiszolgálóbolt, hanem különösen azért, mert a Bécsi körúti és Hunyadi sugárúti új háztömbök lakóinak igényeit a messzebb eső és túlterhelt boltok már nem tudták kielégíteni. A cipőpasztától az előrecsomagolt darálhúsig szinte minden megtalálható itt, a környék háziasszonyainak nem kis öröme.

Az első hideg téli nap Szegeden

Nem érte váratlanul az időjárás rosszabbodása a Köztisztasági, a Közlekedési Vállalatot, a vasutat és a kereskedelmet

Tegnap reggelre mínusz 10 fok alá süllyedt a hőmérséklet. Hogyan fogadták a szegediek ezt a váratlanul, hirtelenül betörő hideget?

— A meleg őszt felhasználva időben felkészültünk a hideg, a fagy és a hó fogadására — mondja Ördög István, a Szegedi Köztisztasági Vállalat igazgatója. — Rendbehoztunk négy darab hóekét és a hóesésre felkészülve előkészítettünk 250 ember számára csákányt, lapátot, jégtörőt. A hirtelen hidegre fordult idő miatt ma hajnalban vállalatunk dolgozói megkezdtek a híd, sőt a Marx tér és környéke beszorítását homokkal. Később, a délelőtti órák folyamán, miután a hó tovább esett, megkezdtek az ipari sóval

kevert homok szórását Szeged legforgalmasabb úttestjein. Ebből az olvasztó keverékből fedett helyen különben több mint 60 köbméter készítettünk elő. Nagyobb hóesés esetén mintegy 20–25 autót és lovasokcsit tartunk készenlétben a szűkebb utcákból a nagyobb hőmenynyiség elszállítására.

Működik

a »fagybrigád«

— Már az első nap problémát okozott a hó és a hideg — mondja Pálkövi József, a Szegedi Közlekedési Vállalat forgalmi osztályvezetője. — A kora hajnali órákban a váltókat belepte a hó, s így hozzá kellett látni a váltók tisztításához. Ez időben meg is történt.

— A helyi autóbusszforgalomnál nagyobb problémákat okozott a hirtelen időváltás. A reggeli első járatok közül több autóbust nem tudtunk elindítani, mert az ajtókat nem csukódtak be, ugyanis a légfűtés párásságot okozott besűrűsödik és így nem tudjuk az ajtókat használni. A fagybrigád már a hét eleje óta készenlétben állt, feladata, hogy éjjel melegen tartsa a kocsiakat, hogy az ne fagyjon be és gondoskodjanak a hűtővízről is. Mivel dolgozónk nagy része ki van téve az időjárás vi-

szontagságainak, megkezdtek a forró tea kiszállítását a szolgálatban levő dolgozóknak.

Több vonat késett

— Érezte hatását a hirtelen hidegre vált időjárás már a szombat reggeli vonatoknál is. A gyakorlatból eltérően több személyvonat késett — mondják a személyszállítási csoportnál. — A hideg azonban nem érte a vasutat sem felkészületlenül, előre megszereltük a készenlétű személyzetet, amely hófúvás esetén a pályákról azonnal eltakarítja a havat. Ezenkívül a hidegben dolgozók részére rendszeresen védőitalt, illetve forró teát viszünk. A vonatok fűtéséről is időben gondoskodott a MÁV Szegedi Igazgatósága, erre elegendő tüzelő áll rendelkezésünkre.

A szegedi ruházati boltokat sem érte váratlanul a hideg. A kirakatokban, de bent az üzletekben és a rak-tárakban is nagy választékban várják a meleg holmik a késői vásárlókat. Van elegendő meleg télikabát, divatos vonalú, szőrmés és szőrmé nélküli, valamint igen sok szép őrha- és szőrmébunda is érkezett a napokban a szegedi üzletekbe.

Elsőként fejezte be a vízgazdálkodási társulatok szervezését az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság

58 társulat tevékenykedik a termőföldek védelmében az igazgatóság területén

Négy évvel ezelőtt Kiskunmajsza-Kigyóspusztán élt először a környék paraszt-sága azzal a törvény adta lehetőséggel, hogy termőföldjeit vízgazdálkodási társulatban tömörítve védelmezze a káros belvizek, áradások pusztítása ellen.

Az első társulatot aztán hamarosan követték az újabbak, s most már nemcsak a belvízvédelem, vízelvezetés, csatornázási munkák szervezését végzik, igen eredményesen ezek a társulatok, hanem átvették az aktív vízgazdálkodással, öntözéssel kapcsolatos feladatokat irányítását és szervezését is. Már 1959-ben összesen 1411 kataszteri hold területen folytattak öntözésszerű gazdálkodást a társulatok. 1960-ban ez a szám több mint kétszeresére nőtt: 3474 kataszteri holdon folyt az öntözés, 1961-ben pedig

már 5156 kataszteri holdon. A közvetlen jövő tervszámai magukért beszélnek: 1962-ben 10 ezer kataszteri hold fölé kívánják emelni az öntözött területek nagyságát.

Államunk kezdettől fogva figyelte és segítette anyagiilag is a társulatok nemzetgazdasági érdekéből is fontos munkáját. 1958-ban még csak 17 ezer forint támogatást kaptak a területen levő vízgazdálkodási társulatok. 1959-ben az állami támogatás összege már 3 és fél millió forint, 1960-ban pedig több mint 4 millió forint volt, s 1961-ben is meghaladta a 3 és fél millió forintot.

S annak a munkának az értéke, amit az elmúlt négy esztendő alatt ezek a társulatok elvégeztek, jellemzőleg legjobban hasznosságukat és tagjaik lelkes ügyességét.

A mintaterem — zárva

A város szívében, a Lenin körút és a Kiss Ernő utca sarkán találhatók a szegedi Kárpitos Kisipari Szövetkezet mintatermei. A »lakberendezési mintatermek« számára négy nagy helyiséget és egy külön galériát is lefoglaltak. Az érdeklődő azonban nem juthat a helyiségekbe, mert egy hosszabb ideje kifüggesztett tábla fogadja, amelyen ez áll: »Zárva. Felvilágosítás a Kállay Ödön u. 1. szám alatt.« Ez a másik, a táblán jelzett üzlet tudvalevően a hídnál, jókora távolságra van. A megrendelő kénytelen tehát egy másik üzemszert felkeresni. A szövetkezet — amely azóta egyébként egyesült a Felszabadulás KTSZ-szel — egyáltalában nem rendelkezésszerűen használja mintatermeit. Erről bárki meggyőződhet. Összezsúfolt fotelek láthatók a kirakaton keresztül az egyik,

minden tervszerűség nélkül felállított székek a másik teremben. Egyedül az egyik helyiségben van valamiféle szobaberendezés. Odébb könyvszekrények látszanak ki az utcára.

A minap autó állt meg a mintatermek előtt. A szövetkezet egyik megrendelője, Kovács Istvánné jött a bútorokért, immáron a Kállay Ödön utcából. Lassabban haladt a kiszolgálás is a Kiss Ernő utca sarkán levő helyiségben, mert vitakerekedett a bútorszövet körül, a vásárló más színtűt kért. Még jó, hogy a mintatermekben van telefon, s nem kellett újra visszsmenni a hídhöz eldönteni az ügyet. E rövid kis szünet után ismét bezárult a bemutatóterem ajtaja, a felirattal: Zárva, érdeklődni itt, meg itt. Ugy véljük, a szövetkezet jobban kihasználhatná ezeket a helyiségeket.

Utazási viszontagságok

Sok-sok panasz hangzik el mostanában amiatt, hogy végtelenül zsúfoltak a hétfői vonatok és autóbuszok, s emiatt igen-igen kényelmetlen a vidéken dolgozó munkások és alkalmazottak hazasíksá visszautazása. Ezt a kényelmetlenséget azonban még mindig könnyebb és jobb elviselni a lemaradásnál, melyből súlyosabb kielégtelenségek származnak. A munkás fegyelmi vétséget követ el azzal, hogy nem jelenik meg időben munkahelyén, a munka pedig nem megy a megszokott rendben, mert a brigád hiányos.

Ami a kényelmetlenséget és zsúfoltságot illeti, azt a MÁV-nak címezzük, ami a nagyobbik bajt, a lemaradást okozza, azt pedig az autóbusszoközlekedés számlájára írjuk. E panaszhoz természetesen illik az idő és alkalom megnevezése is. December 10-én, vasárnap este történt meg — nem először! — a csongrád-szegedi járaton, hogy több tucatnyi munkás nem tudott a menetrendszerinti esti autóbusszal Kistelekre utazni Sövényházáról számára a megoldás.

A közönség kívánságára új üzemi élet- és balesetbiztosítást vezetnek be

A nagyobb gyárakban is szerveznek önszegélyező csoportokat

Az üzemi balesetbiztosítás hazánkban tízéves múltra tekint vissza. Jelenleg körülbelül hatszázezen vesznek részt ebben a biztosítási for-

mában, s most már időszerűvé vált a továbbfejlesztése. Az Állami Biztosító vezetői több nagyzem dolgozóinak véleménye alapján kidolgozták az új üzemi élet- és balesetbiztosítás rendszerét.

Az új biztosítási forma annyiban tér el a régitől, hogy ezután nemcsak balesetekre fizetnek kártérítést, hanem természetes halál esetén is. Az új üzemi élet- és balesetbiztosítás díja a könnyűipari és a nehézipari üzemekben egyaránt havi 10 forint lesz. E biztosítás alapján balesetből bekövetkezett rokkantság esetén 25 000 forint térítést nyújtanak. Baleseti halál esetén ugyancsak 25 000 forinttal segítik a hozzátartozókat. Természetes halál esetén a könnyűiparban a biztosított életkorától függően legfeljebb 4000 forint, a nehéziparban pedig 1200 forintot kitevő temetkezési segélyt nyújtanak.

Az Állami Biztosító illetékesi elmondta, hogy a mezőgazdaság mintájára rövidesen megkezdik a biztosítási és önszegélyező csoportok szervezését a nagyobb üzemekben is. Azok, akik az üzemi önszegélyező csoportokban részt vesznek, a különböző juttatásokon kívül balesetbiztosításban is részesülnek (MTI)