Bárdos-est

Nagysikerű énekkari hangverseny a Zeneművészeti Szakiskolában

Szeged az utóbbi esztendőkben igazán nem szűkölködött sikeres énekkari hangversenyekben, s ha most, a Zeneművészeti Szakiskolában szombaton megrendezett Bárdos-est után azt kérdezzük, mi az oka, hogy *ez a hangverseny sikerben, hangulatban, az előadók és a közönség találkozásának, kapcsolatának forróságában jóval felülmúlta a régebbieket*, a válasz nyilvánvalóan nem lehet teljes, ha csak a hosszas, alapos felkészülésben, s Bárdos Lajos személyes megjelenésében és közreműködésében keressük erre a magyarázatot. Bármennyire is jelentős volt mindkét tényező a sikerben — nyilvánvalóan Bárdos Lajos neve vonzotta az ország legtávolabbi vidékeiről a hangversenyre a karvezetőket és dalosokat — a szombati Bárdos-est *talán mindenekelőtt azért válhatott a szegedi énekkari mozgalom kiemelkedő eseményévé, azért jelenthetett a résztvevő közönségnek kivételes művészi élményt, mert a koncert valami újat, valami eddig alig, vagy egyáltalán nem hallottat nyújtott számukra.*

Mi volt ez az új, miben, s hogyan jelentkezett? *Az előadásmódban*, a művek interpretálásában. Az előadásmód *szokatlan és merész modernsége* volt a hangverseny legnagyobb újdonsága, s egyben a siker harmadik legfontosabb tényezője. Hogyan értsük ezt? Bárdos kórusművei — talán csak a legújabbak kivételével — jórészt népdalfeldolgozások. Azt jelenti ez, hogy a népi melódia sértetlenül szólal meg bennük. Ezért ezeket a műveket is — mint a többi hasonló alkotást — *általában »népiesen« énekelték*, nagyon gyakran modorosan. A szombati hangversenyen kiderült, hogy ezeket a műveket, illetőleg *ezeknek egyrészét, azokat, amelyek hangulatban, tartalmukban, mondanivalójukban alkalmasak erre*, másképpen is lehet énekelni. Lehet őket »városiasan«, *modern, mai emberhez közelálló előadásban énekelni*, méghozzá *anélkül*, hogy ezzel meghamisítanák, vagy eltorzítanák a műveket. Példaként csak a »Magos a rutafa« előadását említjük. Semmiféle »népies« hangulatot nem árasztott ez az előadás a szó hagyományos értelmében, ellenkezőleg, *tele volt nyugtalan drámaisággal, »városi« problémákkal, feszülő ellentétekkel.*

Mihálka Györgyről, az est vezető karnagyáról mindig tudtuk, hogy keresi az új hatásokat. Az azonban, hogy ezek a törekvései *egy új előadói stílus kialakításának irányába hatnak*, csak most vált világossá. Mert új stílus ez, még akkor is, ha egyes elemeivel már természetszerűleg máskor is találkoztunk, s még akkor is, ha ez a felfogás magukból a művekből erőszak nélkül alakítható ki.

A találkozás ezzel az új előadói felfogással: ez volt a legfontosabb, s *a jövőre is ható tanulsága* a szombati hangversenynek. Feltétlenül megemlítendő, hogy ezek a törekvések a kitűnően dolgozó többi karvezető — *Szalay Miklósné, Kalmár Ferencné, Póczonyi Mária* — munkájában is érvényesültek. S külön öröm, hogy ezt a jelentős előadói teljesítményt egy olyan hangversenyen hallottuk, ahol *két nagy munkáskórus is szerepelt, a rókusi zenei általános iskola alsó és felső tagozata, a Tömörkény Gimnázium, a Zeneművészeti Szakiskola* és a *Felsőfokú Tanítóképző Intézet* kórusa mellett az *Újszegedi Kender- Lenszövő Vállalat* énekkara és a *Szakszervezetek Szegedi Általános Munkáskórusa.*

A kiemelkedő sikerben nagy része volt *Tóth Lajos*nak, az Állami Operaház tagjának és a zongorakíséretet ellátó *Péter Józsefné*nek, *Kilyénfalvi Ödönné*nek és *Szőnye Katalin*nak.

Ö. L.

Bárdos Lajos és Mihálka György megköszönik a közönség tapsait.

Az új KRESZ meggyorsítja, biztonságosabbá teszi a közlekedést

Számos hasznos javaslat az autóklub ankétján

A Magyar Autó Klub helyi csoportja vasárnap délelőtt ankétot tartott az új KRESZ rendelkezéseiről. A csoport új elnöke, Csiszár Károly bevezetője után Gyömbér János rendőrőrnagy ismertette azokat a lényeges módosításokat, amelyek az új KRESZ-tervezetben szerepelnek. Ennek egy részét már lapunkban közöltük, viszont még számos olyan pontja van a tervezetnek, amely általános közérdeklődésre tart számot.

A közút létesítményeivel foglalkozó fejezet — mint ismeretes — négyféle útvonaltípust állapít meg: országos, városi főútvonalat, nagyforgalmú és mellékútvonalat. A lakott területen belül tehát

megszűnik az eddigi első-, másod- és harmadrendű útvonal,

ehelyett lesz városi főútvonal és nagyforgalmú útvonal. A városi főútvonalba torkoló utcák felől ki kell tenni a jelenlegi »Stop«-táblát. A nagyforgalmú útvonalba torkoló utcák felől pedig a jelenlegi harmadrendű főútvonal jelzőtábláit helyezik el.

Érdekessége az új KRESZ-nek az alacsonyabbrendű útkereszteződést jelző tábla:

a kereszt vastagabbik szára

mutatja majd az útkereszteződési elsőbbséget. A jelenlegi kötelező megállást jelző táblán a tervezet szerint minden esetben fel kell tüntetni, hogy mi miatt kell megállni (vám, vasút stb.). A gyalogjárókra és az utasokra vonatkozó rendelkezésekben

megszigorítják a gyalogosok közlekedésére vonatkozó előírásokat,

ennek ellenére a gyalogosok előnye továbbra is megmarad a gyalogátkelőhelyeken. Az új KRESZ lehetővé teszi a párhuzamos közlekedést olyan úttesten, ahol a menetirány szerinti jobboldalon két vagy több gépkocsi biztonságosan elfér egymás mellett. A tervezet szerint megszüntetik például a villamossínekre való ráhajtásnál a közlekedő villamos esetén a 80 méter, a távolodó villamosnál pedig a 15 méter távolság megtartását; a villamos közlekedését nem szabad akadályozni, vagy azt sebességcsökkentésre kényszeríteni. Ilyen feltételek megtartása mellett

a villamossínen bármilyen jármű közlekedhet.

A rendőr forgalomirányító jelzéseinél a tervezet felveti a bottal történő irányítás lehetőségét. Ha a jobbra, vagy balra kanyarodást jelzőlámpával történő irányításnál csak valamely fénynél teszik lehetővé, úgy négyszögletes, fehér alapú, zöld nyilat ábrázoló táblát kell a lencse mellé tenni, s az itt kigyulladó fényre a kanyarodást az új KRESZ megengedi. Lehetséges, hogy a villamos, trolibusz, autóbusz és a fegyveres testületek zárt járműoszlopai és gyalogososzlopai részére megszűnik a forgalmi elsőbbség. A járművek követési távolsága a féktávolság helyett

a fékút lesz.

Emelik a járművek sebességét lakott területen általában. Például személyautó 60 km-es sebességgel közlekedhet majd. Megszűnik az 5 és 15 km-es sebességkorlátozás, viszont továbbra is megmarad az egyenrangú útvonalak kereszteződésénél a vezető jobbkeze felől érkező járművek áthaladási elsőbbsége. A tervezetben szerepel az is:

tilos megfordulni és tolatni lakott területen,

útkereszteződésben, valamint a kijelölt gyalogátkelő érintésével. A vasúti átjáró előtt, sem lakott területen belül, sem kívül nem lesz kötelező a megállás.

Számos apróbb eltérések is vannak — a régihez viszonyítva — a KRESZ-tervezetben. Például a megállást csak lábfékkel történő fékezés esetén kell féklámpával jelezni. Szóló motorkerékpárt, ha annak fékberendezése leromlott, nem szabad vontatni. Ismeretes a szabálysértések elkövetőivel szemben való szigorúbb eljárás, amelynek utolsó pontja előírja: az I. számú ellenőrző lapot hat hónaptól két évig, a 2. számú ellenőrző lapot 1 évtől 3 évig terjedő időtartamra lehet bevonni. Az ellenőrző lapokat csak szabálysértést megállapító határozat alapján lehet bevonni.

Az autóklub tagjai örömmel fogadták a KRESZ módosításait, amelyek a forgalom gyorsítását segítik elő és biztonságosabbá teszik a közlekedést. Felvetődött az a kérdés a vitában, hogy mivel az 50 köbcentiméteren aluli segédmotorok nem számítanak motorkerékpárnak,

vajon ennek vezetői kötelesek-e vizsgát tenni.

A válaszból kiderült, hogy helyileg továbbra is beszámoló formájában ellenőrzik a segédmotorosok felkészülését, KRESZ-ismeretét. Többen hangsúlyozták, a gyakorlat azt mutatja, hogy számos autónak túl erős a tompított világítása, azonkívül egyes gépkocsivezetők a baloldali lámpába mindenkori használatra a reflektor vezetékét kötik be. Azt javasolták az ankéton, hogy

a KRESZ határozza meg a fény mértékét

és kötelezően írja elő a tükrös izzó használatát. Számosan foglalkoztak a kerékpárosok rossz közlekedésével, kivilágítatlanságával és kérték, hogy rendszeres KRESZ-oktatásban részesítsék a kerékpárral rendelkezőket. Vitát váltott ki a módosításnak az a része, amely megtiltja a megfordulást az útkereszteződésben. Ez akadályozza a forgalmat, különösen szűk utcában és ezért javasolták ennek megváltoztatását.

Az ankéton elhangzott valamennyi javaslatot

az autóklub vezetői továbbítják a jogszabálytervezet készítőihez

és ezeket megvitatják és a lehetőséghez képest figyelembe veszik a végleges KRESZ kialakításánál.

Megkétszerezi termelését a fémfeldolgozó

Szegeden készül a sportpresszó — Hatvanezer gépjármű rendszámtábla

A Fémfeldolgozó és Finommechanikai Vállalat forgácsolóműhelye jó példa az egész üzem állapotára vonatkozóan: a nyolc esztergapad közül hat új, a marógép sem több háromévesnél. Az idén legalább kilencszázezer forintot költött a vállalat új gépekre, berendezésekre, építkezésekre. Mi ebből a haszon?

Új gépek

A Petőfi Sándor sugárúton levő volt Csáki-féle malom a motorkerékpár részleg otthona. A központban felújították a raktárt és anyagelőkészítő műhelyt létesítenek, úgyhogy a különböző vasanyagokat, rendeltetésüknek megfelelően, kiszabva tárolják majd. Megkezdte működését egy ónozóműhely.

Nyilvánvaló, hogy a vállalat elsőrendű érdeke a lakosság kiszolgálása: a háztartási-, irodagépek, motorkerékpárok javítása. Ezek mellett azonban főképp háztartási-tömegcikk gyártására és gépjármű-szerelvények gyártására akarnak berendezkedni. Az elképzelések megvalósulásának nincs is különösebb akadálya, ami legalábbis a megrendeléseket illeti. Van belőlük elegendő, néha még sok is. Mindenesetre *1962-ben a fémfeldolgozó részlegek termelése megduplázódik majd*, s a finommechanikai műhelyek termelése is 35 százalékkal emelkedik. A terv reális, hiszen már megkötött szerződéseken alapszik.

A forgácsolóműhelyben kétműszakos munka folyik jelenleg is. Jövőre *több helyen áttérnek erre, sőt a napi háromszor nyolcórás termelést is bevezetik.* Bár nő a vállalat létszáma — csaknem eléri a négyszáz főt —, a gépek kihasználása hozza majd meg a nagyobb termelést.

Új gyártmányok

Amellett, hogy az eddigi cikkek nagy részét, a különbözőféle mezőgazdasági gépeket és háztartási cikkeket továbbra is készítik, október elsejével, *több gyártmányt átvettek* a Budapesti Fémlemezművektől. A negyedik negyedévben *tizennégyezer* gépkocsihoz való *stopplámpát, négyezer* úgynevezett *helyzetlámpát, hatvanezer rendszertáblát* és *ezer* kerékpár *láncvédőt* adnak át a kereskedelemnek. Átvették a *sport-presszógépek* gyártását is, és *nyolcezer* darabot készítenek belőlük.

Január elsejétől kezdve az egész országra kiterjedően — ahogy szaknyelven mondják: országos terítésre — *Szegeden készül* a háztartásokban nélkülözhetetlen *szemét-, valamint szeneslapát.* Egyikből évente *száztizezer*, másikból *százkilencvenezer.* Áprilisban ismét újabb cikkeket kezdenek gyártani, éspedig ónozott háztartási berendezéseket: *krumplinyomót, diódarálót, krumplisütőt.*

A felsorolt új gyártmányokon kívül elkészült az üzemben egy nyomdai szedőasztal, regál második prototípusa. A 18 fiókos, lemezből készült asztal elnyerte a szakemberek tetszését is. Hollandia számára fúróhegytartó dobozokat készítenek, a MÁV-nak talpfakulcsot. Kétszáz darabot leszállítottak már, talán legszebb készítményükből, a műszaki rajzállványokból.

A Fémfeldolgozó és Finommechanikai Vállalat beruházásainak tehát már jelenleg is van, és jövőre még inkább meglesz a haszna. A termelés és a termelékenység növelése az egyik legjobban működő helyiipari üzemmé teheti a vállalatot.

F. K.

Három közlekedési baleset volt vasárnap Szeged környékén

Vasárnap ismét sok munkája akadt a Csongrád Megyei Főkapitányság közlekedési rendőreinek. Első esetben vasárnap délelőtt 10 óra tájban hívták őket Baks község belterületére. Itt megállapították, hogy Vígh Sándor, Kistelek, Tápai utca 43. szám alatti lakos, a 42-es Autóközlekedési Vállalat taxijával körülbelül 65—70 kilométeres sebességgel haladva, az enyhén ívelő útkanyarban fékezett. A nagy sebesség következtében azonban a taxi »megvágódott« és a *gépkocsivezető elvesztette uralmát a kocsi felett.* Így a taxi nekirohant a villanyoszlopnak, majd felborult. Személyi sérülés szerencsére nem történt, a kár mintegy 4 ezer forint.

13 óra 20 perckor Mórahalom belterületéről jeleztek közlekedési balesetet. Itt Mityók Ferenc ásotthalmi lakos miután ittasan ült motorkerékpárjára *nekiszaladt az utat szegélyező villanyoszlopnak.* Az ő balesete már szerencsétlenebbül végződött, a mentők ugyanis őt comb- és kulcscsonttöréssel, valamint agyrázkódással szállították kórházba.

A vasárnap utolsó balesete délután 2 órakor Ásotthalom és Halastelek közötti útvonalon történt. Guller István Ásotthalom, Felszabadulás utca 43. szám alatti lakos, valamint Kurucz Mihály Ásotthalom, Felszabadulás utca 44. szám alatti lakosok rokonuk, Berta Béla háza elől elvitték a személyautót azzal a céllal, hogy Guller, aki gépkocsivezetői jogosítvánnyal rendelkezik, megtanítja kocsit vezetni Kurucz Mihályt. A gyakorlatlan vezetés következtében azonban *elütötték Hódi Antalné Ásotthalom, VI. kerület 909. szám alatti lakost*, aki kerékpárján magával vitte 16 hónapos kisfiát is. Az összeütközés következtében a kisgyerek leesett a kerékpárról és lábát törte. Az autó pedig tovább rohant és nekiszaladt egy villanyoszlopnak.

Jól sikerült fejtörő-verseny a Radnóti gimnáziumban

Érdekes és izgalmakban bővelkedő szellemi vetélkedőt rendezett vasárnap délelőtt a Radnóti Gimnázium fizikai előadótermében az iskola KISZ-alapszervezete és az ifjúsági könyvtár.

Tari János, a városi tanács végrehajtó bizottságának elnökhelyettese tartott előadást *a szabadtéri játékok múltjáról, jelenéről és jövőjéről.* Ezután került sor a háromfordulós szellemi vetélkedésre, melyet Török László KISZ-vezető tanár vezetett.

A 22 résztvevő küzdelmét nagyszámú diákközönség szurkolta végig. *Szegedről, a város történelméről* vizsgáztak a szellemi fejtörőn a kis- és nagydiákok. Végül is az izgalmas versenyből László Ferenc II. osztályos tanuló került ki győztesen, aki száz forint értékű könyvutalványt kapott. A második helyezett Keresztes Tibor I. osztályos ötven, a két harmadik helyezett, Benedek György és Torma József, IV. osztályos tanuló 30—30 forintos könyvutalványt vett át. A további hét helyezett között 150 forint értékű könyvet osztottak szét.

A verseny után a résztvevők a tanári könyvtárban *Szegeddel kapcsolatban megjelent könyvekből rendezett kiállítást tekintették meg.* Az újszerű kezdeményezésről, a követésre méltó példáról elismerően nyilatkozott Berecz József, a Művelődésügyi Minisztérium munkatársa.

Nov. 18 – dec. 6-ig
REPRODUKCIÓS HETÉK
Vásárolja nagy mesterek klasszikus alkotásait
A KÉPCSARNOKBAN!
Szeged, Klauzál tér 6.
KÉP CSAR NOK