

Három szegedi szocialista brigád a megyei verseny győztesei között

Az SZMT elnökségének üléséről

Kedden ülést tartott Szegeden a Szakszervezetek Csongrád Megyei Tanácsa. Az ülésen részt vettek a Csongrád megyei tanács művelődéssügyi osztálya és a Magyar-Szovjet Barátság megyei elnökségének képviselői is. Ez alkalommal értékeltek április 4-e, hazánk felszabadulásának 16. évfordulója alkalmából kezdeményezett »Munkában, művelődésben, emberi magatartásban példaképeink a Szovjetunió Kommunista Brigádjai« címmel indított mozgalom eredményeit.

Megállapította az elnökség, hogy 208 szocialista és e címért küzdő munkáskollektíva nevezett be a versenymozgalomba. A szakmák megyei bizottságai 17 brigádot javasoltak jutalmazásra. Ezek közül egy külön bizottság választotta ki azokat, akiket javasolt az elnökségnek, illetve a mozgalmat kezdeményező szervezetek jutalmazására.

Mint ismeretes, az első helyezést elért brigád tagjai közös utazást tesznek a Szovjetunióba. A második brigád kéthetes SZOT jutalomútlalban részesül. A harmadik helyezett pedig egy évadra szóló színházi bérletet kap.

Első a makói pályafenntartás brigádja

Az ülésen részt vettek az elnökség elé terjesztett hat szocialista brigád vezetői is. Az elnökség tagjai kérdéseket intéztek a brigádvezetőkhez, akik sorra válaszoltak. Ezzel is hozzásegítettek az elnökségnek, hogy helyesen döntsön, melyik brigád érdemes az első, a második, illetve a harmadik helyezésre.

Az elnökség többször vita után döntött és úgy határozott, hogy a felterjesztett hat brigád: a DAV Patrice Lumumba, a hódmezővásárhelyi Mérleggyár műszaki, a Szegedi Ecsetgyár Magyar-Udmurt Barátság, a Szegedi Kenderfonógyár Vörös Csillag, az Újszegedi Kender-Lenszövő Vállalat Kállai Éva és a Makói pályafenntartás József Attila brigádjai közül munkája, eredményei alapján első a Makói Pályafenntartás József Attila brigádja. E brigád tagjai valamennyien külön-külön felajánlást tettek, amikor beneveztek a mozgalomba. Felajánlásukat havonta értékelték. A brigád tagjai közül egy elvégezte az általános iskola VIII. osztályát, jelenleg négyen tanulnak az általános iskola VIII. osztályába, a brigád egy tagja a Közgazdasági Technikum második osztályát végzi. Összesen tizen-négy újítást nyújtottak be, ezek nagy részét el is fogadták. Igen aktívan tevékenykedtek a társadalmi munkában. A makói Lenin Tsz-nek meglegházépítésében segítettek és felszerelték egy darálómalmot. Rendszeres olvasói az újságoknak és valamennyien olvasnak szépirodalmi könyveket. Munkájukkal kapcsolatban minőségi kifogást nem emeltek, visszatérő javítás nem történt. A munkák határidejét rendszeresen lerövidítik. Eredményes munkát végeztek egymás nevelésében is. Egyik társuk például korábban túlzottan fogyasztott szeszestalt. Sikertörténet is megnevelniük. Teljes társadalmi munkájukért külön köszönetet mondott nekik a makói városi tanács végrehajtó bizottsága és a Hazafias Népfőrt.

Két második díj

Második helyezést az Újszegedi Kender-Lenszövőgyár Kállai Éva brigádja nyerte el. E munkaközösség tagjai azt vállalták, hogy mindig

120 százalékra teljesítik a rájuk rótt feladatot. Átlagteljesítményük 133,5 százalékos. Az új technológia bevezetésében a szövetkészítés és kivarrás munkafolyamatának különválasztásában nagy segítségét nyújtottak a vállalat vezetőinek. Valamennyi brigádtag elsajátította a gépi stoppolás technológiáját is. Minőségi munkájukkal kiérdemelték, hogy MEO-bevizsgálás nélkül továbbíthja a vállalat vezetősége az általuk kivarrt végeket.

Védnökséget vállaltak az EMERGÉ gyárnak szállítandó áruk minősége felett. Rendszeresen részt vesznek társadalmi munkában, állandóan hallgatói a különböző politikai és ismeretterjesztő előadásoknak, több haladó író könyvét olvasták el az elmúlt hónapokban.

Az elnökség úgy döntött, hogy két második díjat ad. Erre az újabb második díjra a DAV Patrice Lumumba brigádját tartotta érdemesnek. Ez a brigád a hálózati szerelési tervet 101,5 százalékra teljesíti. Az egy főre eső termelékenységet 24,5 százalékkal növelték. Ezt úgy érték el, hogy az egymáshoz kapcsolódó feladatokat szinkronizálták, s így állandó, folyamatos munkát végeznek. A brigád a segédmunkásokat megtanította önálló szerelési munkára. Két újítást adtak be, ezek közül egyik igen jelentős, munkavédelmi újítás. Jelentős agitációs munkát is végeznek a brigád tagjai a

különböző falvakban, termelőszövetkezetekben, amikor itt építik az elektromos hálózatot.

Harmadik helyezés

A harmadik helyre a Szegedi Ecsetgyár Magyar-Udmurt Barátság brigádja került. E munkaközösség tagjai 100 százalékos minőségi munkát mellett 5 százalékos termeléselemelést vállaltak, s ezt túl is teljesítették. Határideőre teljesítik az exportválasztásokat, átadták tapasztalataikat egymásnak és így három brigádtag átlagteljesítményét 7-9 százalékkal növelték. Közülük három az orosz nyelvtanfolyamon, hárman pedig esperanto tanfolyamon tanulnak. Rendszeresen leveleznek az Izveszki Állami Nyomda Udmurt-Magyar Barátság brigádjával.

A Szakszervezetek Megyei Tanácsának elnöksége úgy határozott, hogy a most lezárult versenyt jövőre is meghirdeti. E versenyrendszerben szép eredményt elért brigádok munkáját pedig elismerő levéllel köszöni meg. A kitűzött díjakon kívül külön jutalmazták majd az első hat helyre került brigádokat. A szakmák megyei bizottságai által felterjesztett 17 brigád munkatapasztalatait összegyűjtik és külön füzetben kinyomtatják, ezt eljuttatják Csongrád megye valamennyi szocialista és e címért küzdő brigádjához, hogy ebből is hasznos tapasztalatokat meríthesse.

A pártszervezet a gazdaságos munka órá a szegedi Gépipari és Gépjárműjavító KTSZ-ben

Közel tíz hónapja több kispári szövetkezet összevonásával alakult a Szegedi Gépipari és Gépjárműjavító Ktsz. A fúzió óta eltelt idő alatt a kommunisták, a pártszervezet itt is motorja volt a szövetkezet fejlődésének, erősödésének. Szükség is volt és van is még a pártszervezet fokozott jó munkájára, mert ebben a szövetkezetben sem zökkenőmentes az élet.

Az alapszervezet legutóbbi taggyűlésén külön napirenden vitatták meg a szövetkezet termelőmunkájának eredményeit, hiányosságait. A tervteljesítés mutatószámait ugyanis az utóbbi időben figyelmeztettek, és nem szeretnék, ha visszaesne a szövetkezet munkája.

Hosszú az exporttermékek átfutási ideje

A taggyűlésen elhangzott értékelést őrzi a jegyzőkönyv, de őrzi emlékeztetőnkben a szövetkezet kommunistái is, akik örököndnek a szövetkezet gazdaságos munkája felett. Megállapította a taggyűlés, hogy az első negyedévi tervet mintegy 200 ezer forinttal túlteljesítették, de kevesebb exportáru gyártottak mintegy 130 ezer forint értékkel. Hullámzó volt a ktsz szolgáltató tevékenysége is. A második negyedéven erősítették az exportgyártást, túl is teljesítették a tervet, pótolták a korábbi kiesést, viszont elmaradtak a szolgáltató tevékenységben. Elhangzott olyan megállapítás is a taggyűlésen, hogy az exporttermékek átfutási ideje igen hosszú, ezért felhalmozódik a nyersanyag és a félkész termék.

Több problémát tártak fel a taggyűlés résztvevői. Nem helyes, mondották, hogy a gépjárműjavító részlegnél a bérézés nem hatott ösztönzően a termelés növelésére. Még jó, hogy a KISZÓV az év elején időben közbelepett, mert úgy igyekeztek felszámolni a munka minő-

ségén tapasztalható hiányosságokat, hogy tovább akarták lazítani a bérézést, ahelyett, hogy az ellenőrzés szigorítására törekedtek volna.

Ahol rendetlenség van

— Több részlegnél javítani kell a munkakörülményeket — hangsúlyozták a taggyűlésen. Például az Április 4 útjai javító részlegnél elavult a gépi felszerelés, rossz a munkakörülmények, a dolgozók egy része a szabad ég alatt végzi munkáját. Itt is, s máshol is, nagyobb gondot kell fordítani a munkavédelemre. A mérlegkészítő részlegnél a zavartalan munkát nehezíti, hogy nagy rendetlenség van a műhelyben. Tele vannak hitelesítésre, javításra váró mérlegekkel. A dolgozók alig tudnak megmozdulni is. Itt van három csiszológép. Ezek kihasználása sem teljes, jól lehet más részlegnek hasznosítani lehet őket. A Pulcz utcai részlegnél, ahol az exporttermékeket gyártják, szükség van a kapacitás bővítésére, mert később nem tudják majd teljesíteni az exportterveket. A szövetkezet vezetőinek erre az üzemszerű nagyobb gondot kell fordítani, mert az itt gyártott gépek önköltsége igen magas. Tovább kell tökéletesíteni a gyártástechnológiát, de ehhez gépekre van szükség. Például nincs a részlegnek egy rendes fűrőgépe. Egy kézzel hajtható fűrőgép alakítanak át motoros meghajtásúvá. Vásároltak ugyan a közelmúltban használt gyalu- és fűrőgépeket, de ezek egy része még ki-javítatlanul áll.

Munkalap és szállítási jegy nélkül

A petőfitelepi kazánjavító részlegnél is sok hiányosság tapasztalható. Nem vezeték például a jelenléti ívet. Megtörtént már, hogy egyes munkalap és szállítási

jegy nélkül dolgoztak. Helytelen az is, hogy egyes munkákat szakmunkások végeznek párosával, holott elegendő lenne ehhez egy szak- és egy segédmunkás. Itt is van egy sugárfúrógép, amit csak kevésbé használnak ki. Helyes lenne más részleghez átvinni, ahol szükség lenne rá.

A Mérey utcai üzemszerűben általában jónak mondható a termelés, de a kézi-szerszámmal való ellátás itt is elhanyagolt. Itt tapasztalható bizonyos fegyelmezetlenséget, vannak, akik fél órával hamarabb elhagyják munkahelyüket, sőt olyan dolgozó is akadt, aki megtagadta a munkalap vezetését.

A szakmai sovinizmus a jó munka gátja

A taggyűlésen elhangzott bírálatból jutott bőven a vezetőségnek is. A többi között felvetették, hogy a művezető csak ritkán jár ki a részleghez, elvértve tartanak termelési, vagy brigádvezetői értekezletet. Ebben szerepe volt annak is, hogy egy ideig nem volt megfelelő egyetértés a szövetkezet vezetői között. Sok szó esett ezen a taggyűlésen a szakmai sovinizmusról. Ez is gátolja a közös, jó munkát.

A szövetkezet az egyesteliséssel nagy lépést tett előre a fejlődés útján. Az első fél évben például 11,8, a harmadik negyedévében pedig 8,2 százalékkal volt nagyobb a termelékenység, mint egy évvel korábban. A fúzió idején 410 ezer forint értékű volt a gépállomány. Ezt az első fél évben további 180 ezer forint értékű géppel növelték. Lesz ez több is — hiszen az első fél éves nyereség 14,4 százalékos volt. Biztosan lesz, mert — a taggyűlés is tanúsítja — a pártszervezet jól őrökdi a szövetkezet vagyona, gazdaságos termelése és fejlődése fölött.

Tanácslag pótválasztásokat tartanak november 12-én Szegeden

Tíz új városi és kerületi tanácstagot választanak Már megkezdtek a jelölőgyűléseket

Az elmúlt választáson megválasztott városi és kerületi tanácstagok közül többen elköltöztek Szegedről. Volt olyan tanácstag, aki hosszas betegség miatt lemondott megbízatásáról, két tanácstag pedig meghalt.

E megüresedett helyek betöltésére a törvény értelmében pótválasztást kell tartani. November 12-én, vasárnap tartják meg Szegeden a tanácslag pótválasztást.

Hat városi és négy kerületi választóközrészben választanak új tanácstagokat.

Igy választásra kerül sor az I. 20, 37, 50, 71, 93-as számú városi körzetekben; az I. kerületben a 26-os; a II.

kerületben a 42-es; a III. kerületben pedig a 10-es és 34-es kerületi körzetben. Már megkezdődtek a jelölőgyűlések és

a hét végéig be is fejeződnek.

Ezen a gyűléseken a Hazafias Népfőrt által javasolt tanácslagjelöltek személyével kapcsolatban fejtik ki véleményüket a körzet választópolgárai. Az első gyűlést — nagy érdeklődés mellett — a Kolozsvári téri iskolában hétfőn tartották. Ma, szerdán délután 5 órakor a Földműves utcai iskolában (a III. kerületi 34-es körzet számára), a Köztisztasági Vállalatnál (az 50-es városi körzet), a Szélléri sugáru iskolában (a 37-es vá-

rosi körzet) tartanak jelölőgyűléseket.

Pénteken délután a Textiltechnikumban (a II. kerületi 42-es), a Szakszervezeti Székházban (az I. kerületi 26-os), a Hazafias Népfőrt helyiségében (a városi 1-es), a Radnóti Gimnáziumban (a városi 20-as körzet számára) tartanak gyűlést.

Elkészültek a választói névjegyzékek is, amiket a kerületi tanácsok titkárságain

október 25 és 28 között közszemlére tesznek.

Az érdeklét választóközrészekben egyébként plakátokat is kiragasztanak, s így tájékoztatják a lakosságot a szavazóhelyiségek helyéről és az egyéb tudnivalókról.

Holnap nyílik meg a közlekedési konferencia

Mint már hírt adtunk róla, a Közlekedéstudományi Egyesület, valamint a Magyar Tudományos Akadémia közötti és városi közlekedési albizottsága vándorgyűlést rendez október 26-tól 28-ig Szegeden. A konferencia a 100-120 ezer lakosú vidéki nagyvárosok közlekedési problémáinak, a közlekedés jelenlegi helyzetének és fejlesztési lehetőségeinek megtárgyalására ül össze.

Csütörtökön délelőtt 10 órakor dr. Csanádi György egyetemi tanár, a Közleke-

déstudományi Egyesület elnöke, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja, a közlekedés- és postaügyi miniszter első helyettese nyitja meg a tudományos konferenciát a városi tanács nagytermében. Elsőnek Fiskerti Sándor, a KPM műszaki felügyeleti osztályának vezetője tart előadást a Vidéki nagyvárosaink közlekedésének fejlődése és jelenlegi helyzete címmel. Utána a városi tömegközlekedés fejlesztésének kérdéseiről dr. Szabó Dezső főmérnök, a meghi-

Pénteken, 27-én 9 órai kezdettel a vidéki nagyvárosok közlekedésfejlesztési tanulmánytervét Hegyi Kálmán, az Ut-Vasútervező Vállalat osztályvezetője ismerteti. Délután 3 órai kezdettel Meszléri Zoltán, a Miskolci Közlekedési Vállalat főmérnöke, a városi tömegközlekedés üzemeltetésének kérdéseiről számol be. Ezen a napon délután 6 órakor sajtófogadást tart a tudományos konferencia rendezősége az újságíróklubban. A meghi-

vott vendégek ezalkalommal kötetlen beszélgetés keretében találkozhatnak a konferencia előadóival, a közlekedéstudomány szakembereivel.

A városi közlekedésről szóló vándorgyűlés záróülésére október 28-án, szombaton délelőtt 9 órakor kerül sor. Ezen terjesztik a konferencia elé a határozati javaslatokat is.

Elkezdődött a blokkgyártás az I-es téglagyárban

A szépen bekerített és felújított I-es számú Szegedi Téglagyár nemrég épített üzemrészre, a blokkgyártó üzem környékén már százszámra száradnak a falelemek. A kísérleti gyártás véget ért, az új gépek segítségével minden tekintetben megfelelő minőségű üreges téglákat tudnak égetni. Ezzel elhárult a blokkgyártás utolsó akadályai is. Míg a Csongrád megyei Építőipari Vállalat megkezdte az — Újszegedi Ládagyár környékén — annak a lakóháznak az alapozását, melyet — Szegeden elsőnek — előregyártott téglalemezekből szerelnek majd

össze, a téglagyár is felkészült az elemek termelésére. Újdonság is van az I-es számú téglagyárban: befejezték az ideai nyerstéglagyártási tervet, s már csak a készáru terv teljesítése — az égetés — maradt hátra. A nyerstéglagyártásban dolgozó munkásokat osztották be a blokkgyártó üzem kiszolgálásához, s kétnapos szünet után, ma ismét felüzg a vibrátor motorja. Mivel téglalemelet csak fagymentes időben készíthető, még a tél beállta előtt annyi blokkot akarnak felhalmozni a téglagyárak, amennyi elegendő az újszegedi építkezés zavartalan megkezdéséhez.

Mozigépkezelő vizsgát tesznek a szegedi népművelés-szakos egyetemi hallgatók

Országos visszhangot keltő kezdeményezés született a Szegedi Tudományegyetemen a népművelés-szakos hallgatók körében, akik immár harmadik éve vesznek részt a városi és községi művelődési otthonok, könyvtárak tevékenységében, általában mőzigépkezelői tanfolyamot a népművelési munkákban. Az eddig végzett népművelési gyakorlati munka készített közüük többeket arra, hogy új szakismerettel bővítsék eddigi tudásukat. Leányok és fiúk ugyanis azt kérték, hogy kaphassanak mőzigépkezelői képeztést, hogy annak idején majd ne

csak mint pedagógusok, hanem mint népművelési munkások is, teljes értékű tevékenységgel legyenek a fiatalok körében. A Csongrád megyei MOKEP és a Szegedi Tudományegyetem közös rendezésében hathónapos mőzigépkezelői tanfolyamot rendez majd 16 leánynak és fiúnak, népművelés-szakos egyetemi hallgatóknak. E kezdeményezésről tudomást szerzett a Művelődéssügyi Minisztérium is. Valószínű, hogy a Szegedi Tudományegyetem akciója visszhangra talál az ország többi egyetemén is.