

Jóváhagyták a Bérkert utca rendezési tervét

Hárommillió forintos beruházás * Anyagi hozzájárulással és társadalmi munkával segítenek a lakók is
December 20-ra elkészül az új út

Az elmúlt héten jóváhagyta a városi tanács végrehajtó bizottsága az újszegedi Bérkert utca rendezési tervét. Eszerint a városrész egyik legforgalmasabb és leghosszabb, a Népkert sora a külső területekkel összekötő útvonalának korszerűsítésére idén hárommillió forintot fordítanak. Ezenfelül az utca lakói az e célra összehívott lakógyűlésen jelentős társadalmi hozzájárulást vállaltak. A társadalmi munkán kívül felajánlották, hogy házként 350 forintot fizetnek, s már eddig is jelentős összeg futott be a kerületi tanács-hoz. Abraham András, özv. Lévai Lajosné, Csúri István, Antal József, Kovács Mátyás, Makai József és még mintegy ötven lakó pénzbeli hozzájárulása már a rendelkezésre áll a tanácsnak.

A hárommillió forintos állam költségvetésből és a társadalmi segítséggel

már szeptember elején megkezdődik az utca korszerűsítése.

A Temesvári körúttól egészen a Holt-Marosig, azaz a Szövetség utcáig tart az aszfaltozás.

A mostani keskeny, döcögős úttest helyett hatméteres, korszerű út épül. Kétoldalt ugyancsak szélesebb — másfél méteres — aszfaltgyalogjárda készül. A tervezet szerint a felszedett kőburkolatot a Szövetség utcától a Haladás

Termelőszövetkezetig használják fel, átépítik és két nyomtávúra alakítják ki a jelenleg három és fél méteres útszakaszt.

A társadalmi hozzájárulás azt is lehetővé teszi, hogy mint fentebb írtuk:

mindkét oldalon lesz aszfaltgyalogjárda, sőt a Holt-Maros után következő szakaszon is kifelé menet bal oldalt ugyanilyet építenek. Más előny is származik a lakosság részére a hozzájárulásból, mégpedig elsősorban az, hogy

lényegesen meggyorsul az utca korszerűsítése.

A lakosság és az érintett termelőszövetkezetek — melyektől a felszedett burkolat elszállítását várják — már most szervezkedhetnek. Mindenesetre akár a gyalogjár-

dák, akár az úttest bontását csak a kerületi tanács felhívása után kezdik meg, hiszen akkor le kell zárni az úttestet, s helyes, ha egyszerre kezdődik meg a munka.

Az előkészítés lehetővé teszi, hogy hamarabb felvonulhat az Aszfaltútépítő Vállalat, s a Bérkert utca még az idén, előreláthatólag december 20-ig elkészül.

Az új, korszerű útvonal további fejlődési lehetőséget jelent Újszeged lakosságának. Lehetőség nyílik például először autóbussz-ingázarat, majd később körjárat indítására, mely a városrész több utcáját köti össze, közelebb hozza a városhoz a külső területeket, meggyorsítja a közlekedést.

Csehszlovákiai vendégszereplésre utazik a DÁV Erkel-kórusa

Az iglói pedagógus énekkar meghívására és látogatásának viszonzására pénteken Csehszlovákiába utazik a DÁV szegedi Erkel Ferenc kórusa. Az ötven tagú énekkar több önálló hangversenyt ad csehszlovákiai tartózkodása idején. Fellépnek Iglón, Rozsnyón, Kassán és egy később meghatározandó városban, s mindenütt teljes esztét betöltést adnak, fő-

ként magyar zeneszerzők — Bartók, Bárdos, Kodály és Szelényi — legszebb kórusműveiből, s a vendéglátók iránti tiszteletből szlovák népdalokat is felvettek műsorukba. Előadják a Cantata de minoribus című új magyar kórusművet is — Szelényi szerzeményét —, melyvel különösen nagy sikert arattak a vasas fesztiválon. Ezen kívül több klasszikus oratórium részletét mutatja be a vegyeskórus, de beiktatják a műsorba a szlovák legszebb számai is.

A kórus elutazása előtt, szerdán délután 5 órakor nyilvános főpróbán mutatja be az érdeklődőknek csehszlovákiai műsorát a Juhász Gyula Művelődési Házban, Kertész Lajos karnagy vezetésével. Az Erkel-kórusnak egyébként ez lesz második külföldi szereplése, ugyanis 1956-ban Romániában vendégszerepelt.

A DÁV dalosai pénteken utaznak el és tíz napot töltenek a Csehszlovák Szocialista Köztársaságban.

Német Fórum 1961

A Dél-Magyarország testvérpapja, a Karl-Marx-Stadt-i Volksstimme vendégeként két teljes hetet töltöttem a Német Demokratikus Köztársaságban. Láttam csodálatos tájakat, hatalmas ipari üzemeket, gigantikus méretű építkezéseket, családi otthonokat, mezőgazdasági nagyüzemet, egy szóval magyar szemnek sok újat és érdekeset. Ezekből az élményekből mégsem kerekedett ki konvencionális útjegyzet, mert a német földön utazó idegent is a legizgalmasabb probléma ragadja magával: a német békeszerződés megkötésének időszerepe, a főváros fonák helyzetének megszüntetése. A Német Demokratikus Köztársaság és a Német Szövetségi Köztársaság állampolgárát egyaránt foglalkoztatják ezek a politikai gondok — s képzeld el, milyen élmény tanúja lenni olyan vitáknak, melyekben nyugatnémetekkel vitáznak keletnémet állampolgárok és nyugatnémetekkel nyugatnémetek!

Abban a szerencsében volt részem, hogy tanúja lehettem tartózkodásom idején ilyen »Német fórumoknak«, ezért a szász Svájc, a modern lakások, a kitűnően szervezett gazdaság leírása helyett ezekről szóló epizódokat, ezekkel összefüggő, jórészt új és friss politikai ismereteket nyújtok át mint a mai német politikai helyzet vázlatos »térképét«.

I. TALÁLKOZÁS A BUNDESWEHR VOLT ÖRNAGYÁVAL

Az első fórumon katonás tartású, elegáns öltözetű, határozott kiállású ember lépett a dobogóra. Le sem tagadhatná, hogy tiszt volt, igazi porosz tiszt. Szolgált a birodalmi hadseregben Hitler idején, majd a Német Szövetségi Köztársaságban volt őrnagy, a nyugatnémet légierő információs tisztje. S most itt áll, civilben, mint az NDK állampolgára. Találgatjuk, hogy ki lehet, de nem nehéz rájönni. Ő az a német tiszt a Bundeswehrből, akit

a lelkiismerete elkergetett ötszobás luxuslakásából, magas állásából; ő az, aki abbahagyta jövő karrierjét, mert olyan titkoknak jutott nyoma, amelyek végleg eltasztották a nyugatnémet hadseregből. Ő az, Bruno Winzer, aki berlini sajtótájékoztatóján annakidején páratlan leleplező adatokat ismertett dokumentumokkal az NSZK támadó terveiről az NDK ellen.

Már ott áll a dobogón, megegyezően kihúzza magát és elmondja nyugatnémeteknek és keletnémeteknek, miért, s hogyan határozta el magát arra, hogy otthagyja a katonai pályát, a biztos és jó egyéni sorsot, a Bundeswehrt.

Egy volt tisztársam a nyugatnémet televízióban elmondta rólam, hogy én tulajdonképpen kommunista dezertőr voltam az NSZK hadseregében. Nos, erre mondhatom: sohasem volt alkalmam a kommunizmus-sal foglalkozni. Engem egy bűnös terv ismerete késztetett arra, hogy átlépjem a nyugatnémet határt. Mint a hadügyminisztérium és a kormány tagjaival bizalmas viszonyban levő tisztnek, sikerült teljes bepillantást nyernem azokra az ördögi tervekbe, amelyek az NDK »rendőri« vagy katonai meghódítását tűzik ki célul. Angol és amerikai tiszték is megerősítették ennek a tervnek a létezését, s mindezt térképen is igazolni tudták.

Nekem Karlsruheban ötszobás lakásom volt, fenn tartásának felét a bonni hadügyminisztérium fizette; személyi lapomon elismerő feljegyzések sorakoztak. Mikor eltűntem — úgy volt, hogy Olaszországba utazom — személyzeti vezetőm kiadott egy parancsot, hogy engem minden áron fel kell kutani, mert értékes ember vagyok... talán baleset, vagy valami más baj ért... Egy kommunista dezertőrrel gondoskodnának így?! En magam a Bundeswehr jó, értékes embere voltam mindaddig, amíg meg nem tudták, miért és hová távoztam.

Biztosítani tudom önöket, hogy az emberek Nyugat-Németországban sem spekulálnak háborúra. Ha az egyszerű állampolgárnak a revans gondolatát szövetszisz, azt mondja: — Hagyd ezt a borzalmat, ezt a poklot! Nekünk nem kell!

— Összintén megmondom, néhány hónapig latolgattam, mi lehet igaz abból, amit az NDK-ról Nyugat-Németországban terjesztenek; tudniillik, hogy itt embertelen rendszer van; s érdemes-e a lelkiismereti kényszer hatása alatt éppen ide távoznom. De azután rájöttem, hogy a józan ésszel ellentétben a nyugatnémet hírverés és én józan eszemhez fordultam.

— Harminc évig voltam aktív katona, tiszt, átéltem a második világháborút is szolgálatban, s láttam, mi történt azóta az NSZK-ban. Láttam, hogy Németország keleti területeiről a tőke és földtulajdonosok mind Bonn körül gyülekeztek, de nem munkát vállalni mentek oda. Beléptek a Bundeswehrbe és azóta ők diktálják a tempót.

Olyan állapotok voltak 1945-ben, hogy lopni kellett egy darab fát, ha valaki melegezni akart. Az emberek szabályosan éheztek. Ugyanakkor mi, akik Hitler tisztjei voltunk, luxusszállást élveztünk a háborús ellenfeleinktől, a nyugati nagyhatalmaktól. Ebben az ellátásban a tiszték emlékiratokat készítettek arról, hogy Németország miért vesztette el a háborút.

— Asszonyok keresték a férjüket, gyerekeiket és az otthonukat; a romok között, a tábornokok pedig a revans gondolatát hizlalták. Érdekes dolog: ha a gyerek egyszer megegeti a kezét, nem teszi többé a tűzbe. A tábornok urak ezt a józan gyermeklogikát sem tudták elszakítani. Azt mondták: kétszer nem klappolt — harmadszor klappolni fog. Az Egyesült Államok részvétele miatt veszítettek kettő — mondják — de most az USA velük vesz részt a háborúban, s a harmadik próba javukra dől el.

A nyilvánosság előtt a bonni hatalmasságok is békeszólomákat hangoztatnak. Emlékezzenek csak! Kétdombon Hitler is galambtollakkal próbálta magát álcázni és a háború mégis a nyakunkba zúdult! Mi tudjuk, hogy mi támadtuk meg a népeket, mi csináltunk vazális államot, protektorátust Csehszlovákiából és Lengyelországból, s ugyanezt akartuk a Szovjetunióval. De tudnunk kell végre azt is, hogy nekünk mai történelmi határaink megfelelnek. S ha a tőke szűdözté németeknek nem felel meg — azért mi nem megyünk háborúba sem saját fajtánk, sem más népek ellen!

Simon István

A nyilvánosság előtt a bonni hatalmasságok is békeszólomákat hangoztatnak. Emlékezzenek csak! Kétdombon Hitler is galambtollakkal próbálta magát álcázni és a háború mégis a nyakunkba zúdult! Mi tudjuk, hogy mi támadtuk meg a népeket, mi csináltunk vazális államot, protektorátust Csehszlovákiából és Lengyelországból, s ugyanezt akartuk a Szovjetunióval. De tudnunk kell végre azt is, hogy nekünk mai történelmi határaink megfelelnek. S ha a tőke szűdözté németeknek nem felel meg — azért mi nem megyünk háborúba sem saját fajtánk, sem más népek ellen!

Simon István

Nemzetközi értekezlet Budapesten

Hétfőn délelőtt a Magyar Tudományos Akadémián megkezdődött a Magyar Kémikusok Egyesületének a Nehézipari Minisztérium támogatásával megrendezett lakk- és festékszimpoziuma. A megbeszéléseken körülbelül 300 hazai és 24 külföldi — szovjet, csehszlovák, lengyel, bolgár és Német Demokratikus Köztársaságbeli — szakember vesz részt.

A szimpozium három napján 24 előadás hangzik el, közülük 13 külföldi szakemberek részéről.

A földművesszövetkezet is árusít élő baromfit a szegedi piacon

A Szeged és Vidéke Körzeti Földművesszövetkezet minden eddiginél nagyobb baromfinvelési akciót bonyolított le idén. Eddig már 150 ezer naposcsibét adott át háztáji termelőknek, s az érdeklődés még mindig tart. A legutóbbi piac alkalmával például közel kétezer naposcsibe fogyott, de még több is elkelt volna. A koratavasztól tartó árusítás eredménye máris megmutatkozik: a múlt hónapban például több, mint ötezer kilogramm — a földművesszövetkezettől kapott csibéből nevelt — baromfit vásároltak fel. Ez csak kis hányada a felnövekvő állományoknak, mert az átvett csi-

bék egy részére szerződés csupán a termelők, a többit szabadon értékesítik.

Az eredményes felvásárlás lehetővé teszi, hogy a földművesszövetkezet nagyobb mennyiségű élő baromfit hozzon forgalomba a szegedi piacon. A szentesi BAR-NEVAL az egyezség értelmében már ma, kedden több száz pár — darabonként 50 — 60 dekgammoss — baromfit szállít Szegedre. Ezeket holnap, szerdán reggel kezdik árusítani a Marx téri 34-es földművesszövetkezeti áruával szemben, s ezennél naponta vehetnek itt csirkét a fogyasztók. Az eladás súlyra és a hatóságilag megállapított áron történik.

Az idei nyár idegenforgalmi rekordja

KÖZEL 8 EZER VENDEG A VÁROSBAN — 78 AUTÓBUSZ AZ ORSZÁG MINDEN RÉSZÉBŐL — 5 EZER SZÁLLÁSIGÉNYLŐ — ELKÉSZÜLTEK AZ AUTÓS CSILLAGTÚRA EMLÉKPLAKETTJEI

Minden eddiginél nagyobb volt Szeged idegenforgalma

szombaton és vasárnap: a két nap alatt összesen közel 8 ezer turista, érdeklődő vendég tartózkodott Szegeden. Szombaton a kora reggeli óráktól

szinte percnként érkeztek szervezett csoportokkal az ország szinte valamennyi nagyobb városából az autóbussz-különjáratok.

Estig összesen 68 belföldi autóbussz érkezett Szegedre mintegy 2500 vendeggel. Ezenkívül egy különvonat Sopronból, két különrepülőgép Budapestről és egy makói mentesítő szerelvény hozott még a János vitéz esti és Az ember tragédiája vasárnapi előadására további szervezett csoportokat.

Emellett igen sok egyéni utas is érkezett a városba. Jellemző a nagy forgalomra, hogy az Idegenforgalmi Hivatal munkatársai szombaton még éjjel két órakor is foglalkoztak szállást igénylő vendégek elhelyezésével.

A szállásigények száma szintén felülmúlt minden eddigit.

Szombaton több mint 5 ezer vendéget helyezett el szálláshelyein a hivatal. Megteltek a szállodák, diákhonok, a fizető vendéglátó szolgálat szobái, s szükségmegoldásokhoz is kellett folyamodni az elszállásolás zavartalan lebonyolítása érdekében.

Figyelemre méltó, hogy ez a forgalmi maximum éppen váltott előadások napokon állt elő. A következőkben érdemes volna megfontolni, vői között.

hogy a szabadtéri játékok szombat-vasárnapjain minden alkalommal változó előadásokat tartásanak a nagyobb forgalom érdekében.

Vasárnap további 16 belföldi autóbussz érkezett Szegedre, valamint még egy különvonat Miskolcra. Így az autóbussz-különjáratok száma 78-ra emelkedett: rekordadat ez a szám is. A belföldi vendégek mellett igen sok külföldi is fölkereste a várost a két nap alatt.

A vendégek nagy érdeklődéssel szemlélték meg a tiszaparti várost.

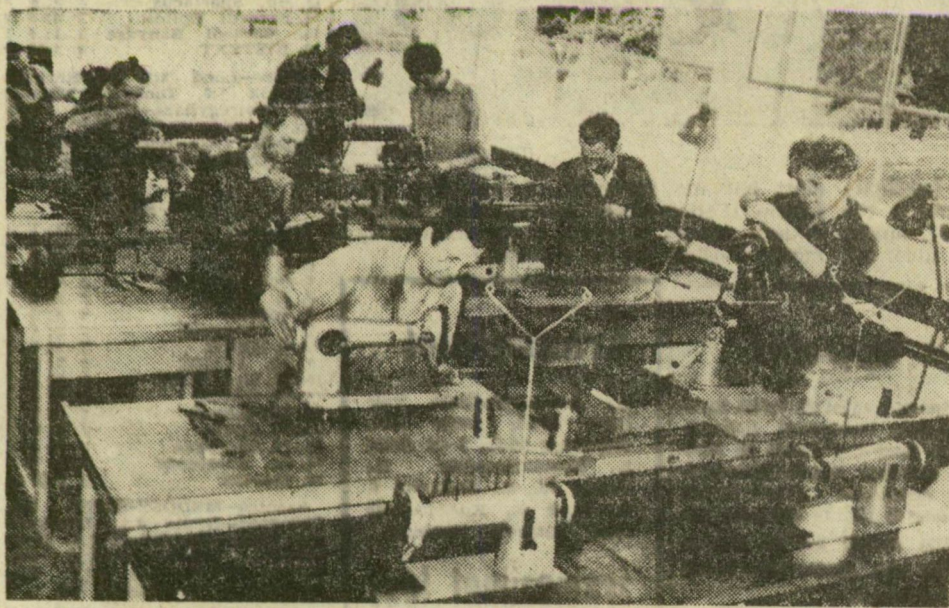
A két nap alatt összesen 39 alkalommal vitték városnéző sétára a jelentkezőket az autóbusszok.

Igen népszerű volt a Csongrád sétahajó is, amely különösen szombaton bonyolított le komoly forgalmat.

Tegnap — a szünnap ellenére is — érkeztek újabb csoportok a városba Debrecenből, Szekesfehervárról és más városokból. Számukra és a még itt tartózkodó turistacsoportok számára további 14 alkalommal indított városnéző sétákat az IBUSZ és az Idegenforgalmi Hivatal.

Elkészültek az augusztus 19-20-i autós csillagtúra emléklapok. A szép kivitelű emléklapokat augusztus 20-án, vasárnap osztják majd ki a Magyar Autómobil Klub által a Szegedi Szabadtéri Játékokra szervezett autós csillagtúra résztvevői között.

Gépjavitás — futószalagon



Nagyszerűen bevált a Szegedi Ruhagyárban a szalagjavítás. Az üzem legtöbb műhelyében szalagrendszerben készülnek a különböző ruhák. Kiss Jenő, Rujavec Ernő és Dekány Lajos közös újításukkal egyszerűsítették és meggyorsították a gépek javítását, karbantartását is. Az üzemrészekhez hasonlóan szalagrendszerben javítják a varrógépeket is. A lakatosok egy-egy részfeladatot végeznek el a gépen, majd görgős szalag továbbítja egyik mű-

kástól a másikig a javítás alatt álló gépet. Ez év áprilisában vezették be a szalagjavítást. Az első hónapban 88 szalaglétra teljesítették a tervét. Jelenleg 120-130 szalaglétra tartanak. Nemcsak a termelés emelkedett az új módszer bevezetése óta, hanem jelentősen javult a minőség is. Szakszámítások szerint 20 százalékkal jobb minőségű gépek kerülnek ki a műhelyből, mióta szalagrendszerrel javítják a varrógépeket. Felvételünk az új műhelyben készült.