

Szocialista brigádok a kereskedelemben

A verseny győztese: a vevő

Érdekes, színes naplót vezet 1959 óta a Szegedi Élelmiszerkereskedelmi Vállalat 8-as számú gyorskiszolgáló boltjának kollektívja. A napló első oldalán szép, gömbölyű betűkkel rajzolva, a következő olvasható:

„Előre a szocialista brigád címért, 1959. december 22.”
A naplót fellelőző pedig a következő érdekességet találjuk. Először is természetesen a brigád versenypontjait. Ezek a versenypontok meglepően reálisak, hasznosak, hiszen nehéz elképzelni, hogy a kereskedelemben hogyan működhet szocialista brigád. Ez a jól vezetett napló azonban mindent megmagyaráz.

A vállalatok

A kollektív vállalat első pontja a tervteljesítés százalékos emelése. Második nem kevésbé fontos pont: a költségterv 2 százalékos csökkentése. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az üzlet dolgozói vigyáznak az áram, a gáz használatára és a telefont is csak hivatalos beszélgetésre veszik igénybe. A harmadik vállalási pont kicsit furcsán hangzik, ez pedig a hiánymentes leltár biztosítása. Ez természetesen kötelessége valamilyen üzlet dolgozójának. Az üzlet és a brigád vezetője, Józsa János, azonban megmagyarázza:

— Kötelező lenne, de bizony nem mindig van így. Ezért vállalta a mi brigádunk hónapról hónapra, hogy a mi üzletünkben nem lesz leltárhiány. És nem is volt...

A negyedik bekezdés ismét hasznos dolgot tartalmaz. A brigád tagjai vállalták, hogy minden hónapban, az időnyelnek megfelelően, árubemutatót tartanak. E vállalási pont értékeléséhez a Széchenyi téri üzlet törzsvévi is hozzászólhatunk. Hiszen arról nevezetes ez az üzlet, hogy itt az izléses, szép árubemutatókon gyakran hívják fel a közönség figyelmét új, hasznos árucik-kekre.

Idős kolléga a fiatalokért

A kollektív vállalatok után külön egyénekre is fel-

bontották a versenyt. Talán éppen az egyéni feltételeknél látszik meg, hogy mennyire hasznos a szocialista brigádmozgalom a kereskedelemben is. Tárján Jenő például idegen nyelvi tanulását váltalta és folyamatosan teljesíti is. Ez szintén hozzátartozik a kereskedelem magasabb színvonalához. A bolt egy másik dolgozója arra vállalkozott, hogy hetenként egyszer beszámol, illetve megbeszéli munkatársaival a hét nemzetközi kül- és belpolitikai eseményeit. Ez a sajátbeszámoló azóta minden héten nagy népszerűségnek örvend. Egy másik egyéni vállalkozás arról szól, hogy az idősebb, nagy tapasztalattal rendelkező kolléga patronálja, segíti fiatal munkatársait.

A napló megnyitása óta hosszú idő telt el. A brigád hosszú ideje a szocialista brigád nevet. Ez alatt az idő alatt a brigád két tagja: Vuksán László és Józsa János elnyerte a Belkereskedelm Kiváló Dolgozója ki-

tüntetést is. A brigádnapló pedig új érdekességekkel gazdagodott.

Közös szórakozások

Kollektív kirándulásokról, színház- és mozilátogatásokról is olvashatunk a naplóban. Az Irkutszki történetet például együtt nézte meg a brigádból 12 család. Szintén kollektívan részt vettek az újságíróklubban, a Magyar-Szovjet Baráti Társaság fejlődője és a harmadik díjat el is nyerték. Felvette a brigád a kapcsolatot, illetve levelet küldött odesszai testvérvállalatához. Úgyelnek a brigád tagjai boltjuk és köpenyök tisztaságára is.

A szegedi kereskedelem első szocialista brigádjának példáját 1959 óta még 13 üzlet dolgozója követték. Így Szegeden jelenleg 14 brigád igyekszik a szocialista brigád cím elnyerésére. Eddig ebből két üzletnek, az említett 8-asnak és a 12-es bolti egység brigádjának sikerült elnyernie a szocialista brigád címet.

Horvaci Lászlóné

Bevált a munkaközi torna Szegeden is

További érdekes kísérletek a dolgozók műszak alatti felfrissítésére, az egészségesebb munkamenet kialakítására

Ismeretes, hogy néhány szegedi üzletben az elmúlt hónapokban érdekes kísérletek vezettek be. Először a Ruhagyárban, majd a Cipőgyárban és a Szörme-Bőruhágyárban bizonyos munkaidő eltelté után szünetet tartottak. Leállt a műszak, kinyitották az ablakokat, s az erre vállalkozó dolgozók rövid tornázásba kezdtek. Nem Szeged volt e téren a kezdeményező, mert a filmhíradóból is értesülhetett a közönség, hogy például Budapestén egyre nagyobb tér hódít az ilyen felfrissítés. Azonkívül a Békéscsabai Ruhagyárban is bevált a kezdeményezés, melyet a szegedi rokonüzem orvosa tapasztalatcsere során szemlélt meg.

Az érdeklődés még most is

tart, bár az említett üzletekben ma már kevesebben tornáznak, mint kezdetkor. Ez azonban természetes lemorzsolódás. Egyébként sem kötelező egészségügyi előírás a munkaközi torna, ellenben szerves része azoknak a kísérleteknek, melyeket a célból kezdtek nemrégiben, hogy a munkások felfrissítését, egészségesebb munkamenetét biztosítsák.

Legyen-e kötelező szünet?

A múltkoriban például üzemi és rendelőintézeti orvosok tartottak ankétot a textiles és az élelmiszeripari szakszervezetben az oda tartozó vállalatok műszaki dolgozóival. Ezen a többi között arról tárgyaltak, hogy a dolgozók egészsége és a munkatermelékenység javítása szempontjából is helyes lenne-e, hogy bizonyos dolgozóidő eltelté után kötelező szünetet tartassanak?

A Szegedi Textilművek üzemi orvosa például érdekes kísérleti eredményekről számolt be. A műszak negyedik órájának elteltével a munkások nagy részén általában bizonyos idegfejtés tapasztalható. A pulzusuk percenként száz-száz tízre emelkedett. Erre az időszakra esik a legtöbb bal- és jobb kezű izomfeszültség is. Itt és más üzletekben kitért, hogy ilyenkor tíz-tizenöt perces szünet teljeseen feloldja a feszültséget, felfrissülten dolgoznak tovább a munkások — különösen, ha ehhez kisebb tornagyakorlatok is kapcsolódnak, főleg az ülő munkát végzőknél.

Jó tapasztalatok

A hódmezővásárhelyi Kötőárnyékgyárban is érdekes tapasztalatot eredményeztek a kísérletek már eddig is. Kitért például, hogy a munkaközi szünet miatt — amikor tornát is tartottak — nem csökkent a műszak termelése, a dolgozók figyelmesebben betartották a balesetvédelmi és technológiai utasításokat — a termékek minőségében pedig határozott javulást észleltek.

Végreményben e két szakszervezettel és a hozzájuk tartozó üzemek műszaki vezetőivel tartott tanácskozás legfőbb eredménye, hogy a kísérleteket tovább folytatják. A Szegedi Sportorvosi Intézet vezetője is előadást tartott a munkaközi tornáról, annak módjairól, s ennek lehetőségeit is tovább tanulmányozzák, elsősorban ezekben az üzemekben, természetesen az orvosok és a KISZ, valamint a szakszer-

Patik István

Holnap aktívaértekezletet tart a járási népfőnt

Május 20-án, szombaton délelőtt 9 órai kezdettel a népfőnt Vörösmarty utca 7 szám alatti helyiségében járási nagyaktíva-értekezletet rendez a Hazafias Népfőnt szegedi járási elnöksége. Az ülésen, amelyre meghívták a járás községi népfőntbizottságainak elnökeit és titkárait, Márton Lajos, a Hazafias Népfőnt országos elnökségének munkatársa tart előadást „A Hazafias Népfőnt feladatai a II. kongresszus tükrében” címmel.

Ezután az 1961 első felében végzett munkáról számol be Czeplédi József, járási népfőnttitkár. A titkári beszámoló után a nagyaktíva-értekezlet megvitatta a második fél év programját.

Változatos a Magyar Autóklub szegedi csoportjának idej terve

Szakelőadások, oktatófilmek * Hazai és külföldi túrák

A MAGYAR AUTÓKLUB szegedi helyi csoportja az elmúlt évben alakult és már

tavaly is változatos programot valósított meg. Előadást rendeztek például a „Tervezett KRESZ-módosítások a genfi közúti közlekedési egyezmény alapján” címmel, azon kívül a téli üzemeltetésről és a téli csúszós utakról való vezetésről. Kirándulást szerveztek a Mátrába, a Bükkbe, autós találkozókat rendeztek a szabadtéri játékok idején számos vidéki résztvevővel. A Csehszlovákia-NDK külföldi túrán 37 személy vett részt, s a klub első KRESZ-versenye is jól sikerült.

Az idei programtervezet már az elmúlt évi tapasztalatok és a klub tagjainak számuk (kétszázaló már negyészázra emelkedett a létszám) észrevételei alapján állították össze. A program háromirányú: oktatási kérdések, bel- és külföldi túrák és versenyek. Az oktatási program összeállításánál ügyeltek arra, hogy a klub tagjai lehetőséget kapjanak a különböző koestípusok műszaki megismerésére, helyes kezelésére, másrészt fokozott figyelmet fordítsanak a balesetmentes közlekedésre, a túrákra való helyes felkészülésre. Az egyes közlekedési témákhoz tartó előadásokat oktató filmek követik, a műszaki ismereteket, filmvetítéseket a DAV Klauzál téri kultúrteremben tartják meg.

AZ IDEI ELSŐ belföldi túrát már nemrégiben lebonyolították: Pécs, Harkány, Sikonda, Komló volt a kirándulás útvonala. A tihanyi országos autótalálkozóra május 13-14-én került sor. Számos más belföldi túrát is

tervebe iktattak, júniusban a ferihegyi autós gyorsasági versenyre való kirándulás, a hortobágyi kétnapos autótalálkozó szerepel a programban. Június 24-től július 2-ig balatoni nyaralást biztosítanak a jelentkezők számára, júliusban Gyopárosfürdőt tekintik meg, a hónap végén négy napos egri túrát rendeznek az IBUSZ-szal karöltve. Októberre tervezik a Visegrád-Győr-Soproni túrát és a szarvasi arborétum megtekintését.

A KÜLFÖLDI TÚRÁK közül a helyi csoport önálló rendezvénye lesz az első: július 6-tól 16-ig Csehszlovákián keresztül az NDK-ba utaznak a szegedi autósok. Az egyéb külföldi túrákat az autókлуб az IBUSZ-szal együttesen végzi. Ebben a programban szerepel üdülés a lengyel Tatránban július 16-tól 25-ig, azonkívül augusztusban varsói és moszkvai túra. Jelenleg még tárgyalások folynak a szeptember és október hónapban rendezendő csehszlovákiai túrára vonatkozólag. Az érdeklődő klubtagoknak belföldi túrák esetében két-három héttel, külföldi túráknál pedig két-három hónappal korábban részletes úti tervet magában foglaló tájékoztatót küldenek. Ebben az esztendőben Budapest után vidéken a szegedi helyi csoport rendezésében is lesznek versenyek. A közlekedésrendészeti, illetve ügyességi versenyek programját úgy állították össze, hogy a feladatokat kezdő versenyzők részére is nehézség nélkül megoldhatóak legyenek. A háromfordulós túraverseny első fordulóját már lebonyolították.

Eszperantó hírek

Idén újabban 12 országban vezették be az eszperantó nyelvű magyarországi szövegrészeket a vasúti menetrendekben.

A szegedi vasúti eszperantó szakcsoport augusztus hónapban kölcsönös cseréltogatást bonyolít le a várnai bolgár vasúti eszperantistákkal.

Vasutas Eszperantista Találkozót rendeznek május 28-án Kecskeméten. A kirándulással egybekötött találkozó iránt nagy az érdeklődés, mert Budapest, Szeged, Székesfehérvár, Békéscsaba, Komárom, Tata és sok más vasúti csomópont jelentette be részvételét.

Az 1962. évi budapesti vasúti nemzetközi eszperantó kongresszus iránt is nagy érdeklődés mutatkozik. A kelet-európai országokon kívül már több nyugati és dél-amerikai ország is kért nagyszámú jelentkezési lapot.

Ismét gyárt modelléceket a dorozsmai repülőanyagkészítő ktsz

Sokan fursallották már a Kiskundorozsmán működő Speciális Faipari és Repülőanyagkészítő Ktsz. nevét. Igaz ugyan, hogy a szövetkezet „repülőanyagot” még sohasem gyártott, de néhány évvel ezelőtt itt készültek a közismerten legkiválóbb minőségű repülőgépmodellezéshez való lécek. A közeljövő-

ben valószínűleg ismét megkezdik ennek az árutételegnek a gyártását, és ehhez már meg is kaptak nyolc köbméter osztályon feüli fenyőfa kiutalását.

Egyébként a szövetkezet szokásos termékeit gyártja, közöttük az Erzsébet elnevezésű hálózatsababútort, amelyből negyedévenként 40 garitúrát készítenek.

Megyénekből gépkocsikkal szállítják a cseresznyét és a zöldborsót Budapesire

A földiepret repülők viszik Prágába és Berlinbe

Gazdag a termés májusi cseresznyéből. A szövetkezeti gazdaságok jelentős mennyiségű cseresznyét hoztak a szegedi üzemekbe, ám a finom gyümölcs a felvásárló szery útján Budapestre is elkerült nagyobb mennyiségben. A megye közös gazdaságaiban zöldborsóból is rekordtermés ígérkezik. A szövetkezetekben megkezdődött a korai zöldborsó szedése és szállítása. Eddig a MEK gépkocsikkal több mint 150 mázsa zöldborsót szállított Budapestre. Tegnap, csütörtökön Szegedről tehergépkocsival újabb zöldborsószállítást küldtek a fővárosba.

Földieper is nagy mennyiségben kerül Szegedre, valamint az ország különböző részeibe és külföldre is. Szeged és a szegedi járás szövetkezeti parasztrai által termelt finom földieperből repülőgéppel rendszeresen nagy mennyiségű földieper kerül Prágába és Berlinbe. Tegnap, csütörtökön a szegedi repülőtérről ismét külön repülőgépek indultak földieperrel megpakoltan Csehszlovákiába és a Német Demokratikus Köztársaságba.