

FRISS SZÉL

Két szegedi irodalmi színpad bemutatója

Bár csak a Fiatalok Irodalmi Színpada választotta hétfőn bemutatott kamarszínházi műsorának címét, nyilvánvaló, hogy friss és jó »szélet« jelent Szeged kulturális életében a másik irodalmi színpad, a Szegedi Kenderfonógyár műkedvelő csoportjának hasonló vállalkozása is, amelynek vasárnap délután hangzott el a második előadása. Nyilvánvalóan hiba lenne tovább folytatni ezt az összehasonlítást és kiterjeszteni a műsorra is. A városi irodalmi színpad a helyzetéből következően olyan adottságokkal és lehetőségekkel rendelkezik, amellyel a kenderfonógyáriak érthető okok miatt, semmiképpen sem versenyezhetnek.

Ez természetesen nem azt akarja jelenteni, hogy az üzemi irodalmi színpad munkájában csak a kezdeményezés, a szándék és az akarat dicsérendő, a megvalósítás pedig már nem. A vasárnapi bemutatón, amely a Küzdelem a szabadságért című előadásorozat második részeként hangzott el, azt bizonyította, hogy a műsor-összeállítás színvonalas, gondos munkával készült, bár természetesen nem volt hibátlan. Elmaradhatott volna például József Attila Erőének című költeménye. Ez a vers a nagy proletárköltő korai alkotása, nem is a legsikerültebbek közül való, formája túlságosan bonyolult, gondolatmenetének megértése sem egyszerű; egyszerűbb műsorban, mint a vasárnapi kenderfonógyári bemutató, — felesleges.

Nemcsak a műsor összeállítása, az előadás is színvonalas és sikeres volt. A mondanivaló há kifejezése és megmutatása: érezhetően ez a helyes cél és törekvés vezette az előadókat. Ez a cél lényegében meg is valósult, néha hallottunk csak egy-egy túlszínezett részletet. A szereplők közül ki kell emelnünk Lengyel István eszteregályos tanulóit, aki

szépen, tehetségesen, rokon-szenvesen és nagy sikerrel mondott verseket.

A Fiatalok Irodalmi Színpadának első műsorát a mai fiatal szegedi írók műveiből állították össze. A rendezők minden dicséretet megérdemelnek ezért a válogatásért: bátorságukért, hogy nem féltek a sokak által népszerűnek lenni mondott feladattól, a mai szegedi irodalom bemutatásától. Voltak ugyanis aggályoskodók, akik a sikertől féltették ettől a műsortól. Az eredmény bebizonyította, hogy nem volt igazuk. Sőt. Jobban aligha indulhatott volna ma irodalmi színpad Szegeden! Sikere volt az estnek, igazi sikere, és a jórészt fiatalokból álló közönség jól vizsgázott. Hálásan, de egyáltalán nem kritikátlanul fogadta a műsört: a legjobb irodalmi alkotásoknak tapsoltak legtöbbször. A novellák között teljesen megérdemelten aratta a legnagyobb sikert az est legmarkánsabb prózái írása, Fenákel Judit A sviták című elbeszélése. A versek közül pedig Papp Lajos Jedem das seine című költeménye kapta a legtöbb

tapsot. Takács Lászlónak, az irodalmi színpad rendezőjének drámai hatású előadásában. Kár, hogy Takács nem mondott el több verset. Ugyancsak szívesen hallgatunk volna még egyszer Solyomár Erzsébetet is, aki szintén csak egy verset szavalt.

Az irodalmi estre meglehetősen gyorsan készült fel a színpad. Talán ezzel magyarázható, hogy néhány apróbb-nagyobb hibát nem tudtak elkerülni. Mindenekelőtt: a válogatás igényesebb lehetett volna, s az sem volt éppen szerencsés, hogy első sorban megjelent anyagra támaszkodtak. Azt is sajnáljuk, hogy hiányzott a műsorból egy rövidebb dráma-részlet. Reméljük, a színpad következő bemutatóján ezzel a műfajjal is találkozunk.

Az est kezdetén Nacsády József egyetemi adjunktus mondott színvonalas bevezetőt a mai szegedi irodalom helyzetéről. A Zene-művészeti Szakiskola növendékei XX. századi magyar szerzők műveinek előadásával sikeresen működtek közre.

Ökrös László

Az idő enyhülésével

Nagyszabású utépítési munkálatok kezdődnek az első kerületben

A szegedi I. kerületi tanács építési csoportja szerint, amint az idő engedi, nagyszabású utépítési munkálatok kezdődnek a kerületben. Az 1961. évi utépítési terv szerint először a József Attila sugárútnak a a Nagykörút és a Lenin körút közötti szakaszát építik újjá, mintegy két és fél millió forintos költséggel. A feladatokról már tárgyaltak a budapesti Aszfaltútépítő Vállalat szegedi kirendeltségével és a megállapodás szerint az úttest burkolatát teljesen

felújítják, valamint a nagy kerékpárforgalomra való tekintettel a kifelé menet jobb kéz felől eső oldalon kétnyomú kerékpárutat építenek.

Szintén az időjárástól függően kezdik el majd a kerületben a Korányi Sándor rakparton a Roosevelt tórtól a Lenin körútig terjedő szakaszon az átépítést. Az eddigi korszerűtlen nagykokcok kőves burkolatot teljesen felújítják és a klinikák előtti részt parkosítják.

Elkészültek a tsz-ek termelési tervei

A termelőszövetkezeti elnökök egy múlt heti tanácskozásán a földművelésügyi miniszter megígérte: a minisztérium intézkedni fog, hogy a szövetkezetek idei termelési tervét a járási tanácsok mindenütt a kiadott helyes rendelkezéseknek megfelelően vizsgálják felül.

A tanácskozás óta mindössze néhány nap telt el, s már megtörtént az első intézkedés. A Földművelésügyi Minisztérium szakfőigazgató-ságának 30 munkatársa két hétre a járási tanácsokhoz utazott, hogy részt vegyen a termelőszövetkezeti tervek felülvizsgálatában, illetve a már felülvizsgált tervek ellenőrzésében.

A minisztérium szakemberei segítséget nyújtanak ahhoz, hogy a szövetkezetek végleges tervei összhangban álljanak egyfelől a mezőgazdasági termelés és felváltás országos előirányzataival, másfelől a helyi feltételekkel és adottságokkal, s hogy mindenütt a közös és a háztáji gazdaságok együttes áruterhelésével számoljanak. (MTI)

Befejezték a Tisza-malom korszerűsítését

Az év elején hírül adtuk, hogy megkezdtek a szegedi Tisza-malom korszerűsítését. A nagyszabású munkát most öt nappal a határidő, s két nappal a felajánlás szerinti dátum előtt befejezték a szelölőbrigádok. Kicsérítették valamennyi régi hengerekét, s mintegy egymillió forint értékű, tíz új korszerűbb gépet szereltek fel. Ezekkel balesetmentesebben, kevesebb energiával lehet örölni, s a fémcsöveken ömlő örleményből jobb minőségű liszt készül. A korábbi berendezésnél ugyanis erősebben felmelegedett az örlemény, s a liszt — noha egyébként kifogástalan volt — kevesebb ideig tartotta meg jó minőségét, azaz nem volt olyan tartós, mint amit most készítenek.

A régi hengereket más kisebb, elavultabb malmokba szállították, a Tisza-malom pedig már teljes kapacitással működik, naponta 550 mázsa lisztet őrl.

Szakszervezeti küldöttség utazott Berlinbe

Brútyó Jánosnak, a SZOT főtitkáranak vezetésével magyar szakszervezeti küldöttség utazott Berlinbe a Szakszervezeti Világszövetség soron következő végrehajtó bizottsági ülésére.

Négyszáz év — és tizenöt esztendő

Négyszáz évig volt idegen hatalmak, idegen királyok királysága hazánk. De a nép a legnehezebb időkben, Dózsa szörnyű veszte után se nyugodott bele az idegen rabságba. Harcolt kaszával, cséplődaróval a török ellen, harcolt ugyanúgy a német, valon és morva fosztogatók, zsoldosok ellen Tököly, majd II. Rákóczi Ferenc fejedelem hadaiban, s harcolt saját dúló-fosztó urai ellen is mindig a szabadságért, mindig »a hazáért és a szabadságért«.

Akkor a Rákóczi-szabadságharc idején detronizálták először a Habsburgokat. Másodszor pedig 1849-ben, amikor kimondhatott először a magyar történelem folyamán: Magyarországot republika! Magyarországot — köztársaságot...

De az a köztársaság és az 1918-as meg az 1919-es köztársaság együttvége sem élt tizennégy hónapig. Újra és újra győzelmeskedett a reakció. Győzött 1849-ben a cári hadak segítségével, s győzött 1919-ben a belső árulók meg a külső intervenció együttes erejével.

Tizenöt éve, hogy 1946 február elsején kiáltották ki újra hazánkban a köztársaságot, immár negyedszer, s egyszer s mindenkorra végérvényesen, megdönthetetlenül. Megdönthetetlen ez a mi 15 esztendő köztársaságunk, mert nemcsak a külső forma változott meg, mint 1849-ben, de megváltozott a belső tartalom, a lényeg is. 1946-ban a köztársaság kiáltása azt jelentette: vegye mindenki mindenütt tudomásul! Magyarországon megszűnt, elpusztult

az a világ, amely a »detronizált« államformát, a királyságot vallotta magának.

De az a februári nap nemcsak a múlttal való leszámolás, győkezes szakítás napja volt, hanem új történelmi idők, új fejlődési folyamat kezdete is. S hogy ez a fejlődés mennyire gyors, mennyire feltartóztathatatlan volt, bizonyítja egy három évvel későbbi dátum: 1949. augusztus 20. Akkor jelent meg a Magyar Népköztársaság Alkotmánya, amelynek első mondata félreíthetetlenül leszögezi: Magyarország — Népköztársaság.

Íme, így jutott el három rövid esztendő alatt a hatalomra került, s erejének tudatára ébredt magyar nép a múlttal, a királysággal való szakítástól az új társadalmi rendnek megfelelő új államforma, a népköztársaság megteremtéséig. Az elmúlt tizenöt év alatt ez a nép: a munkásoktól és a vele szövetkezett parasztok, karöltve az értelmiség haladói erővel diadalra vitte a Magyar Népköztársaság csillagos címerű lobogóját. Voltak gondok-bajok útközben — de most a szocializmus épül nálunk, s az építés feltartóztathatatlan folyamatában, lázas áramában már elveszték ezek a féltova, visszahúzó pillanatok.

Mert csak azoknak a pillanatoknak, azoknak a napoknak az emléke marad meg örökké, késő korok emlékeztetésére is, amelyek a jövőt, a fejlődést, az előrelépést szolgálják.

S így él emlékeztünkben 1946 február első napja.

Új versenyformát és jutalmazási rendszert vezettek be a Szegedi Közlekedési Vállalatnál

(Levelezőnkől)

A városi tanácshoz tartozó üzemek, vállalatok közül a legtöbb munkást foglalkoztatók közé tartozik a Szegedi Közlekedési Vállalat. Több mint 500 dolgozójának tevékenysége mondhatni a város kirakatában van. Mindez komoly felelősséget hárít a közlekedési vállalat dolgozóira. Ezért a vezetők és dolgozók egyaránt komoly erőfeszítéseket tesznek, hogy a sok »szakértő« minél kevesebb hibát találjon.

A munka további javítására

a munkások egy része 12 brigádba tömörült, egymással vetélkednek, hogy elnyerjék a szocialista brigád címet.

Közülük három már egy éve igyekszik teljesíteni, elérni a kitűzött követelményeket.

A vállalatnál még mindig nagy az »átjárás«. Ez azt jelenti, hogy a törzsgárda

mellett állandóan eszerelődik a dolgozók egy csoportja. Ez sok külön költséget okoz a vállalatnak, ugyanis három hétig, amíg megtanulják a szakma elemei szabályait, anélkül fizetik őket, hogy dolgoznak. Csak később, a gyakorlat során válnak majd szakképzett dolgozókká.

A vállalat és a pártszervezet vezetősége most célul tűzte ki, hogy az új dolgozók fokozottabb segítségével,

a törzsgárda nagyobb megbecsülésével növelik az állandó munkások számát. Már készülnek a törzsgárda jelvényei, amelyekből bronz, ezüst és arany fokozatot rendszeresítenek. Csak azok lehetnek a törzsgárda tagjai, akik legalább öt éve a vállalatnál vannak és az utóbbi egy évben olyan fegyelmű vétségük nem volt, amiért írásbeli megrovást kaptak. A törzsgárdába felvett dolgozók névsorát majd termelési tanácskozás hagyja jóvá, később is csak itt dönthetnek, ki lehet a törzsgárda tagja.

Külön jogaik és kötelezettségeik vannak a vállalat törzsgárdája tagjainak. Kötelezettségük a példamutatás a munkában, a takarékoskodás, az újtómozgálmegsegítése, a társadalmi tulajdon fokozott védelme stb. Ezzel szemben rendkívüli előléptetések-

nél fizetésemeléseknél őket részesítik előnyben.

A nyereségreszesedés alkalomával hűségjutalmat kapnak. Akik öt éve dolgoznak a vállalatnál, bronz, akik tíz éve ezüst, akik 15 évvel hosszabb ideje, azok pedig arany fokozatot és ennek megfelelő jutalmat kapnak.

Január 1 óta új munkaversenyformát és jutalmazási rendszert vezettek be, hogy serkentse a dolgozók vetélkedését.

Az év minden hónapjában a vállalat száz legjobb dolgozója, aki hibapont nélkül dolgozott, elismerő, dicsérető levelet kap a vállalat vezetőségétől. Aki egy év alatt 6, vagy ennél több levelet kap, külön jutalomban részesül. A nyereségreszesedésről ráeső összeg 10 százalékát kapja az, akit hatszor dicsérnek meg így, akit ennél is többet, az fokozatosan nagyobb összegű jutalmat kap.

Ha valaki mind a 12 hónapban elnyeri a vállalatvezetés elismerését, a nyereségreszesedésből ráeső összeget 30 százalékkal megtoldják.

Az új versenyforma és jutalmazási rendszer nagy népszerűségnek örvend a Szegedi Közlekedési Vállalatnál. Először óta alkalmazzák, de máris érezhető hatását a mindennapi munkában.

KISZÖV-elnö'ők értekezle'e Budapest'en

Kedden Budapesten kibővített KISZÖV-elnöki értekezletet hívott össze az OKISZ elnöke, hogy megvitassák a kisipari szövetkezetek az évi feladatait. A tanácskozáson részt vett Tausz János belkereskedelmi miniszter, Kisházi Ödön munkügyi miniszter, Gervai Béla, a KIOSZ elnöke. Ott voltak a megyei pártbizottságok és a tanácsok képviselői is.

Erdős József, az OKISZ

elnöke számolt be a kisipari szövetkezetek 1960. évi munkájáról, annak eredményéről. Hiányosságokról, s a hibák elemzéséről a vállalat az az évi tennivalókat. Mint mondta, ebben az évben a kisipari szövetkezetek a termelési teljesítés 7,7 százalékos növelésére számítanak. Idén is fontos feladat a szövetkezetek javított-szolgáltatás tevékenységének fokozása. A terv e téren 15 százalékos növekedéssel számol.

Gyakorlattal rendelkező

lakatosokat,

valamint

vasesztérgá-lyosokat

felvessz a Szegedi Kenderfonógyár.

33349

Szegedi Nemzeti Színház

2A, szerdán este 7 órakor	IRKUTZKI TÖRTÉNET
2-A, csütörtökön 7 órakor	TRUBADUR
3-A, pénteken 7 órakor	FÜREDI KOMÉDIÁSOK
4-én, szombaton fél 8 órakor Opera II. bérlet.	DON JUAN

Jegyek elővételben a színház jegypénztáránál válthatók

Telefon: 33-61, szervíz: 33-65

Vállalatok, termelőszövetkezetek és a lakosság figyelmébe!

A Szegedi Szerszámkovács, Redőnykészítő és Műköszörűs Kftz

Új részleget alakított,

Új részlegünkben

vasesztérgályozásra, gyalulásra, marással munkálatokra megrendeléseket felvesszünk.

Mindenemű lakatosipari munkák végzését, fa- és vasredőnyök készítését központunk vállalja.

Torlódás esetén forduljon központunkhoz!

Műköszörűs részlegeink

borotvák, kések, ollók, hajvágógépek, ipari-riképek, korcsolyák javítását, élezését szakszerűen határidőre vállaljuk.

Oskola u. 18, Bajcsy-Zs. u. 13, Püspök u. 1. Műszáth K. u. 4.

fa- és vasredőnyök készítését közpon-

Tisza Lajos u. 2-4. Telefon: 43-72.