

Megkezdtek a Római körút járdájának átépítését

A Római körúton, a város felőli oldalon, a környéki lakók a napokban megkezdtek a járda burkolatának felszedését. A felszedett utanyagot összerakják és ugyan- csak társadalmi munkában Újszegedre szállítják, ahol a Radnóti és a Szövetség utcában a lakók Gerebecz Béla tanácsstag vezetésével a felszedett anyagból új gyalogjárdát építenek. A Római körút járdájának a József Attila sugárútól a Felsőtiszapartig terjedő és az I. kerületi tanács- hoz tartozó részét az I. kerületi tanács aszfaltoztatja 450 ezer forintos beruházással. A gyalogjárda építésével még ebben az évben elkészülnek.

Bevált Szegeden a motorkerékpár-szaküzlet

Néhány külföldi motorkerékpárhoz csak a fővárosban és Szegeden árusítanak alkatrészt

Hosszú éveken át gondot okozott a kereskedelemnek, hogy a külföldi gyártmányú motorkerékpárokhoz és ke- rékpárokhoz nem lehetett rendszeresen alkatrészt kap- ni. A szegedi motorkerékpár- tulajdonosok is gyakran pa- nasztolták, hogy egy-egy apró alkatrészt sokszor kétszer-háromszor kellett Budapestre utazni. Most profilírozták a motorkeré- kpár-alkatrészek árusítását. Szegeden a Mérey utcai új üzletházban a Versenyár- ház néven működő 32-es kiskereskedelmi boltot je- lölték meg motorkerékpár-alkatrészt árusító szaküzlet- nek. Így ezt a boltot havon-

ta rendszeresen ellátják megfelelő tartalékalkatrés- zekkel. A Mérey utcai mo- totorkerékpár-alkatrész szak- üzletben csaknem állandóan kapható Izs—Jawa 250—350 Jawa—Czetka 250 és 350 köbcentiméteres motorkeré- kpárhoz alkatrészt. Néhány motorkerékpár-típushoz, amelyekből aránylag kevés van az országban, alkatrészt csak két helyen: Budapesten és Szegeden árusítanak. Ilye- nek az M—72-es, K—175-ös, Jawa—Cetka 175-ös és 250 köbcentiméteres Simson- sport motorkerékpár-alkat- részek, melyekből aránylag keveset importál a kereske- delem.

Hanglemez-bemutató — sorsolással

Romantikus mesterek leg- népszerűbb műveiből hang- lemez-bemutatót rendez a Magyar Könyv Juhász Gyula könyvesboltja december 8-án, este 6 órai kezdettel az újságíró klubban. A bemu- tató keretében az opera és komolyzene kedvelőinek Var- ga Ferenc, a Pedagógiai Fő- iskola adjunktusa tart elem- ző ismertetést. A hanglemez- bemutatót rövid irodalmi mű- sor előzi meg. Két szegedi költő, Lódi Ferenc és Papp Lajos olvasnak fel legújabb verseikből. Külön érdekessé- ge a hanglemez-bemutatónak, hogy több száz forint értékű új hanglemezeket sorsolnak ki az esten résztvevők között.

Huszonkilencezer köbméter homok

December 8-án teljesíti éves tervét a Homokkitermelő Vállalat

A Szegedi Homokkitermelő Vállalat öreg kotrógépe még mindig ott dohog a sebes- vizű Maroson. Csak ha majd megjelennek a folyón az el- ső jégtáblák, akkor ereszke- dik alá a tápei téli kikötő-

BESZÉLGETÉS

Rendszeresen találkoznak az üzemrészek munkásaival a kenderfonógyári pártbizottság képviselői

Egy műhely a sok közül a Szegedi Kenderfonógyár- ban. Falai mentén a munka- padokat nappal is neoncsü- vek világítják, mert külön- ben sötét lenne a helyiség. Innen indulnak el munka- kezdéskor és ide is térnek vissza munka végeztével a gépek olajozói.

A gyári kürt jelzése után

Most, amikor a gyári kürt két órát jelez, az olajozók nem indulnak a mosdóba, öltözőbe, hanem a munka- padokra támaszkodva, vagy valamiféle alkalmatlanságon ülve cigarettáznak. Köztük

vannak a szijvarrók és a bórhengetőjavítók is. Mert most a 18 embernek — akik között hajlott korúak és fia- talok találhatók — kötetlen beszélgetése, véleménycsé- réje kezdődik a gyári párt- bizottság képviselőjével. A cél, hogy az élet és a mun- ka dolgait ilyen kis közös- ségben is megtárgyalják, s ki-ki elmondja, ami a szí- vén van.

A munkások gyűrűjében, barna köpenyben ott áll Joó György, az egykori munkás, most újtáti előadó, az üze- mi pártbizottság tagja, s kezdődik is az olajozók, szij- varrók és bórhengetőjavítók parlamenti.

el is várjuk. Az olajozók ke- resetéről beszél, ami nem sok, s ahol a családból egy dolgozik olajozóként, ott bi- zony nem gond nélkül az élet.

— Nem demokráciellenese- sen mondom — fűzi hozzá —, mert a mi világunk ez a rendszere.

S a gondjai? Maga mond- ja, hogy szeretne jobban öltözködni, többször elmenni moziba, színházba a SZEAC- meccseken kívül. Mert amik- or a SZEAC itthon játszik, igencsak kint van ő is a pá- lyán és biztatja csapatát.

S ott áll Kónya József előtt is a lehetőség, hogy ta- nuljon, elsajátítsa valami szakmát. Akkor mindjárt jelentősen több lenne a ke- resete. Igaz, becsült, felelős- ségteljes az olajozók mun- kája is, de mégsem igazi szakmunka. Ezzel nem út- hetjük el természetesen az olajozók bérezésének ügyét, mint ahogyan Joó György is megállapítja: megvizsgálják a dolgot. Lehetőség szerint — miként eddig is — az arra érdemeseknek valami- vel növelik az órabéret. Mert az olajozók között is van különbség, az egyik ne- hezebb helyen dolgozik, mint a másik.

Jósi bácsi véleménye

Vasbakon ül a szikár Zsarkó József, az egyik gyári veterán, aki immár évtize- dek óta »koptatja a gyári kúszóbót«. Ő beszél először. Sorolja, hogy a gépekre a termelés elősegítése céljából lemezeket szereltek, ezek azonban nem feleltek meg a várakozásnak, hátráltatták mind a fonókat, mind az olajozók munkáját.

— Úgy tudom, hogy van- nak még ilyen lemezek né- mely gépen, s nem kellene várnunk lemezek leszerelésé- vel.

Mindjárt közbeveti Joó György, hogy valamennyi gépről eltávolították a kér- deses lemezt, amelyet kí- sérleti céllal alkalmaztak, de a gyakorlatban nem vál- tak be.

Zsarkó József folytatja megint. Azt is mondja, he- lyesnek tartaná, ha autó- busz járna a nagykörúton végig, annál is inkább, mert több nagyüzem található ezen az útszakaszon. (Az il- letékesek a nagykörúti köz- lekedés dolgaival is törőd- nek és a lehetőségek szerint idővel megoldás is születik. A szerk.) Aztán Zsarkó bá- ci szövé teszi, mivelhogy 6 villanymotor körül dolgo- zik, neki is járna olyan gu- mitalpú cipő, mint a villany- szerelőknek, de nem kapta azt meg, most valahogy ki- hagyják.

Csupa ezüst a haja Hódi Józsefnek, aki második öt- éves tervünk, majd a gé- pek karbantartásának jelen- tőségéről beszél.

— A javítóműhely min- dent megtesz azért, hogy va- riantalanul működjenek a gé- pek, ezért dolgozunk mi, ola- jozók is. De azért minden esetben cseréljük ki a gé- peken az elhasznált alkat- részt, mielőtt nagyobb hi- ba lenne belőle. Meg aztán minden gép tisztítását vé- gezzük jól, legyen rá idő.

Béketelepi problémáról is beszél, mivel ott lakik. A te- lepre vivő kocsit nagyon rossz, zúzáék és úthenger kellene, s akkor a javítást társadalmi munkában elvé- geznék a telepiek.

Egy munkás gondolja

Fiatalember, Kónya József kér szót. Az ő szava is nyílt, őszinte, ahogy kell és ahogy

Morvay Sándor

SEGÍTSÜNK EGYMÁSON

Gépkocsiközlekedés a Hattyas sori járdán — Az állatok védelmében — Sürgős segítséget! — Köszönet a figyelemért — A Segítség egymáson rovat elintézte — A DÁV intézkedését kérjük

A Hattyas sor egyik elha- nyagolt útszakasa évsza- konként szolgáltatja a köz- lekedési és egyéb kuriózu- mokat. Nyáron a vastag porral borított úttestről a száguldó gépkocsik szüntele- nül szennyes áradatot zúdi- tanak a 83. számú bolt él- miszereire és a lakásokba. Az öntöző gépkocsik ilyen- kor rendszerint megállnak a poros útszakasznál — és víz- száfordulnak. Már a lakos- ság nem egy beadványban kérte az út portalanítását és a járda rendbehozását. Erre újabb meglepetés követte: ezt a szakaszt ismét kihagyták, s lejjebb, egy tel- jesen forgalmatlan részét kitérő kockakő burkolattal látták el. Hasonló a hely- zet a járdával is: aszfaltoz- ták a szomszédos felényi forgalmat lebonyolító Pálfi utcát. A Hattyas soron ellen- ben kábelvezetéshez fel- szedték a járdát, azután egy- szer visszarakták a téglát, míg végül újra meg- jelent egy brigád, ismét fel- szedte, s újra visszarakta a burkolatot. Így együttes erő- vel olyan rossz járdát pro- dukáltak, hogy már a téglák tucatjai hiányoznak, s nyaktörő mutatványzámba megy az utcánjárás. Az ősi idény új kuriózumot tarto- gatott, a dús porréteg ösz- szefüggő hatalmas pocsolá- vá duzzadt, eltörte a csa- tornaaknákat, a gépkocsikat pedig felszorította — a jár- dára, kerékpárútra. S ez végre „megnyugtató megol- dás” a járókelők számára, mert nem fröcsköli be őket sárral az autót.

Dobó Balázs

Aki nem járt mostanában a József Attila rakparton, annak érdemes kifizárni és végignézni azt a felhaborító állatkínzást, amit a kocsi- sok az állami tulajdonban lévő lovakon elkövetnek. A rakparton ugyanis a homo- kot hordják fel a rampán, és miután már sorozatosan kiderült, hogy két ló akkora szállítmányt felvinni nem tud: továbbra is ugyanúgy megrakják a kocsikat és a két szerencsétlen állatot ir- galmatlan veréssel korbá- csolják fel a rampa feléig. Itt eszmecsere következik a továbbtak felől, ami azzal végződik, hogy egy vagy két ember hátulról »segít» tolni a kocsin, a kocsi pedig to- vább ütlegetti a lovakat, a káromkodásról és ordításról

nem is beszélve. A parton és a parkban naponta száz és száz kis óvodás látja és hallja ezt a szörnyű dolgot. Vajon milyen maradandó élmény marad bennük az »épületes» látvány után? He- lyes lenne, ha az illetékesek állatvédelmi szempontból és a gyerekek miatt is figye- lmeztetnék a hajtókat, legye- nek emberségesebbek a lo- vakkal és próbálnak más hangon beszélni.

Bíró Tivadarné

A Szikra gyufagyári mun- káslakás előtti tuskédrót kerítés kinyúl a járda fe- lé. Azonkívül a nyestetlen akácsovány ágai is a járdá- ra nyúlnak, veszélyeztetve a sötétben arra járók ruháját. Megnehezíti a környéken la- kók dolgát még az is, hogy a szembeni oldalon építke- zés miatt lezárták az utat, és a közlekedés teljes egé- szében a gyufagyári lakások előtti oldalon bonyolódik le. Ehhez az aprónak látszó, de sok bosszúságot okozó pro- blémának a megoldásához kérjük mi, környékiek az illetékes tanács segítségét.

Dolcsall Vilmos

Minden embernek jólesik a figyelem, a szeretet. Külö- nösen áll ez az öregekre, csökkent munkaképességű- ekre és nem utolsósorban azokra, akik, mint jómagam is, fehér bottal tudunk csak tájékozódni. Nos, ezzel a szeretettel, figyelemmel, gondoskodással találkozom én és sok más társam na- pont, az SZTK, vagy a MÁV szegedi rendelőinté- zésében. Ugyancsak hasonló figyelmességért mondok kö- szönetet K. Rádi István vil- lamosvezetőnek, aki segíti az öreg, beteges várakozók felszállását.

Magyar Béla

A legutóbb megjelent »Se- gítség egymáson« rovatban közölték az én panaszomat is a szegedi zálogházzal kap- csolatban. Most örömmel mondok köszönetet, mert a zálogház vezetője a cikk nyomán felülvizsgálta a dol- got, az én felülvizsgálata meg- és az akkor vissza nem adott pénzt, a 13 forintot most visszakaptam, jogos tulaj- donként.

Kovári Jánosné

Régen befizettük már a DÁV-hoz a villanybekötés

díját, mégis hónapok óta hi-ába kérjük a villany beve- zetését. Pedig az öcsém szak- munkás is, ő is segítene a munka elvégzésében, a DÁV mégsem segít rajtunk. Most már egyre hosszabbak az es- ték és nem szeretnénk vil- lantól maradni. Ez nemcsak azt jelentené, hogy petróleumlámpa mellett kel- lene vakoskodnunk, hanem azt is, hogy rádiót sem hall- gathatunk. Kérjük a DÁV illetékes vezetőit, ha mód van rá, vezessék be végre a villanyt a mi házukba is.

Vetrő János, Tápé, Zágráb utca 25.

Ápoljuk természettudományi és műszaki emlékhelyeinket!

November 16-án megemlé- kezünk a szegedi paprika- kultúra és közegészségügy jeles üttörőjéről, a két évti- zede elhunyt Csonka Ferenc- ről (1848—1940). Olvasónk, Németh Irén, a KIOSZ ad- minisztrátora, Csonka Fe- renc oldalgi leszármazottja felhívta figyelmünket a Földműves utca 6—8 számú házra, amely nemcsak Cson- ka Ferencnek, hanem test- vérének, Csonka János- nak is szülőháza. Csonka Já- nos (1852—1939) műegyetemi műhelyfőnök a leghíresebb magyar földalálók egyike, a benzinnmotor- és gépkocsi- szerkesztés üttörője, akinek nevéhez a porlasztó (karbu-

rátor) világra szóló jelentő- ségű felfedezése (1893) fűző- dik. Bánki Donáttal együtt ő készítette hazánkban az első benzinnmotort, az első motor- kerékpárt.

Városunk történelmi és irodalmi nevezetessége épü- leteinek emléktáblával való megjelöléséről már időről időre gondoskodnak illetékes szerveink, intézményeink. He- lyes lenne, ha természettu- dományi és műszaki vonat- kozású emlékhelyeinkről sem feledkeznénk meg. A ME- TESZ és a gépipari techni- kum sokat tehetne e szép földadat megvalósításáért.

H. J.



A Földműves utca 8. sz. ház: Csonka Ferenc és Csonka János egykori szülőháza. Valamikor a mellette levő 6-os sz. ház is hozzá tartozott. A képiükön látható épület külseje ma már nem olyan, mint egykor volt, tatarozták s a zsalukat redőnyökkel cserélték fel. Be- seje azonban olyan, mint annak idején.

Új bélyegsorozatokat jelentet meg a posta

A posta az idei gazdag bélyeg programjának befe- jezéséért kiadja a »Mese 2« elnevezésű, nyolc érté- kből álló bélyegsorozatot. A 20, 30, 40, 60 és 80 filléres, valamint az 1, 1,70 és a 2 fo- rintos bélyeg egy-egy mese kedves jelenetét ábrázolja.

Többek között a 20 filléres bélyegen a »Rápácska« cí- mű orosz mese, a 30 fillére- sen a »Hófehérke és a hét törpe«, a 60 filléresen a »Csizsmáskandúr«, a 80 fillé- resen »A holló és a róka«, a 2 forintoson pedig a »Mo- totárok« című japán mese

egy-egy jelenete látható.

A »Mese 2« bélyegsorozat árusítását december 1-én csütörtökön kezdik meg. A bélyegek 1962. január 31-ig használhatók fel postai kül- demények bérmentésére.

A postavezérigazgatóság közli, hogy a nyári olimpiái bélyegsorozat értékei 1961. március 31-ig, az idén több részletben kiadott arcképes bélyegsorozat értékei pedig 1961. április 30-ig használ- hatók fel postai küldemé- nyek bérmentésére.