

Kerékpári az autó alatt

Napjaink egyik legnépszerűbb közlekedési eszköze a kerékpár. Igaz, hogy egyre nő a motorkerékpár és személygépkocsi-tulajdonosok száma, mégis becslések szerint több tízezer kerékpár vesz részt Szegeden a közúti forgalomban.

Ismerni kell a szabályokat

Ha a közlekedési balesetek statisztikáját figyeljük, megállapíthatjuk, hogy ugyanúgy, mint egyéb baleset, úgy emelkedik a kerékpárosok által okozott szerencsétlenségek száma is. Ez év első két hónapjában mindössze egy kerékpáros okozott balesetet. Márciusban már kettő, áprilisban pedig három balesetet tart nyilván a statisztika. Valamennyi igen súlyos, kettő ezek közül halálos.

Hírül adtuk akkor, hogy az egyik szegedi járási községben lakó R. J. tehergépkocsival húzatta kerékpárját. Amikor elengedte a gépkocsit, elvesztette egyensúlyát, elesett, súlyos fejsérülésbe néhány nap múlva belehalt. Vagy T. S., aki részegen kivilágítatlan kerékpárján igyekezett haza az 5-ös számú főútvonalon. Nekihajtott egy személygépkocsinak, kórházba szállítása után néhány óra múlva meghalt. Lehetne sorolni a szomorú tragédiákat, melyeket legtöbb esetben gondatlan vezetés idézett elő. A baleseteknél derül ki, hogy igen sok ember ül úgy kerékpárra, hogy nem ismeri a legfontosabb közlekedési szabályokat. **Másokra bizza saját életét.** Arra gondol, hogy majd vigyáz a gépkocsi- vagy motorkerékpárvezető. Milyen könnyelmű felfogás ez.

A baleseti göcök

A rendőrség közlekedést ellenőrző csoportja nyilván tart Szegeden néhány városrészt, ahol a kerékpárosok igen sok szabálytalanságot követnek el, s ezáltal könnyen okozhatnak balesetet. Nézzük meg ezeket.

Első helyen kell megemlítenünk a **Kossuth Lajos sugárutat**. Itt külön kerékpárút van, a biciklisek mégis előszeretettel a tilosban, a kocsúton közlekednek. Részben magyarázható szabálytalanságuk, hiszen a sugárút mindkét kerékpárútja igen rossz állapotban van. Ajánljuk ezt az illetékes kerületi tanácsok figyelmébe. Ezért használják nyugodt szívvel kerékpározásra a Ruhagyár és a Vasutas sporttelep közötti gyalogjárdát a kerékpárosok.

Felcserélték a kocsit a járdával

A rendőrség térképén a Kossuth Lajos sugárúthoz hasonlóan piros kör jelzi a veszélyes zónát a **Lenin körút végén**, egészen pontosan a Víz- és Csatornaművek előtti részt. Itt ugyanis rendszeresen a gyalogjárdán közlekednek a vállalat dolgozói. A rendőrök már nem egy alkalommal figyelmeztették őket a szabálytalanságra, sajnos minden eredmény nélkül, mert a legutóbbi ellenőrzés során Szél István (Kisteleki u. 8/b), Imre János (Mikszáth Kálmán u. 18), Farkas József (Kossuth Lajos sugárút 29),

Makra István (Nádas u. 2/b), Papp Szilveszter (Kiskunrozsma, István u. 38.), Pikert János (Teréz u. 7.) felcserélte a kocsit a gyalogjárdával, s az utóbbin kerékpározott.

A Vas- és Fémipari Kísipari Termelőszövetkezet munkaértekezletén már külön napirendi pont volt a közlekedés. A szövetkezet elnöke meggyőző szóval, elrettentő balesetek illusztrálásával kérte a dolgozókat, ne kerékpározzanak a gyalogúton. És mégis. Az elmúlt napokban Márki Antal, Kölcsey u. 5 szám alatti lakos, a kísipari termelőszövetkezet dolgozója a figyelmetlen ellenére vígan kerékpározott a Vadász utcában.

Még elmegegyek előtte

Sok balesetet okozott már az úgynevezett »elsőbbségi jog meg nem adása.« Még

elmegegyek előtte... »jól ismert mondat a kerékpárosok előtt. Így következett be a címkepen látható baleset is. N. Zsuzsi, 15 éves kislány nem érkezett meg az év május 12-én a kijelölt célhoz, kerékpárja kocsit alá került, ő maga kártöréssel kórházba. Okozott már balesetet a horgászok könnyelműsége, a szabálytalanul kerékpáron szállított hosszú bot, ugyanígy a nagy csomagok szállítása, a rossz fék, az egymás mellett haladó beszélgető kerékpárosok. Mindezek azt bizonyítják, hogy a kerékpárosokra is vonatkoznak a közlekedési szabályok és azok betartása. De hogy valaki azt betartsa, ismernie is kell. Talán nem túlzott kívánság ez. **Meg kell találni a módját annak, hogy a kerékpárosok is vizsgálódjanak a KRESZ rájuk vonatkozó szabályaiból.**

Horváth Lászlóné

Társadalmi munkában üdülőházat építenek a szegedi vasutasok

Az újszegedi partföldön másfél-két hét múlva csinos, nagy strandházat vesznek birtokukba a szegedi vasutasok. A ház társadalmi munkával épült, hogy megfelelő strand-öltözőhely, kis üdülőtelep álljon itt a vasutas dolgozók rendelkezésére. A munkában a MÁV szegedi igazgatóságának számos dolgozója vett részt, Ujházi Károly vontatási osztályfőnöknek és Apró Jánosnak, a vontatási osztály dolgozójának szervezésével. Az üdülőtelephez az Obébánál megszűnt vasúti vonal mellett régi órház anyagát hasz-

nálták fel. Az órházat társadalmi munkában bontották le és szállították be Szegedre. Hálásan gondolnak azokra a szovjet katonákra, akik két alkalommal is önzetlenül segítségükre voltak az építőanyagok fuvarozásában.

A partföldön eddig csak egy méreteiben nem megfelelő fa kabina állott a vasutasok rendelkezésére, most viszont villannyal, öltözőalkalmatlanságokkal felszerelt üdülőtelephez jutnak, ahol különféle játékszerek, asztalitenisz, rádió is nyújt majd szórakozást, pihenést.

Jól bevált az új oktatási intézmény

Nyolevan gyermekről gondoskodnak az idény-napköziotthonokban Szegeden

A termelőszövetkezetekben ilyenkor nyáron, a nagy mezőgazdasági munkák idején szükség van minden munkáskézre. A legtöbb szegedi termelőszövetkezetben az asszonyok férjükkel együtt dolgoznak. Az asszonyok részvételét a munkában akadályozta, hogy apró gyermekeiket nem tudták óvodában elhelyezni. A városi tanács művelődésügyi osztálya a Művelődésügyi Minisztérium segítségével igyekezett ezen a gondon segíteni. Az igények felmérése alapján Szegeden

május elsején hat idény napközi otthon kezdte meg működését.

Közben azonban kiderült, hogy az igényeknek három is megfelel. Ennek megfelelően jelenleg három működik.

A három idény napközi otthon kerületenként teljesít »szolgálatot«.

A III. kerületben Mihályteleken, a II-ban Béke-telepen, az I. kerületben pedig József Attila telepen.

Legjobb megoldást a II. kerületben találták. Az idény napközi otthon kis lakói ugyanis a béketelepi óvodában kaptak helyet.

Az óvodában még ké-

nyelmesen elfért a 15 gyermek, az ellátás is kitűnő, teljesen új felszerelést kapott a napközi otthon. A szülők igen elégedettek az új létesítménnyel. Október végén — amikor megszűnik az idény napközi otthon — a felszerelést megkapja a béketelepi óvoda és így napközis lesz.

Mihályteleken az »Uj Élet Termelőszövetkezet kérésére nyílt meg május elsején a II-es számú iskolában az idény napközi otthon.

A mihálytelekiek kérésére itt a nyitvatartási idő hosszabb, reggel 6-tól este 8-ig üzemel az otthon.

A II-es számú általános iskola mindössze egy tanteremből áll. Ezt kapták meg a lelkészek. De a napközi otthon lelkes dolgozó, valamint a szülői munkaközösség társadalmi munkával ideális otthont teremtetett gyermekeiknek. A óvoda padlót hófehérre szírták, a falakat is lemeszelték, az iskolai felszerelést kirakták, s szépen elhelyezték a falakat.

Az Uj Élet Termelőszövetkezet is sokat segített a napközi otthon felszerelésénél.

Társadalmi munkával apó

Közérdekű kérdések

Mikor rendezik a Lechner teret?

A Lechner tér olyan, mint a felborított méhkas. Az építőipari vállalat a környék építkezéseivel szükséges felvonulási épületet is itt építette meg, sőt, az építőanyagot is itt tárolja. A Rákóczi tér parkosításához szükséges ötezer köbméter föld is a Lechner téren van. Joggal kérdezik a környék lakói, a szegediek, mikor szűnik meg ez az állapot a téren, mikor adják át eredeti rendeltetésének. Ezzel a kérdéssel kerestük fel mi is Mison Gusztávot, az I. kerületi tanács végrehajtó bizottságának elnökét, aki a következőket mondta el:

— A Lechner tér rendezése nem új, hanem régi probléma. A város rendezésével foglalkozó mérnökök több tervet terjesztettek már elénk, több elgondolás készült tehát a tér rendezésére. Az eddigi rendezést zavarta, hogy hosszú időn át a tér a környéken a záportároló szerepét töltötte be. Ez természetesen a csatorna-rendszer korszerűsítésével megszűnik. Volt arról is szó, hogy itt építik meg Szeged

központi autóbussz megállóját, de kiesik a főútvonalból, így ez az elgondolás meg-
hiúsult.

— Most, a Rákóczi tér beépítésével a Lechner tér szerepe megnő. Hiszen a Belvárosban, a Széchenyi téren kívül nincs pihenőpark, de egyáltalán nincs játszótér. Indokoltá teszi ezenkívül a tér rendezését az is, hogy közelében van a Madách utcai általános iskola. Elképzeléseink szerint a Bartók Béla térhez hasonlóan építjük ki a Lechner teret. Tehát pihenőparkot és játszótérrel kívánunk itt létesíteni.

— A megvalósulás előfeltétele azonban, hogy ezen a városrészen az építkezések befejeződjenek, az építőipari vállalat lebontsa a felvonulási épületet. Ez a közeljövőben nem történik meg. A rendezéssel kapcsolatos terveket már elkészítettük, ha tehát az építőipar átadja a teret, azonnal megkezdjük rendezését. Ez nagy munka lesz, mert a Lechner tér rendbehozásával egyidőben a környező utcák szintrendezését is el kell végeznünk.

A pártélet eseményeiből

MEGALAKULT

A NÉPFRONT

VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK

PÁRTOSPORTJA

A Hazafias Népfrent szegedi városi bizottságának 101 tagja van. Ebből a párttagok száma 36. Most a népfrent városi bizottságában tevékenykedő kommunista megalkotották pártosportjukat. Céljuk, hogy a pártosport is segítséget adjon a népfrent, illetve városi bizottsága munkájának további előrehaladásához.

A pártosport alakuló ülésén a feladatokról beszéltek a kommunisták, amelyeknek végrehajtását az időnkénti pártosport-összejöveteleken veszik majd számba.

A MUNKAFEGYELEM

SZILÁRDÍTÁSÁÉRT

A MÁV Felépítmenyi Vasanyagjavító Üzemi Vállalat szegedi telepének kommunista most megtartott legutóbbi taggyűlésükön a többi között foglalkoztak a munkafegyelem és a társadalmi tulajdon védelmének kérdéseivel. A párttagság feladatává tették, hogy mutassanak példát a munkafegyelemben s ennek, valamint a társadalmi tulajdon védelme jelentőségének kérdéseiről beszéljenek a párttagokkal. Ez is állandó kötelessége a

kommunistáknak és helyes volt, hogy a taggyűlés erre is felhívta a figyelmet.

AZ ÚJ PÁRTOKTATÁSI

ÉVAD ELŐKÉSZÍTÉSE

A Szegedi Kenderfonógyár pártbizottsága és a pártalapszervezetek nagy gondot fordítanak az új pártoktatási évad előkészítésére. Az új évad ősszel kezdődik majd, azonban már most hozzá kell fogni jó előkészítéséhez.

A gyár öt pártalapszervezetének taggyűlései — amelyek most tartottak — egyik napirendi pontként foglalkoztak az elmúlt pártoktatási évad tapasztalataival, valamint az új évad dal kapcsolatos munkákkal. A most következő oktatási évadban is kommunisták és párttagok vesznek részt a pártoktatásban. A kenderfonógyárban megkezdtek a propagandisták, valamint a hallgatók kiválasztását. Ebben a gyárban is megkezdett az érdeklődés és így az új évadban több lesz a különféle oktatási formákban résztvevők száma.

ALKOTMÁNYUNK

ÉVFORDULÓJÁRA

Az újszegedi szövőgyárban augusztus 20. alkotmányunk évfordulója tiszteletére verseny indult az üzemrészek között. A cél a

Több műsort sugárzó

televíziós központ

Leningrádi mérnökök elkészítették az első többműsoros televíziós központ műszaki tervét. A központból egyidejűleg öt különböző helyi műsort lehet majd sugározni, s az egyik adás

vidhullámú állomás és az öt-száz méter magas torony soros televíziós központ műszaki tervét. A központból egyidejűleg öt különböző helyi műsort lehet majd sugározni, s az egyik adás

televíziós központot Moszkvában fogják felépíteni.

Megértően segíti az AKÖV a szegedi mezőgazdasági kiállítást

Júliusban a Marx téren nyílik meg a mezőgazdasági kiállítás. Ezért a városi tanács végrehajtó bizottsága felkérte a 42-es Autóközlekedési Vállalat vezetőit, hogy a gépkocsik parkolóhelyét körülbelül kéthónapos időtartamra helyezze el a Marx térről. A 42-es AKÖV vezetői máris eleget tettek a felkérésnek és ki-telepítették a gépkocsiparkot a dorozsmai útra, a benzinkút mögötti területre.

A 42-es AKÖV-nek komoly gondot okozott a gépkocsiparkoló áttelepítése, de a dolgozókkal történt megbeszélés alapján megoldót-

ták a problémát és az irányításuk értelmében mindennap reggel 5 óra 40 percenként végrehajtó bizottsága felkérte a 42-es Autóközlekedési Vállalat vezetőit, hogy a gépkocsik parkolóhelyét körülbelül kéthónapos időtartamra helyezze el a Marx térről. A 42-es AKÖV vezetői máris eleget tettek a felkérésnek és ki-telepítették a gépkocsiparkot a dorozsmai útra, a benzinkút mögötti területre.

Az áttelepítés költségeinek csökkentésére termelési tanácskozáson kérték fel a dolgozókat, hogy jobb munkahelyi körülményekkel segítsék a felkérésnek és ki-telepítették a gépkocsiparkot a dorozsmai útra, a benzinkút mögötti területre. A 42-es AKÖV-nek komoly gondot okozott a gépkocsiparkoló áttelepítése, de a dolgozókkal történt megbeszélés alapján megoldót-

Növekszik a magyar—görög árucseré

Csütörtökön Leonidasz Der-tilisz görög kereskedelmi miniszter és Ince Jenő külkereskedelmi miniszter jegyzőkönyvet írt alá a jelenleg érvényben levő hosszulejárati magyar—görög árucseretörvény egyezmény bővítéséről. Lehetőség van a

magyar kivétel növelésére, több magyar gyártmány, vasúti berendezés és jármű, élelmiszer szállítására, a magyar külkereskedelmi viszonyait az eddiginél nagyobb mennyiségű dohányt, déli-gyümölcsöt, gyapotot akar vásárolni Görögországtól.