

Túlteljesítették tervüket a szegedi halászok

Mint a mezőgazdasági termelőszövetkezetek, a szegedi és a Szeged környéki halászok közössége is terv szerint dolgozik.

Az első negyedévi tervet a halászok 112 százalékra teljesítették.

Munkájuk eredményét jelentékenyen befolyásolja az időjárás és a folyók vízállása. A sokéves tapasztalat igazolja, hogy a rendszeres ivadéktelepítés ellenére is néha igen szeszélyesek a fo-

lyók, váltakozó a halászszemre, mert a halak szabadon vándorolhatnak.

A szövetkezet ezért a jövőben nagyobb gondot fordít a holtágakra.

A halászok felszerelése általában jónak mondható, megfelel a modern követelményeknek. Az idén

újabb felszereléseket is vásárolnak.

Két motorcsónakot, hálókat, bárkákat, mintegy 137 ezer forint beruházásból.

Új, magyar tengeriáró hajót bocsátottak vízre

A Gheorghiu-Dej Hajógyárban kedden vízre bocsátották a negyedik 1300 tonnás Duna-tengeriárót, amely teljes elkészülte után magyar színekkel járja majd a világ tengereket. A vízrebocsátási ünnepségen a Duna-tengeriárónak a Csepel nevét adták.

A munka azonban ezzel még nem fejeződött be, a 81 méter hosszú és több mint 10 méter széles Duna-tengeriáró belső felszerelése ezután következik. A hajó legkésőbb június 30-án indul el első útjára, a Fekete-tengerre.

Modern szőnyegek, női divatcipők, konzervek, szőrmekabátok, hangszerek

Több szegedi üzem is részt vesz a Budapesti Ipari Vásáron

Holnapután nyitja kapuit a Budapesti Ipari Vásár. A nagyszabású kiállításon számos szegedi üzem is bemutatja legújabb készítményeit. Már több hete gondosan készültek a fővárosi vásárra és eljuttatták gyártmányaikat a kiállítás rendezőinek.

AZ ÚJSZEGEDI KENDER-LENSZÖVŐ VÁLLALAT

rézimpregnált ponyvával, rólóvászonnal, csikos napellenző-ponyvával szerepel a nagy ipari seregszemlén. Azonkívül a legújabb szőnyegmintákat is bemutatják. Az átadott 12 jacquart szőnyeg közül nyolcat elfogadott a bírálóbizottság. A szőnyegek érdekessége, hogy mindkét oldaluk használható. A különféle modern mintájú szőnyegek egyik oldala sötét, a másik oldala pedig világos bútorokhoz alkalmas. A Budapesti Ipari Vásár után az újszegedi gyár

szőnyegkollekciját a nyári moszkvai nemzetközi ipari kiállításon is bemutatják.

A SZEGEDI KENDERFONÓGYÁR

is a Könnyűipari Minisztérium len-kender iparágának pavilonjában kap helyet. Két láda árut küldött a vásárra és a 4x6 méteres pavilon részben számos mezőgazdasági cikket, kéveket-fonalat, paprika-zsineget, gépi-kötelet mutatnak be. Kiállítják a legújabb műanyagból és kenderből készült halászhálókat, a háztartásokban szükséges színes befőttkötő zsineget és sokféle szövőfonalat. Ugyanitt állítják ki a Jutáruvgyár készítményeit is.

A SZEGEDI CIPŐGYÁR

a kiállításra való felkészülésnél figyelembe vette a kül- és belföldi igényeket és a legmodernebb divat alapján tervezte meg az üzem modellkészítő kollektívája az új női cipőket. Huszonhét pár női divatcipőt küldtek a fővárosba és bizonyára nem győznek majd eleget tenni a megrendeléseknek. A szegedi gyár legújabb modelljei ugyanis még nem kerültek sorozatgyártásra és tetszetősségük mind a belföldi, mind pedig a külföldi keresleteket kielégítik.

A SZEGEDI

KONZERVGYÁR

halászlé készítményéből ötven mázsát rendeltek. Ezenkívül természetesen savanyúságokat, befőttet, meggyet, cseresznyét, őszibarackot, körtét, birst, zöldbabkonzervet mutatnak be. A könnyűipari pavilonban kiállított szegedi konzervek a milánói és a moszkvai ipari vásáron is hirdetik majd a magyar konzervipar szegedi különlegességeit.

A SZEGEDI SZŐRME-ÉS BŐRRUHAKÉSZÍTŐ VÁLLALAT

is meghívást kapott a vásárra. Több mint tíz kabátot — írha, bőr, panofix — állítanak ki a könnyűipari pavilonban. Valamennyi legújabb divatú. Rimár Gábor tervezte a modelleket, amelyek között szerepel háromnegyedes és egész kabát, színes — fehér, sárga, zöld, sötétkék színű — írha, panofix gallérral. A kabátok sorozatgyártását aszerint kezdik meg, milyen sikert aratnak a kiállításon.

Két szegedi helyiipari

Két súlyos közlekedési baleset

Két súlyos közlekedési baleset történt ismét Szegeden. Kendl Magdolna, Szeged, Óthalom utca 1b. szám alatt lakó 7 éves kislányt ki-szaladt az úttestre. Itt közlekedett Juhász János, Baks, Felszabadulás utca 19. szám alatt lakos motorkerékpárjával. Juhász látta a kislányt, igyekezett megakadályozni a balesetet, s fékezett. De már késő volt, s Kendl Magdolna súlyos sérüléseket szenvedett. Ez az eset ismét figyelmeztető a szülőknek is, hogy ne engedjék gyermekeiket az úttesten szaladgálni.

A másik baleset Ságvári-telepen történt. Kónya Ferenc, Mihálytelek, Felszabadulás utca 67. szám alatt lakos kis motorkerékpárját erősen ittasan vezette. Pótutasként szállította Kiss Péter Imre, Mihálytelek, Vaspálya utca 70. szám alatt lakost. Kónya elütötte a vele egy irányban haladó, ke-rekpárját toló Tölgyesi Elemér, Szeged, Pálfitelep 5. szám alatt lakost. A motorkerékpár-vezető Kónya és pótutasa, Kiss Péter nyolc napon túl, Tölgyesi Elemér pedig nyolc napon belül gyógyuló sérülést szenvedett.

A rendőrség Kónya Ferenc gépjárművezető igazolványát két évre bevonta, Kiss Péter pótutását — akinek szintén volt igazolványa — három hónapra vonta be, mert nem akadályozta meg az ittas vezést.

M. T.

Az illetékesek válaszolnak

a „Segítsünk Egymáson” rovatban felvetett javaslatokra, panaszokra

Megszokták már olvasóink, hogy a „Segítsünk egymáson” cím alatt panaszokat, problémákat, javaslatokat találunk. Most az egyszerű fordítottunk a dolgon, s a panaszlevelek közlése helyett az illetékesek válaszait, intézkedéseit ismerhetjük.

Több mint négy hónap múlt el már az évből, s ez idő alatt nyolc ízben jelent meg „Segítsünk egymáson” rovatunk. Az ezekben felvetett közérdekű kérdésekre a következő válaszok jöttek, az alábbi intézkedések történtek.

Van már pad a nyugdíjasoknak

Idős nyugdíjasoktól közöltünk levelet, amelyben felhívják a tanács figyelmét, hogy a Dugonics téri parkban a padok rosszak. A levélre hamarosan válasz érkezett szerkesztőségünkbe. Az első kerületi tanács építési és közlekedési osztálya közölte, kicserélték a Dugonics téren a rossz padokat új, szépen lakkozott padokra.

Szinte nem volt olyan „Segítsünk egymáson”-rovat, amelyben ne lett volna javaslat a Közlekedési Vállalat számára, vagy panasz a közlekedésre. E levelekre a következő válaszok érkeztek hozzánk.

A Közlekedési Vállalat értesítése

B. J. levélírónk kifogásolta, hogy a dorozsmai járat ritkán közlekedik, s a vonal igen zsúfolt. Javasolta, nyilvánítsák ezt a vonalat helyi érdekűnek, a városi dolgozók részére pedig a Textilművekig indítsanak egy külön városi járatot. Leveleire a következő válasz érkezett: „A javaslat nem elfogadható, mert ezt a megoldást már próbálta a Közlekedési Vállalat, de nem vált be. A megoldásról azonban nem mondanak le, s a készülő öt éves tervben előirányozták a dorozsmai 1-es vonal átépítését kétvágányúra.”

Több levélíró kifogásolta, hogy egészen közel vannak már a villamoshoz, jelzik a felszállási szandékot és a kalauz lecsöngeti a kocsit, otthagynak az utast. A Köz-

lekedési Vállalat erre is válaszolt: „A panaszok tárgya mind a mai napig az utazókörzség részéről erősen vitatott és eldöntetlen kérdést tartalmaz. A kocsit felé igyekvő utasok minden alkalommal reklamálják, hogy nem várják meg őket, míg a kocsiban tartózkodó és több esetben pontos időre célhoz érni szándékozó utasok viszont siettetik dolgozóinkat a menetidő és az érkezési idő betartására.”

Olcsóbb a hetijegy

Melég Géza panaszára is érkezett válasz a szegedi 42-es Autóközlekedési Vállalattól: „Mórahalmom, Asóth-halom és Szeged között közlekedő autóbussz tervszerűen állítottuk be a Kossuth Lajos sugárút—Rókus-állomás és a Dorozsmai útra. Ugyanis az új autóbusszvonalak beállításánál általános szabály az, hogy a vasúttálmást a lehetőségekhez képest érinteni kell, még akkor is, ha nincs közvetlen csatlakozás a vonatokhoz. Jelen esetben a járat kihasználása nem teszi szükségessé, hogy több kocsit is beállítsunk. De ha később mégis több járatra lenne szükség, úgy figyelembe fogjuk venni azt, hogy a Kálvária úton is közlekedjen autóbussz. A járaton egyébként Mórahalmomtól Szegedre hetijegy is van, amelynek az ára 60 forint.”

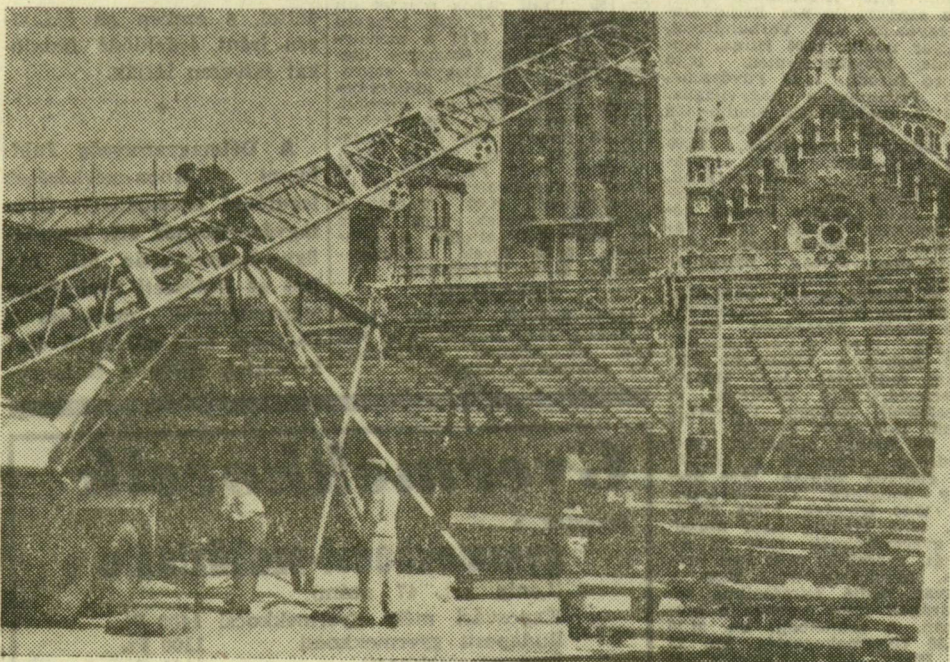
Igy ebben az esetben olcsóbb a bejárás, mintha naponként váltana menetjegyet.

Az Alkony utca kikövezéséről

Lapunk március 24-i számában a morárvárosi lakók észrevételt tettek a Korda sor útburkolásával kapcsolatban. Erre vonatkozóan az alábbi tájékoztatást kaptuk: „A harmadik kerületi tanács 1960. évi városfejlesztésében szerepel a Korda sor kikövezése az orvosi rendelő előtti szakaszon. A tanácsülés e feladat megvalósítását azért vette fel a tervbe, mert az egészségügyi követelmények ezt szükségessé tették. (Az orvosi rendelő zavartalan megközelítése a mentő stb. által.) Az Alkony utca kikövezése még a kerület távlati terveiben sem szerepel, ellenben a Katona utca kikövezésére valószínű a közeli évek során sor kerül. A Korda sorra és a környező utcákba odahordott nagyobb mennyiségű bontott kőanyag csak tárolás céljából lett odaszállítva.”

Néhány illetékes választ közöltünk, s ezúton szeretnénk felhívni az Ingatlankezelő Vállalatot, hogy miután munkájukkal kapcsolatban is érkezett több javaslat, amelyet közöltünk is lapunk hasábjain, válaszoljanak, hogyan orvosolják a lakosság panaszait.

Bővítik a tribünt



(Liebmann Béla felv.)

Jól halad a Beloiannisz téren a tribün bővítése. Jelenleg a kecskeméti Lakatos-és Szerelőipari Vállalat dolgozóinak a vasszerkezeti munkát végzik. Daru segítségével állítják a tartókat, hogy a kibővített tribünön még többen tekinthessék meg idén a szabadtéri játékokat Szegeden.

Évenként egy-egy új óvoda épül Szegeden az öt éves tervben

Az óvodák helyzeivel foglalkozott a városi tanács végrehajtó bizottsága

Tegnap délelőtt ülést tartott a városi tanács végrehajtó bizottsága. Az ülésen a művelődésügyi osztály előterjesztése alapján az üzem, valamint a tanácsi óvodák helyzetét vitatták meg.

A beszámoló megállapította, hogy a szegedi óvodák túlszűfoltak.

A 43 óvodában 3384 gyermeket foglalkoztatnak.

Ez igen magas szám, éppen ezért csaknem valamennyi óvoda bővítésre szorult. A szegedi óvodák túlszűfoltasága nehezíti az itt folyó oktatási és nevelőmunkát. A legtöbb óvoda egy, legfeljebb két tanulócsoporth részére készült. A meglévő helyiségeket alakították az elmúlt években, de még így sem tudják az egyre növekvő igényeket kielégíteni. S ezt nem is lehet másként megoldani, csak új óvodák építésével.

Külön gondot okoz az új bérházak környékén lévő óvodák túlszűfoltasága. S ezzel magyarázható, hogy a belvárosi óvodák a megengedettnél, az ideálisnál lényegesen több gyermeket fogadtak be. De nemcsak a belvárosi óvodákra jellemző a túlszűfoltaság, hanem a külterületekre is. Az elmúlt évben 358 gyermek felvételét utasították el, helyhiányra hivatkozva.

A gondok enyhítése érdekében

a második öt éves terv során a városi tanács évenként egy-egy óvodát építtet.

A nehézségek ellenére az elmúlt évekhez viszonyítva lényegesen emelkedett az óvodákban az oktató-nevelő munka színvonala, az elmúlt években Szegeden. E jelentős változásban

nagy szerepe van az óvodák politikai és szakmai továbbképzésének.

Az elmúlt évben az óvodák 14 százaléka jelentkezett ideológiai továbbképzésre, az idén pedig már 34 százalék.

A most lezajlott vizsgákon több óvónő jó felkészültségről tett tanúbizonyságot.

A végrehajtó bizottság megállapította, hogy

lényegesen több gyermek részesül óvodai ellátásban,

mint azt a beszámolóban rögzítették. A művelődésügyi osztály ugyanígy nem vette figyelembe az előterjesztése során az úgynevezett magánóvodákat. Sajnos az utóbbi időben ezek igen elszaporodtak, s a tanács sem tudja ezeket ellenőrizni.

Az óvodai férőhelyek szaporítása újabb gondokkal jár. A központi konyha ugyanis a meglévő létszámmal sem tudja ellátni. Tehát a férőhelyek bővítésével egy időben a központi konyha bővítésére és korszerűsítésére is feltétlenül gondolni kell.

Hosszas vita után a végrehajtó bizottság számos határozati javaslatot fogadott el, melyek az óvodai problémák megoldásának hivatottak enyhíteni.

„Mint a szpu'nyik...”

Az angol hanglemmezpar legnagyobb slágerei közé tartoznak az orosz nyelvlekket adó mikrobarázdás lemezek. A lemezek nagy sikeréről írva a Daily Mirror megállapította: „Az utóbbi hónapokban kibocsátott első tízezer lemezkötet úgy ment, mint a szpu'nyik”. A következő tízezer pedig már előre le van foglalva.

TÜLTAKOZÁSOK KÖREÁBAN A JAPÁN—AMERIKAI „BIZTONSÁGI SZERZŐDÉS” ELLEN

Észak-Koreában az elmúlt néhány nap alatt hatszáz ember vettek részt a japán—amerikai „biztonsági szerződés” ellen tiltakozó gyűléseken. A koreaiak szolidaritásukról biztosították a szerződés ellen harcoló japán népet.