

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

50. évfolyam, 39. szám

Ara: 50 fillér

Kedd, 1960. február 16.

Kicserélik az algyői Tisza-híd középső szakaszát

Készen áll a szerkezet a MÁVAG hidműhelyében

Az algyői hidat 1944-ben a fasiszták felrobbantották, azonban a gigászi újjáépítő munka idején már 1946-ban ismét átívelte a Tisza két partját: a vízbe szakadt darabot kiemelték és csaknem egészében felhasználták az újjáépítéshez. Két évvel ezelőtt a szakemberek hosszas és alapos vizsgálatba vették a szerkezetet, s akkor megállapították, hogy a középső szelvény vasanyaga már »fáradt«, sebességi és terhelési korlátozás alá kell vonni az előregedett hidat az átépítésig.

Tavaly kezdte meg a budapesti MÁVAG-gyár hidműhelye az új hidszelvény alkatrészeinek gyártását,

decemberben már a helyszínen láttak hozzá az anyaglerakó csonkavágány elkészítéséhez, majd január elsejével megindult a felvonulás, mellyel kapcsolatban egy több mint 150 méter mélységű artézi kutat is

fúrtak a hidépítők ivóvízellátására. Ezekben a napokban pedig gyúlik a rakodóvágány mellett az állványanyag, készülnek a műhelyek és a raktárak.

A mintegy 104 méter feszítávolságú hatalmas hidszakaszt a parton álló állványzaton szerelik össze a MÁVAG dolgozói,

megpedig úgy, hogy annak egyharmada a víz fölé nyúlik. Azután majd hajótestekre teszik át a kész hidat, s miután a régi részt hasonló módszerrel kiemelik, helyére illesztik be az újat. Így legfeljebb 48 órát vehet igénybe a hidszerkezet kicserélése, ami gyakorlatban azt jelenti, hogy csak minimális forgalmi akadály keletkezik a szerelés idején.

Feltétlenül az érdekességek közé tartozik, hogy

a beillesztett új szelvényre még a parton felszerelik a vasúti síneket, sőt

elkészítik a betonba ágyazott aszfaltburkolatot is.

Eddig az úttesten fapallók voltak, s ezek gyakori cseréje nagy költséget jelentett.

Nehézséget okoznak az építkezés során majd azok a betonpillérek, melyeket a híd újjáépítése során építettek az alkatrészek beemelésére. Ezek a pillérek egyrészt akadályozni fogják a munkálatokat, másrészt mederelfajulást is okoznak, tehát el kell őket távolítani. A szegedi vasútigazgatóság újítási feladattervet írt ki az ésszerű eltávolítás módszereire vonatkozóan.

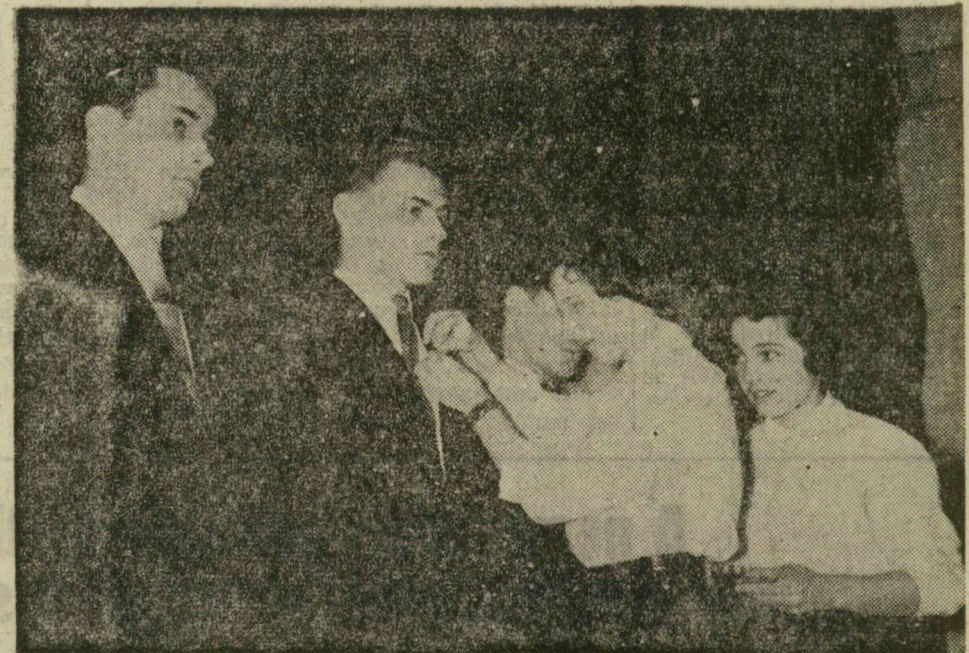
A modern pályaszerkezetű, úgynevezett másodrendű rácsosúti közúti és vasúti híd

körülbelül 17 millió forintba kerül és decemberben adják át rendeltetésének.

Ekkor megszűnik minden forgalmi korlátozás, mivel az algyői Tisza-híd az ország legkorszerűbb hidjai közé lép elő.

Szalagavató ünnepségek

Szalagavató ünnepségeket és bálakat rendeztek szombaton este a szegedi középiskolákban. Képünk az erdészei technikum szalagavatóján készült. Idén 32 fiatal hagyja el ezt az iskolát. A 32 végző fiatal közül tizenhárom akarnak továbbtanulni az ország különböző egyetemén, illetve egy tanuló mint ösztöndíjas, a Szovjetunióban. Tizenkilencen, akik nem tanulnak tovább, munkába állnak, mint erdészgyakornokok az ország erdőgazdaságaiban.



(Liebmann Béla felv.)

Moszkva környékére látogatott a magyar tanácsküldöttség

A magyar helyi tanácsok vezető funkcionáriusainak a Szovjetunióban tanulmányúton lévő küldöttsége február 13-án, Varga András első miniszterhelyettes vezetésével a Moszkva terület szerpuhovi körzetébe utazott. A magyar vendégek a helyi városi tanács, a körzeti tanács és más szervek munkájával ismerkedtek meg. A küldöttség ezenkívül látogatást tett a Bolsevik szovhozban és a Priziv kilhozban.

Elutaztak az európai békemozgalom titkárai

Az európai békemozgalom titkárainak budapesti értekezletén részt vett külföldiek — 20 ország képviselői — valamennyien elutaztak hazájukból. A vendégeket az Országos Béketanács elnökségének tagjai búcsúztatták.

Magyar műanya alkatrészek az iparban

Hódít a magyar iparban a műanyag. A Kábel- és Műanyaggyárban napról napra többféle gépalkatrészt készítenek műanyagból. Az új alkatrészeket kísérletképpen alkalmazzák gyáraink. A Csepeli Varróegységben, ahol évenként 40—50 000 háztartási varrógépet készítenek, sikerrel használják a Kábel- és Műanyaggyár új csapágait.

Idegítő zajt okoztak eddig a varrógépek, amelyek a mérések szerint 70 fónos hangerővel zakatolnak. A műanyag-csapággal működő varrógépek viszont mindössze 30—40 fónos zajt okoznak. A műanyag-alkatrészek azonban nemcsak a rezgést és ezáltal a hangot csillapítják, hanem a kopást is csökkentik. Az új típusú Csepel varrógépek élettartama így előreláthatóan 30—40 százalékkal növekszik.

Alkalmazzák — már rendszeresen — a Kábel- és Műanyaggyárban készült alkatrészeket a magyar textiliparban is, főleg a szövőgép főtengely-csapágakat, vetőfejeket, vetelőket, orsókat és

fonógyűrűket. A műanyag tompítja a szövőgépek zaját és csökkenti a selejtet is. Az eddigi fémalkatrészek ugyanis olajozást kívántak és így olykor összeolajozták az értékes textilanyagot, ezáltal növekszik a selejt. Az új műanyag-alkatrészek azonban »önmunkák«, mert zsirozják a velük érintkező más géprészeket.

Szállított műanyag-alkatrészeket a Kábel- és Műanyaggyár a magyar motorkerékpáripárnak is, elsősorban teleszkóphüvelyeket, kuplung-fogaskereket, stoplámpákat, ezeket a Pannónia-gépek gyártásánál használják fel. Az új alkatrészek révén évenként 800 ezer forint értékű szinesímet takarítanak meg. A Csepel teherautókba 15 műanyag-csapágot szerelnek be és műanyagból készül az olajszűrőház és a fékfolyadék-vezeték is.

Meggyorsítja a magyar iparban a műanyag-alkatrészek terjedését, hogy a tömeggyártást alaposan megszervezték a Kábel- és Műanyaggyárban. Egy csapágot a fröccstechnológiával tíz másodperc alatt készült. Előnye az olcsóság is; a fémcsapágy 22 forint, míg a Kábel- és Műanyaggyár mindössze 3 forintért állítja elő ugyanezt műanyagból.

Megkezdődött a rendezők és a szereplők kijelölése a szabadtéri játékokra

Ülésezett a játékok művészeti bizottsága

A Szegedi Szabadtéri Játékok művészeti bizottsága szombaton délután a Művelődésügyi Minisztériumban megbeszélést tartott, amelyen Szegedről Tari János, a szegedi városi tanács végrehajtó bizottságának elnökhelyettese, valamint Vaszy Viktor, a Szegedi Nemzeti Színház igazgatója vett részt. A megbeszélésen szó volt a műsortervekről, a bemutásra kerülő darabok előkészületeiről, valamint a színpad és nézőtér műszaki berendezéseiről, technikai felszereléséről.

Bővül a nézőtér

A tanácskozást Meruk Vilmos, a Művelődésügyi Minisztérium színházigazgatási főosztályának vezetője nyitotta meg, majd Tari János elvtárs ismertette, hogy a nyári ünnepi játékokon mi várja a művészeket. Elmondotta, hogy nagyjában a tavalyihoz hasonló körülmények között lépnek majd színpadra. A nézőtér viszont bővül, ötezer személyesről hétézerszáz személyesre. Ez magával vonja, hogy a hangosításnál új technikai megoldásokhoz kell folyamodni.

A hatalmas nézőtér kellő hangosítása nagy feladat elé állítja a műszaki szakembereket s ezért már ezen a héten megkötik a szerződést az illetékes szervekkel, hogy kellő idő álljon rendelkezésre a kérdés legjobb megoldására.

Vigyáznak arra, hogy új hangszórók felszerelése ne idézzen elő egyes pontokon kettős hallást. Feltehető, hogy a megnagyobbított tribün kedvezően változtatja meg a tér akusztikáját.

A játékok július 23-án kezdődnek

A megbeszélésen kialakult a darabok bemutatásának végleges időpontja. Az ünnepélyes megnyitót július 23-án tartják a Hunyadi Lászlóval, 24-én pedig a Csínos Palkót mutatják be. Mindkét darabot Mikó András rendezi, aki már tavaly sikeresen mutatkozott be a nagy művészeti esemény közönségének. Mikó András felmondta, hogy a Csínos Palkó második és harmadik felvonása átírásra kerül. A sok és felesleges epizódból elhagynak és így igyekeznek, főleg a harma-

dik felvonást mozgalmasabbá tenni. Április 10-ére készül el a Csínos Palkó új szövegváltozata.

Végleges szereposztás még nincs, de valószínű, hogy a főbb szerepekben Házi Erzsébetet, Fónai Mártát, Sárdi Jánost és Bilcsi Tivadart láthatjuk. A Hunyadi László szereposztása meg egyezik a tavalyival, a balletegyüttest és a zenekart viszont megerősítik. Szó van fővárosi koreográfus meghívásáról.

Színre kerül Az ember tragédiája

Major Tamás rendezésében kerül színre július 30-án Az ember tragédiája. A főrendező elmondotta, hogy torzítások és túlzott misztikum nélkül kívánja színrehozni a hagyományos szabadtéri darabot. A nagyobb szerepeket kiváló művészekre bízzák, olyanokra, akik a nem kis feladatot jól megoldják oldani. Adámot valószínűleg Bitskei Tibor, Evát Máté Erzsébet, Lucifert Báthly Lajos alakítja, az Úr hangját pedig Bessenyei Ferenc szíjaltatja meg. Szó van arról, hogy egyes szerepeket kettős szereposztásban játszanak s néhány neves szegedi művész is helyet kap a darabban. Az ember tragédiáját az eredeti szereposztásban a szegedi bemutató után Budapestben tovább játsszák majd. A tervezéssel Varga Mátyást bízták meg, aki egyben a főszcenikus is.

A játékok művészeti bizottsága április első napjaiban ül össze újból a művészeti problémák megtárgyalására, de a sürgető technikai kérdések megbeszélésére február 26-ára műszaki értekezletet hívtak össze. Tóth Béla

Hruscsov ma Burmába utazik

Hétfőn Bhilaiban tartott nagygyűlésen mondott beszédet a szovjet kormány elnöke

Az indiai körutazáson levő Hruscsov szovjet kormányfő és kísérete vasárnap délután megtekintette a bhilali kohászati kombinátot. Az öntőedényben több ezer munkás, szovjet és indiai szakemberek viharos tapsal fogadták a magasrangú vendéget.

Hruscsov közvetlen hangon elbeszélgetett a munkásokkal és mérnökökkel. Közölték

véle, hogy a bhilali gyár két nagyolvasztója már több mint 400 000 tonna nyersanyagot adott.

Hétfőn nagygyűlést tartottak Bhilaiban, ahol nagy beszédet mondott N. Sz. Hruscsov, a szovjet Minisztertanács elnöke. A megjelentek viharos éljenzéssel fogadták Hruscsovot, akit az indiai munkások virágfüzékkel ajándékoztak meg.

Hruscsov hétfőn kíséretével repülőgépén Kalkuttába, Nyugat-Bengália fővárosába érkezett. A repülőtéren Hruscsovot Najdu asszony, Nyugat-Bengália kormányzója és Roj, az állam főminisztere fogadta.

A szovjet kormányfő ma Burmába utazik. Elutazása előtt közös közleményt adnak ki Hruscsov és az indiai vezetők megbeszéléséről.



A Budapesti Zománcipari Művekben új szerelőcsarnokot helyeztek üzembe a LAMPART márkájú, savállóan zománcozott vegyipari gépek gyártásához. Felvételünkön az új műhely egy részlete látható.