

A kongresszusi verseny eredménye:

Terven felül 20 tonna könyv, 30 tonna doboz a Szegedi Nyomda Vállalatnál

Vörös vászonkötésű könyv őrzi a Szegedi Nyomda Vállalat dolgozóinak kongresszusi felajánlását. Több vállalat mellett már ott áll a bejegyzés: »Teljesítve«. A sok egyéni felajánlás megvalósításával született a vállalat szép eredménye. Már november 16-án teljesítették az éves tervet.

Elismerésre méltó ez a siker, hiszen a vállalat idei terve 7,6 százalékkal nagyobb a tavalyinál. Már évek óta jellemző az üzem termelésére az egyenletes fejlődés. Könyvből 1952-ben még csak 15 tonnányit gyártottak, 1955-ben már 25, az idén pedig 88 tonna szerepel tervükben. A doboz-üzem hét évvel ezelőtt 80 tonna árut gyártott, az idei tervben 140 tonna szerepelt, de már 170 tonnánál tartanak.

Felajánlásukban azt vállalták, hogy dobozból 40 tonnával, könyvből 16, és vegyes nyomtatványból 6 tonnával gyártanak többet az év végéig. Ennek értéke

közel másfélmillió forint. Már október végén megközelítették a felajánlásban vállalt számokat. Dobozból 35, könyvből 14, vegyes nyomtatványból 8 tonnával készítették többet mintegy 911 ezer forint értékben.

A vállalat valamennyi dolgozója bekapcsolódott a kongresszusi versenybe. Hat dobozkészítő brigád páros-versenyben áll egymással. Az üzem egy brigádja a szocialista brigád címért versenyez már negyedik hónapja. Anyagtakarékossági mozgalomban április 1-től december 31-ig mintegy 80 ezer forint megtakarítását tűzték ki célul. Már november elején 72 300 forintnál tartottak. Ez mintegy tíz tonna papírt tesz ki.

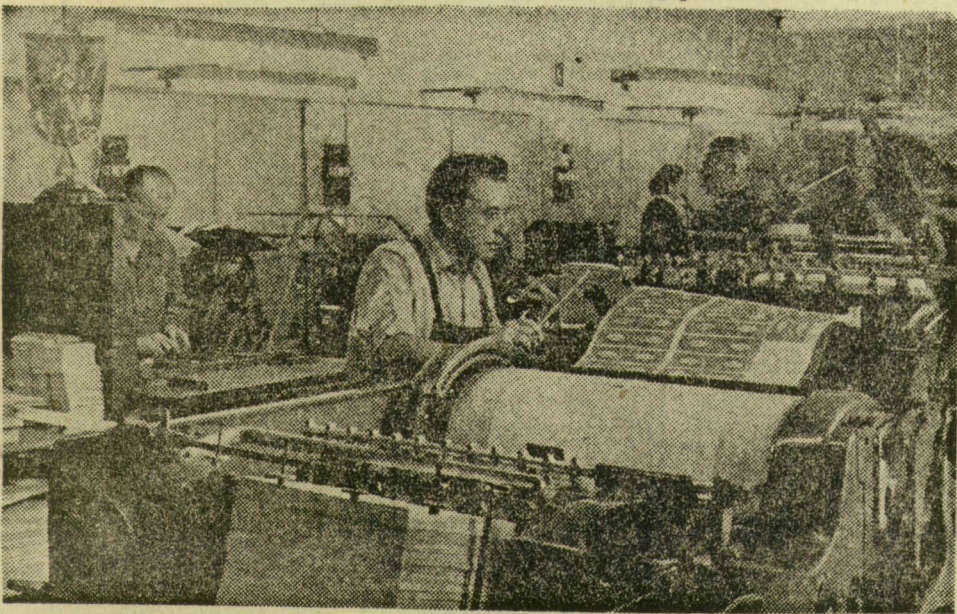
A kongresszusi verseny idején több újítás is született. A legjobbakat eljuttatták más üzemekhez is, hogy ott is hasznosíthatassák azokat. A párt és szakszervezet kiegészítette jó felvilágosító munkával a vállalatvezetés szervező tevékenységét. Ennek

köszönhető, hogy éves tervüket határidő előtt teljesíthették. A nöbizottság időközönként virágszokrok-kal köszöntötte a verseny legjobbjait.

A kongresszusi verseny során azzal is törődtek, hogy tovább növeljék a munkások szakmai felkészültségét. Tanfolyamokat rendeztek gépmunkásoknak, kéziszedőknek, külön orosz nyelv-olvasás és szedési tanfolyamot is tartanak.

Jó munkájuk eredménye nemcsak a keresetben, hanem majd év végén a nyereségrészesedésben is megmutatkozik.

A szép sikerek elérésében sokat segítettek az újonnan beszerzett korszerű gépek is. Az automata gyorsajtó, amellyel a színes címkéket állítják elő, nagyban növeli a termelékenységet. Képünkön Hack János gépmester ellenőrzi munka közben a gépet.



Megnyitották Buday Lajos festőművész kiállítását

A Móra Ferenc Múzeum központi épületében nyílt meg Buday Lajos festőművész, főiskolai tanár gyűjteményes kiállítása. A kiállítást csütörtökön délelőtt nyitották meg. Bálint Alajos múzeumigazgató üdvözlő szavai után Gádor Emil, a Múcsarnok művészeti osztályának vezetője nyitotta meg. Beszédében méltatta a kiállító művész eddigi pályafutását, alkotó munkájában elért eredményeit.

A megnyitó után Dorogi Imre festőművész tartott tárlatvezetést az összegyűlt közönség számára.

Cukrázsárubemutató

Árusítással egybekötött cukrászipari és hidegkonyhai kiállítás nyílt tegnap a Roosevelt téri Turista Szálló helyiségében a Szegedi Szálloda- és Vendéglátó Vállalat, illetve a »Bübos Étterem és Cukrászda« rendezésében. Mintegy 60-70 félé kitűnő készítmény, gesztenyes- és csemege árutól a díszített tortaig vona magára a kiállítás közönségének figyelmét. A kiállítás egyik érdekessége a különféle és nagy választékban kapható cukrászati félkészáru. A dolgozó asszonyok ezen alapanyagokkal gyorsan és praktikusán készíthetik el a legkülönfélébb édesség- és tésztaféléket. A vasárnap este záródó kiállítás — amely mintegy 25 vendéglátóipari cukrász munkáját, ötletességét dicséri —, bizonyára megnyeri a nagyközönség ízlését is.

Lengyelországban hatezer nézője volt az ÉDOSZ szegedi népi együttesének

NAGY MEGTISZTELTESEN érte a közelmúltban az ÉDOSZ szegedi népi együttesét. Lengyelország legnagyobb kohóművének, a Nowa-Huta-i Lenin Kohászati Műveknek a szakszervezeti bizottsága hívta meg egyhetes vendégzereplésre. A szegedi énekesek és táncosok csütörtökön érkeztek vissza első külföldi útjukról. Sikerükről már korábban is hírt adott néhány magyar lap, ezúttal azonban az eleven élmény erejével szolgált be lapunk munkatársának a népi együttes útjáról és sikeréről a két művészeti vezető, Mezey Károly és Waldmann József.

Hatvanötven vettünk részt a felejtethetetlen vendégzereplésen. Külön autóbusszokkal utaztunk, s így láttuk a Kárpátok csodálatos hegyláncát, a szebbnél szebb csehszlovák és lengyel tájakat. Négy alkalommal léptünk fel, s előadásainkon együttesen közel hatezer lengyel néző tapsolt. A Nowa-Huta-i sportcsarnokban a kohómű és a város kétezer munkása nézte végig műsorunkat és többször nyitástini tussal szaktították meg az előadást. Szkavinában, Javiznóban és az okocini sörgyárban ugyancsak munkások közönségnek játszottunk. Mindenütt sokat ismételtetek velünk és valósággal ünnepezték együttesünket.

A fellépések mellett jutott idő arra is, hogy megtekintsük Krakó és környéke nevezetességeit, a híres Wawel-t, az auschwitzi mű-

zeumot, amely élethűen emlékeztet a fasiszták rémtetteire és meglátogattunk több lengyelországi nagyüzemet is. Alkalmunk volt baráti kapcsolatokat teremteni kulturális intézményekkel és művészeti csoportokkal, s az utolsó estén a Lenin Kohászati Művek együttesével találkoztunk, amely magyar meghívásra hazánkba látogat, — bizonyára Szegedre is — vendégzereplésünk viszonzásaként.

MINDENÜTT ÉREZTÜNK a lengyel munkások vendégzereplését, népünk iránti megbecsülését és azt a szándékukat, hogy kölcsönös támogatással mindkét nép minél előbb felépítse a szocializmust.

Az együttes művészeti vezetői elmondották még, hogy első külföldi sikerük után tovább dolgoznak, az énekar- és a tánckar megerősítésén és műsoruk felfrissítésén.

Ajándék-műsor a Kamaraszínházban a kongresszusi verseny élenjáróinak

A Szegedi Nemzeti Színház pártszervezete és igazgatósága nemes kezdeményezésére a színház művészei ajándék-műsorral köszöntik a kongresszusi munkaverseny szegedi élenjáróit. A színház vezetősége a város üzemébe és intézményeibe eljuttatta a belépőjegyeket az ajándék-műsorra, amelyet vasárnap délelőtt fél 11 órai kezdettel rendeznek meg a Kamaraszínházban.

A műsorban fellépnek: Arkos Judit, Bányász Ilona, Horváth Anna, Lehoczky Zsuzsa, Miklós Klára, Katona András, Király Levente, Kovács János, Lakatos Károly, Lakky József, Pagonyi Nándor, Sinkó György, Szabady István és Vadas Kiss László. A zongorakíséretet Kertész Lajos látja el. Az előadás a színház tagjainak kongresszusi felajánlása.

Amíg a vonat célhoz ér

Riport a MÁV menetirányító szolgálatáról

Kevesen gondolnak arra, hogy vonatok, melyek még Kecskeméten késnek, milyen módon fut be mégis pontosan a végállomásra. E riportban most ezt próbáljuk nyomon követni.

19 ÓRA 37 PERC

A MÁV szegedi igazgatóságának egyik szobájában vagyunk, annál a menetirányítóknál, aki Cegléd és Szeged között vezényli az összes vonatokat. Ebben a percben a 751-es számú gyorsvonat Kecskemét felé fut, a 759-es éppen Kiskunfélegyházán van. Mindkét vonat élelmeszettel és vágányokkal rakva tart a ferencvárosi pályaudvar irányába. A 701/A jelzést viselő futópórábas Diesel-motor egy kis ideig Petőfi-szálláson vesztegel. Az a cél, hogy időben eljusson Kecskemét-Katonatelepre, ahol majd találkozik a Budapest felől érkező gyorsvonattal.

— Milyen sebességgel tudnak menni? — kérdezi a menetirányító.

— Száz kilométerig, amennyivel szükséges — válaszolja a Ganz gyár egyik szakembere, s némi jogos kérdés hallatszik ki hangjából.

A Diesel-motor ugyanis vadonatúj jármű, a Ganz gyártotta a Lengyel Népköztársaság számára. A futópórábanak nemcsak az a feladata, hogy bejárassák, hanem egyúttal műszaki szemlélet is jelent.

19 ÓRA 42 PERC

Egyébként a vonalon tartózkodnak jelenleg a 792-es, a 796-os, valamint a 798-as úgynevezett tolatós tehervonatok is. Ez utóbbinak ugyan Városföldön nincs saját dölga, de másnapra be kellene állítani az elegyet. A mozdonyvezető elégedetlenkedik, s összevessz a menetirányítók mellett dolgozó mozdonyirányítóval. Olyan szavakat továbbít most a telefon, amilyeneket csak szegyenkezve hallanának viszont maguk is. A munka hevében néha elfordul ilyesmi. Hiába, a mozdonyvezetés nem könnyű munka, pláne 25 órai szolgálat után.

A 701. számú gyorsvonat Kistelek felé halad, a 741-es munkásvonat megérkezett Kiskunfélegyházára. Jelentkezik Kecskemét. A BARNEVÁLL nem rakodott időre. könnyen veszélybe kerülhet a két Hegyshalom felé irányuló vágott baromfival rakott és a vásárcsarnoki (szintén romló árú vizs) vasúti kocsit továbbítása. Mit tegyen?

— Menjen be harmadszor

Cikkünk nyomán:

Intézkedtek az illetékesek

Lapunk november 3-i számában »Nem lehet rádiózni a Veresács utcában« címmel panasz jelent meg. A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium IV. Postafőosztálya kivizsgálta a panaszt s eredményét közölték szerkesztőségünkkel: a szegedi Veresács utcában varrógép és fogorvosi motor zavarta a rádióvételt. A minisztérium postafőosztálya a tulajdonosokat felszólította, hogy szerezzenek fel zavarcsűrőt.

is a vagonokért — mondja a menetirányító. Talán még sikerül besorozni a szerelvénybe.

19 ÓRA 51 PERC

Egy kis csend következik. Dobó András menetirányító végre felnézhet munkaasztala mellől. Székével szemben hatalmas grafikon, rajta az összes menetrend szerint közlekedő vonat megtalálható. Előtte szintén grafikon, ezen vezeti a vonatok előrehaladását. A vonalhoz tartozó minden állomás forgalmi szolgálattelvéje állandó összeköttetést tart fenn vele, nincs olyan mozgás, amiről ne tudna. Nem túlzás azt állítani, hogy ennek a vonalszakasznak szíve a menetirányító.

A szegedi vasútigazgatóság területén Kiskunhalason és Szegeden két-két, Békéscsabán pedig egy menetirányító szolgálat működik. A főmenetirányító szintén Szegeden van. Legfontosabb munkaszakjuk a diszpécser-teléfono, de itt helyben persze személyesen érintkeznek egymással. A múlt hónap folyamán mindhármas tudására szükség volt néhányszor egy-egy probléma megoldására.

— Október volt a legnehezebb — mondja Koós István főintéző, a Békéscsaba-Szeged vonal menetirányítója —, amikor a cukorrépa és a kender együtt futott. Mostanában már nyugalom van, a vonatok pontosan, menetrend szerint közlekednek.

csak ritkán fordul elő bonyodalom.

20 ÓRA 10 PERC

A grafikonok kacér vonalai mind előbbre nyomulnak a papíron. A telefon megremeccsen, hogy azután megszólaljon egy távoli hang:

— Menetirányító?
— Tessék.
— A 701-es 20 óra 10-kor kijár.

— Köszönöm.
Szinte látni a hatalmas mozdonyt, s a nyomában robogó kocsikat valahol a messzi éjszakában. Percek harca folyik ezen a helyen, a menetirányító függönyökkel takart szobájában éppúgy, mint kint — ahogy vasutas nyelven mondják — a forgalmi szolgálatnál.

Ennek, a közönség szeme előtt láthatatlan munkának eredménye mégis benne van a hétköznapi életben. Amikor késedelem nélkül érkezünk az utazás céljához, amikor még a tehervonatok is percnyi pontossággal jutnak el rendeltetési helyükre. Dobó András intéző és két váltótársa, a Cegléd-Szeged közti vonalszakasz menetirányítói vonalszakasz menetirányítói érték el a legszebb eredményt az elmúlt hónapban. Tehervonataik 90,9 százaléka közlekedett menetrend szerint. Így könnyebben megérthetjük, hogyan képes megbírkózni a vasút a forgalmainkhoz alig mérhető őszi csúcsgalaggal.

(F. K.)



Munkában a menetirányító. Dobó András intéző feljegyzi a grafikonba a legutóbb kapott jelentést.

Napirenden

Három élet egy hónap alatt

ELKESEREDETLENen paladonban van. Minden autós, összevisszított karosszéria végeredményben a dolgozók zsebére megy, akár a balesetek áldozatainak kórházi költsége. Bűnös gondatlanság, ittasság, hanyagság, felületesség okozza a legtöbbször ezeknek a baleseteknek. A gépkocsik, motorkerékpárok vezetői, a kocsisok, a járókelők egyaránt felelősek azért, hogy olykor és egyre sűrűbben embervér ömlik az úttestre.

NEM ELŐSZÖR kerül napirendre a közúti balesetek megszaporodása elleni küzdelem. Erről beszélnek a gépkocsivezetők számára tartott szakmai előadásokon, a különböző ankétokon, ezzel foglalkozik sűrűn a rádió, a sajtó is. Most, a novemberi elképesztő és fájó Csongrád megyei baleseti statisztika láttára újfólag beszélni kell erről a dologról.

Fokozott figyelmet, óvatosságot az autók volánjánál, a motorkerékpárok kormányainál, de a gyalogjárdaikon is! Hiába minden elővigyázatossági rendszabály, KRESZ-előírás, az elrettentésre szánt kemény bírói ítélet a balesetekért felelős személyekkel szemben, csak akkor lesz teljes biztonság az utakon és országúton, akkor csökken a borzalmas statisztika, ha a közlekedési szabályok betartása közügy, azaz mindnyájunk személyes törekvése lesz.

Németh Lajos