

Forgalmi „dugó” a Tolbuhin sugárúton

Sürgős intézkedéseket a szakszervezeti székház előtti torlódás megszüntetésére!

Ezen szerencse, hogy ez idők nem történt különösebb közúti-közlekedési baleset Szegeden, a Tolbuhin sugárúton, a 11-es Autójavító és a Borforgalmi Vállalat telepe előtti útszakaszon. A két vállalatnál érkező, illetve az utcán várakozó gépjárművek és fogatolt kocsik szinte állandó „dugó”-t képeznek a harmadrendű főútvonalnak ezen a szakaszán, jóllehet az úttest is elég keskeny. A Borforgalmi Vállalat palackozó üzeme előtt nagy számban vannak a fel- és lepakolásra gépjárművek és lovaskocsik, ugyanakkor a gyalogjárdát perzsavásár módjára, hosszasan elfoglalják a rakodással és a felhalmozott göngyöleggel. Közterület foglalással történik itt az egyébként országos érdeket szolgáló borpalackozási munka s a gyalogjárdán emiatt szinte nem lehet, és nem is tanácsos közlekedni.

Egy baleset már volt

Emlékeztet itt egy nemrégiben történt kisebb baleset, amely könnyen végződhetett volna súlyosan, vagy halállal. A Borforgalmi Vállalat által szállítandó áru, a ládákra az utcán sültek bele a számozást. Elképzelhető három gyantúlan fiatalember riadalma, amikor a gyalogjárdán haladva hirtelen eléjük ugrott az alsóablakból egy kis öregember, kezében a megütött számozó vassal. A szituáció könnyen félreérthető volt, s a három fiatalember hanyatt-homlok kihorant az úttestre, a következő minútumban pedig beléjük szaladt egy dongó-motoros. Ugyanígy villamos, vagy más nehéz jármű ele is kerülhetek volna, s akkor most nem mosolyognánk a humoros helyzetű eseten.

A Tolbuhin sugárút egyik oldalán, a szakszervezeti székháznál vagy 80-100 méterre ilyen a kép, míg szemben a másik oldalán, a 11-es Autójavító előtt is hasonló a helyzet. A szervízre és szerelésre érkező gépjárművek hosszán elfoglalják a sugárútnak ezt az oldalát is, s marad az úttest közepén egy keskeny sáv, amelyen bonyolódik a forgalom, „melleleg” pedig zajlik a villamosközlekedés. Az utóbbi időben pedig különösen megnövekedett a közlekedés ezen a részen, mert a nagykörút egy szakaszának lezárása, kövezetjavítása miatt, a terelőút szerepét is betölti a Tolbuhin sugárút. Ez a tény is fokozza a veszélyt, amely nap mint nap fennáll a „dugó”-val az említett útszakaszon.

Felelős még nincs

Mindezt tetézi még, hogy a 80-100 méteres útszakaszra jobbról és balról két-két forgalmas kocsibejáró esik. Ezzel mintegy „teljes” a közlekedésrendszert abszurdum, amelyet most már nem lehet jó szemmel nézni. Netán, ha előadódna, mint ahogy bármelyik percen bekövetkezhet itt komoly közlekedési baleset, a felelőst kereshetnénk, kisbottal üthetnénk a lábanyomat. A Borforgalmi Vállalat ugyanis közterületfoglalást bizonyít, s havonta 500 forint díjátalányt fizet a Helypénzszedő Vállalatnak a „perzsavásár”-ért. Az autójavító és a service előtt pedig ugyancsak nyilvánvalóan „természetes”, hogy kocsik várakoznak. Ezért nem lehetne hát felelőst találni adott esetben egy itten történő közlekedési balesetért.

meg aztán azért sem, mert hogyan is lehetne itt szabályosan közlekedni a szabálytalanságban?

Két vélemény

Megkérdeztük az AKÖV vezetőit, amely vállalatnak leginkább megfordulnak kocsijai ezen az útszakaszon, hogy mit szólnak a közlekedési rendtelenséghez. Enyhén szólva, nem örülnek neki, mert könnyen történhetik itt baj gépjárművekkel is, a villamos és a kocsisorok közé szorulhat egy másik jármű. Állandó itt az élet- és testiépesség veszélyeztetése, és ennek meg kell szünnie.

A rendőrség közlekedést és gépjárműveket ellenőrző csoportját is megkérdeztük ebben az ügyben, és bizony ők is helytelenítették a fennálló állapotokat. Ezek megszüntetésére viszont nekik lenne a legtöbb szavuk, s bizony ezt ideje lenne már kimondaniok, annál is inkább, mert tudták a rendtelenségről már korábban is.

A problémát meglátva, mi szólnak róla. A megoldása nem ránk tartozik, éppen ezért nem is teszünk kísérletet rá, noha a helyszínen tájékozódunk. Sokféle lehetőség adódhat, kinálkozik a közlekedési anomália megszüntetésére. Be kell vonni az ezt rendező tanácskozásba a szakszervezetet is, netán hasznosítani lehetne a Béke utcai kápubejárót, a szakszervezeti székház udvarán egy kihasználatlan kerthelyiséget, megfelelőbb le- és felrakodó helyet, avagy parkolóhelyet találni stb.

Az ügyben sürgősen lépést tenni, úgy véljük, eléggé fontos, mert a további télenesség bajt szülhet, s ezután a felelősséget csak nem lehet már elhárítani.

(10d)

Szeged állami ipara 104,5 százalékra teljesítette harmadik negyedévi tervét

Az elmúlt hét végére elkészítette előzetes jelentését a harmadik negyedévi tervteljesítésről a Központi Statisztikai Hivatal Csongrád megyei igazgatósága. Jelentéséből megtudhatjuk, hogy szeptemberben a minisztériumi ipar 103, az állami helyiipar 116,6 százalékkal teljesítette tervét. Az állami ipar összesen 103,2 százalékos tervteljesítést ért el. Ez a szám összevetve július-augusztus eredményeivel, a harmadik negyedévben 104,5 százalékos tervteljesítést jelent.

Az elmúlt három hónapban lehetőségei révén a legszebb teljesítményt a Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalat érte el, 199,7 százalékra teljesítet-

te esedékes tervét. A Vasöntőde 115, a Konzervgyár 119,6, a Falemezgyár 110,1 és a XI. számú Autójavító Vállalat 111 százalékos tervteljesítéssel áll a legjobbak között. Három minisztériumi vállalat, a Bütorgyár, a Szörme- és Bőrruhakészítő Vállalat és a Szalámigyár nem teljesítette tervét. Lényegesen jobb a helyzet a helyiiparban,

ahol csupán egyetlen vállalat — amelynek termelése többé-kevésbé a fogyasztáshoz van kötve — az Anna Gyógy- és Szikvízüzem maradt el terve teljesítésében. A többi helyiipari üzemek közül hét 110 százaléka felett teljesítette háromhavi tervét. Az összes ipari és építő-

ipari termelés alakulása az állami iparban kedvezőnek mondható. Az elmúlt év azonos időszakának százalékában a minisztériumi ipar 111,5, az állami helyiipar pedig 110,3 százalékos eredményt mutat.

Üzemeink, vállalataink szép termelési eredményekben jelentős szerepe van a kongresszusi munkaversenynek. A versenyben dolgozó brigádoknak, munkásoknak nagyban köszönhető, hogy az év eleji kezdeti sikereket üzemeinkben tovább fokozhatták és most a harmadik negyedévi 104,5 százalékos teljesítménnyel elérték, hogy az éves terv első háromnegyed évére eső részét 103,8 százalékkal teljesítették.

PILLANATKÉPEK egy ifjúsági előadásról

A napokban pánsz érkezett, mely szerint egyes diákcsoportok illetlenül, sőt botránnyosan viselkedtek a színházban az egyik ifjúsági előadásban. Almacsutkával „tisztelték” meg a zenekart a jelenlévő tanárok előtt cigarettalámpával zavarták az énekeseket a színpadon.

Az ilyen esetek egyedülállóak, mégis rossz fényt vetnek a diákifjúságra. Ugyanakkor azt is sejtetik, hogy valami hiba rejlik a szervezésben, vagy a felügyeletben. A távollét megakadályozza a dolgok felderítését, éppen ezért vállalkoztam arra, hogy egy ifjúsági előadásban részt veszek és az előadás négy óráját a „diák-ház” tanulmányozására fordítom.

Amikor a karmester tegyelméz

A kíváncsiság továbbra is visszajártott. Meg is érte, a harmadik felvonás azzal kezdődött, hogy a karmester kénytelen volt néhány percnyi játék után leinteni a zenekart, s megfordulva csendre bírni a zajos közönséget. A figyelmeztetés használt — de nem tartozik az ilyesmi a színházi előadásokhoz. S ha igen — talán nem a karmester dolga volna.

Letűt az apróbbak közül többben teljesen kikapcsolódtak az előadásból, gyakran el-el-szundítva. Csak fortissimóra, vagy tapsra ijedtek fel, s ilyenkor másik vállukra hajtották faradt kis fejüket. Nem mondhatni, hogy ezzel zavarták az előadást, de felfelezhetően nem ez volt a cél az ifjúsági bérlettel. Aludni kényelmesebben lehet otthon. Rádásul hiszem, hogy a 10 éves gyerekek ezt fel se lehet róni! Mint ahogy az sem „bűn”, hogy a szomszéd páholyban négy kislány szenvedélyesen azon

vitakozott: miért nem szökött meg Radames a fáradó leányával (!).

Ezek az apróságok azonban jelentéktelenségük ellenére is tanácsolnak egyet s más, amivel hasznosabb lehetne tenni ezt a szép kezdeményezést az ifjúság számára is, mind műveltsége emelésének, mind esztétikai nevelésének előnyére.

Mit kellene tenni?

Megtudtam, hogy a színház minden 50 tanuló után egy jegyet biztosít a felügyelő tanárok számára. Ez kevés, éppen a fele annak, ami szükséges volna. Felmerült bennem az is — bár minden tiszteletem a művek egységének és teljességének — hogy operák esetében célszerű volna az ifjúsági előadásokon bizonyos zenei húzás. Hasznát vennék a tanulók annak is, ha előzőleg ismeretterjesztő tájékoztatást kapnának, s mint tavolabb javaslat szóba jöhetne, hogy kapjanak kifejezetten ifjúsági előadásokat is. Ennek lényegét, mert közel négyezer az ifjúsági bérlő!

A diákok fél áron kapják a bérleteket, s értesüléseink szerint a színház nem is tudott minden iskolai igényt kielégíteni. Ebben a dolgban nevelési erő, lehetőség rejlik. A rossz magaviselektől meg kellene vonni a bérletezés jogát, s át kellene adni más, érdemesebb érdeklődőknek.

Az „ördög” nem olyan fekete, mint azt egy kirívó eset után gondolhatnánk. Általában meglehetősen rendesek a diákok a színházban, s ha magatartásukon mégis kellene valamelyest javítani, azt éppen a fentebb említett módszerekkel lehet elérni. (mm)

Fontos határozatokat hozott a Nemzetközi Demokrataikus Nőszövetség tanácsulása

Prága (MTI). Prágában véget ért a Nemzetközi Demokrataikus Nőszövetség tanácsulása. Az értekezleten 52 ország asszonyainak képviselői vettek részt. A tanács-

kozás központi kérdése a béke megőrzése volt. A szövetség széleskörű kampányt indít a Szovjetunió általános leszerelési javaslatának elfogadása érdekében. Ebben az értelemben levelet intézett a négy nagyhatalom képviselőjéhez, táviratot küldött az ENSZ-közügylés politikai bizottságához és felhívással fordult a világ asszonyaihoz.

A tanácsülés elhatározta, hogy ez év decemberében összehívja a világ asszonyainak nagy nemzetközi értekezletét a leszerelés kérdéséről. A tanácsülés levelet intézett az ENSZ-közügyléshez. A levél tiltakozik az atomrobbantási kísérletek miatt, felkéri a közgyűlést, vesse latba tekintélyét és akadályozza meg Franciaország tervezett szaharai atomrobbantási kísérletét.

A tanács úgy döntött, hogy a nemzetközi nőnapot is a békeért és a leszerelésért vívott harc jegyében ünneplik meg.

Színes film Hruscsov amerikai útjáról

Moszkva (MTI). A szovjet központi dokumentum-filmstúdió egész estét betöltő színes filmet készített Hruscsov miniszterelnök amerikai útjáról. A film bemutatja az utazás valamennyi fontosabb mozzanatát, Hruscsov találkozásait az egyes amerikaiakkal, felszólalását az ENSZ közgyűlésén.

Modernizálják a színház és a konzervgyár elektromos berendezéseit

Kevesen tudják, hogy a Szegedi Nemzeti Színház villamosberendezései mennyire elavultak. E kevesek közé tartoznak természetesen a színházi dolgozók, a tűzrendészeti hatóság, no meg a Csongrád megyei Villanyszerelő Vállalat, amely vállalta a felújítás elvégzését. A színpadi kapcsolóberendezések szabványosítására és a velejáró átalakítási munkálatokra összesen 940 ezer forintot kitevő hitelt kapott a Nemzeti Színház. A tervezés már folyik, és elkészülte után a villanyszerelők nyomban hozzálátanak a kapcsolótáblák korszerűsítéséhez.

Még ebben az évben megkezdik a Szegedi Konzervgyár elektromos berendezéseinek a rekonstrukcióját is, azonban a munkák java a következő esztendőre marad. A tervek már rendelkezésre állnak, s ezekből megtudhatjuk, hogy a Konzervgyár útbetonzásával párhuzamosan mintegy 12 kilométer hosszú földkábel, öt és fél kilométernyi kiskábelt fektet-

Mit jelentenek a lakosság számára a kongresszusi verseny eredményei a könnyűiparban?

A könnyűipar előzetes jelentése szerint az utóbbi három hónapban több mint hét százalékkal túlteljesítette tervét és 600 millió forint értékű áruval többet juttatott a népgazdaságnak.

A kongresszusi versenyben a textilipar dolgozói hat és fél millió méter pamut-kelmét, egymillió méter lenkenderzövetet és 28 000 méter fésűgyapjú-zövetet készítettek terven felül. A rövidáruipar 14 százalékkal, a ruhaipar 10 százalékkal, a bútorgyárak pedig csaknem 9 százalékkal teljesítették túl harmadik negyedéves tervelőírásukat. A ruhagyárak az elmúlt évnegyedben eléget tettek korábbi kongresszusi vállalásuknak: 37 millió forint értékű terven felül ruházati cikkeket készítettek. A kongresszusi verseny lendületének köszönhető, hogy 42 000-rel több férfiing, 30 000-rel több férfiöltöny, zakó és pantalló, 40 000-rel több női kabát készült el. A gyermekeknek terven felül 16 000 fehérneműt, 10 000 kiskabátot és 20 000 fiúruhát gyártottak. A konfekciógyárak dolgozói a verseny további szakaszában újabb 37 millió forint tervtúlteljesítést vállaltak, hogy a kereskedelem áru-készletét gyarapítsák.

MAGYAR AUTOK PEKINGBEN

A Járműfejlesztési Intézet új típusú, 4,2 tonnás hegyi diesel-hergépkocsijal a kínai főváros legszélesebb terén.

