

## Egy fürt: 4 kilogramm



Ignatyenko több mint tíz éve kísérletezik közép-ázsiai szőlőfajták termesztésével háztáji gazdaságában. Idén 0,07 hektárnyi területen gazdag szőlőtermést ért el: 3565 kilogrammot. Ignatyenko 8 fajta szőlő 23 fürtjét mutatta be az Országos Mezőgazdasági Kiállításon. A legtöbb fajtnál egy-egy fürt felső súlyhatára 4 kilogramm körül volt. A szakértőbizottság Ignatyenko szőlőfürtjeiről kiváló értékelést adott és elsőosztályú oklevéllel tüntette ki.

Alekszej Ignatyenko egyik legjobb dolgozója a krasznojári határterületen levő »Október 40 éve« kolhozban. Képünkön: Alekszej Ignatyenko az általa termesztett jókora szőlőfürttel.

## Szívesen segítik a tsz-eket az üzemi dolgozók és a kiszisták

Az elmúlt napokban sok százan törték a kukoricát

A kommunisták kezdeményezésére a szegedi üzemek és különböző vállalatok dolgozói jelentős segítséget nyújtottak a városi és járási termelőszövetkezeteknek. Ez az úgynevezett »patronálás« igen sokrétű. A hajójavító vállalat például önköltségi áron készített kalapácsos darálókat a tápéi Ady Tsz-nek, az újszegedi szövőgyár a kükbeházi Sarló-Kalapács Tsz tagságát segítette ki új darálóval és székermázsával, a DAV munkásai a szőregi, a gyufagyár dolgozói pedig a tiszaszigeti tsz-ben szerelték a villanyt. De lehetne még más üzemeket is kiemelni: a kenderfonógyárat, a vágóhidat, a jutaárugyárat, a fémfeldolgozót, a kéziszer-számgyárat és a többieket — akiknek segítségével méltán hálásak a szövetkezeti dolgozó parasztok.

Féltreértés ne essék: a tsz-eket nem azért segítették a munkások, mert elesettek, szegények volnának.

Legtöbbször azért kérték és kapták a segítséget, mert sürgősen, azonnal szükség volt valamelyik gép megjavítására

a mezőgazdasági munkák elvégzése miatt. E célt szolgálta az a sok ezer óra is, amit a városiak dolgoztak a falun, vagy éppen a szegedi tsz-ekben. Az ideit, különösen bő termés — mely a szövetkezeti gazdálkodás fő lényét igazolta — gyakran nehéz helyzet elé állította a felsorolt tsz-ek tagságát. Kevés volt a munkáskéz, s féltől volt, hogy nagy lesz a szemvesztés például az aratáskor. Nos Algyőn 36, a tápéi Ady Tsz-ben mintegy 40, Üllésen pedig 12 napi munkát végeztek a szőrmegvár, a MAHART, illetve a pincegazdaság munkásai — hogy csak néhány példát említsünk a sok közül. Az időjárás is úgy alakult, hogy gyakran kevésnek bizonyult a mezőgazdasági munka időbeni elvégzéséhez a tsz tagsága. Ezért végeztek el például a gyógyszertár vállalat dolgozói hatvan napi kapálást Forráskúton, más üzemek munkásai pedig más termelőszövetkezetekben kapáltak — a szükséghez mérten.

A gazdag termés időbeni betakarítása miatt ismét

szükséges volt a társadalmi munkások szorgos keze a termelőszövetkezetekben. Sietni kell a kukoricatöréssel, a cukorrépa-, vagy éppen a paprikaszedéssel. A jövő évi termés is gondolni kell. Még mindig vannak töretlen kukoricatáblák — pedig ezek helyére leginkább az őszi kalászosok kerülnek, melyeknek elő kell készíteni a talajt.

Féltől viszont, hogy beáll egy esős időjárás, s aztán visszaveti a szántást.

Száz szóval is egy a vége: a városi dolgozók ismét szívesen segítenek falusi szövetkezeteknek. Vasárnap az élelmiszerkiskereskedelmi vállalat közel száz dolgozója tört le 10 kataszteri hold kukoricát Szőregen.

Az ifjúkommunistákkal az élen megmozdultak a közép- és felsőiskolák fiataljai is. Az elmúlt hetekben az újszegedi Haladás Tsz-ben az ipari tanulóiskola, a Szabadság Tsz-ben az egyetem, a védőnőképző intézet, a Táncsics Tsz-ben a pedagógiai főiskola, a Dózsa Tsz-ben az erdészeti technikum és az egyetem gyógyszerész karának diákjai végeztek jelenlegi munkát. Dicséret illeti a tudomány- és az orvosegyetem hallgatóit is, de még számos más középfokú iskolát, a vasútforgalmi és a közgazdasági technikumot, a MÁV fiúnevelő intézetet is így tovább. Ha valamelyik iskola kimaradt a felsorolásból, az éppen annak tudható be.

ezeket a munkákat nem szervezik, maguk az iskolai KISZ-szervezetek beszállnak meg esetenként a tsz-ekkel.

vagy azok keresik meg őket. Korábbi kapcsolatból adódó ismeretség folytán.

Örömmel és szívesen végzik tehát ezt a munkát nemcsak az üzemi dolgozók, hanem a tanulóifjak is. Jellemző, hogy a múlt szombaton például a Felszabadulás Tsz-ben háromszáz orvostanhallgató — köztük szigorló orvosok is —, vasárnap pedig a Dózsa Tsz-ben mintegy 80 gyógyszerészhallgató dolgozott hordani a kukoricacsöveket, melyeket a vidám munkacsapatok letörttek.

## Koszorúzások az NDK megalakulásának tizedik évfordulója alkalmából

A Német Demokratikus Köztársaság megalakulásának tizedik évfordulója alkalmából Walter Wesper, a Német Demokratikus Köztársaság budapesti nagykövete és a nagykövetség munkatársai szerdán délelőtt

megkoszorúzták a magyar hősök emlékművét a Hősök-terén, majd a Szabadság téri szovjet hősi emlékművet. Elhelyezték a megemlékezés virágait az emlékműveken a német népi rendőrség központi művészegyüttesének tagjai is.

A koszorúzásoknál jelen voltak a Külügyminisztérium, a Honvédelmi Minisztérium és a fővárosi tanács képviselői. A Szabadság téri emlékmű megkoszorúzásánál ott volt T. F. Stikov, a Szovjetunió budapesti nagykövete, s a nagykövetség többi tagja is.

### Ülést tartott a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság szerdai ülésén meghallgatta és tudomásul vette az elnökség beszámolóját az elmúlt időszak munkájáról, a befejezett és folyamatban lévő vizsgálatokról. Befejeződött többek között a nehéz bőrök és hasítékok fokozottabb felhasználásának vizsgálata, valamint a szanatóriumi beutalások rendszerével kapcsolatos vizsgálat.

Megvitatta és jóváhagyta a társadalmi tulajdon védelmének vizsgálatáról szóló jelentést, valamint a felesleges készletekkel kapcsolatos országos vizsgálat megállapításait foglalta össze. A KNEB ezután elfogadta a dolgozók szociális ellátásának egyes kérdéseit érintő, valamint az idegenforgalommal kapcsolatos vizsgálatok programját.

## A SZEGEDI KÁBELGYÁRRÓL

Három hónappal eltolódott az építkezés — Késve érkeznek a külföldi gépek

### Mióta szárnyra

kapott a hír Szegeden, hogy kábelgyárat létesítenek a városban, nagy érdeklődés nyilvánul meg a lakosság körében az új üzem iránt. Az újságok, fővárosiak és vidékiek egyaránt több ízben írtak arról, hogy még az idén megkezdni a munkát az új gyár egy részlege a volt tüzelőraktárral, bizonyos átalakításokra, építkezésekre van szükség. Mindaddig azonban csak a gondnoki lakás és a vendégszobák kialakításához fogtak hozzá. A termelő-üzem építését még nem kezdték meg.

Az elmúlt napokban látogatást tettünk a létesítendő új üzem anyavállalatánál, a Budapesti Kábel- és Sodronykötélárugyárban, hogy választ kapjunk a szegediek kérdésére: miért húzódnak az új üzem kialakításának munkálatai. Zentai Ernő, a gyár igazgatója elmondta, hogy első lépésként a karbantartóműhelyt akarják kialakítani. Ez az üzemszert az eredeti tervek szerint az egyik udvari épületben kapott volna helyet. Mégsem ezt az épületet kapta át a vállalat elsők, hanem az utcai részt. Ez megzavarta a tervezési munkát, s az építkezés megkezdését három hónappal kitolta.

A beszélgetés időpontjában még az építéskivitelező vállalattal sem kötötték meg a szerződést. Azóta a szegedi pártbizottság és a

## Nemcsak személyforgalmat bonyolít le a Szőreg-Vedresháza vona potto gépkocsijarat

Lapunkban illő mód elbúcsúztattuk a régi, pöfögő vicinális vonatot, melyen egy nemzedék utazgatott, közöltük az új autóbusszjárat menetrendjét is. Ne feledkezzünk azonban meg arról, hogy a személyforgalom lebonyolítása mellett a teherfuvarozás is a 42. Autóközlekedési Vállalat feladatává lett a vasútvonal megszűnése óta.

Szőreg—Vedresháza viszonylatban az összes teherdarab-forgalmat gépkocsival bonyolítják le, vasútról közútra, és megfordítva. Közútról vasútra is. Október elseje óta — ekkor vette át a fuvarozást az au-

tóközlekedés — 1600 mászsa terhet mozgattak meg az új vonalon. Tíz vagon különféle árut, köztük beton-elemet, valamint cukorrépat jelent ez a mennyiség. Persze a teherforgalom lebonyolítása nem olyan szubjektív, szem előtt lévő dolog, mint a személyszállítás. Nem ébreszt fel emlékeket, nem szül különösebb gondolatokat. Bátran állíthatjuk mégis, hogy legalább annyira hozzátartozik az élethez, mint amaz A néhány napja megszűnt vasútvonal modernebb utóda — a gépkocsi — becsülettel tölti be mindkét örökségét.

tanács közbenjárására a Szegedi Építőipari Vállalat elvállalta a munkálatokat.

### Az átképzésre

Budapestre küldött szegedi szakmunkások egy csoportja — látva az építkezés megkezdése körüli huzavonát — olyan kérelemmel fordult a vállalat igazgatóságához, hogy tegyék lehetővé számukra Szegedre való visszautazásukat, hogy maguk kezdhessék meg az építómunkát. Olyan gondolat vezérli őket, ha már egyszer Szegedre küldi őket a vállalat, bizonyára munkával is ellátja őket, s végre megkezdődhet a munka a létesítendő szegedi kábelgyárban.

Szép a nagy nekibuzdulás, de úgy hisszük, nem ez az útja az építkezés megkezdésének körüli huzavona felszámolásának. A laktanya kiürítéséért felelős honvédségi vezetőknek és a kábelgyár budapesti vezetőinek kell az ügy jelentőségéhez, komolyságához mérten intézkedniük. Ne az esztorgályosok, lakatosok bontsák a falat, vagy építkezzenek. Az ő feladatuk, mint ahogy azt a három hónapja aláírt szerződés is rögzíti, a szükséges szakismeretek elsajátítása.

Mint ahogy magunk is tapasztaltuk, sok ága és még számukra ismeretlen mozzanata van a kábelgyártásnak, a gépek javításának, szerelésének, amelyekkel bizony még sokáig kell ismerkedniük. Közülük néhányan igen helyesen, továbbra is Budapesten akarnak maradni, hogy jobban elsajátítsák előjövő munkájuk fogásait, titkait.

Kétségtelen, hogy már eddig is komoly sikereket értek el a szegedi szakmunkások. Ezt saját maguk szorgalmának, s az őket tanító régi kábelgyári szakmunkásoknak lehet köszönni. Ilia Ottó, Pálfi Miklós, Kovács Imre műszakvezetők, Sholnik József műanyaglakatos és mások kongresszusi felajánlásoként vállalták, hogy december végéig átadják sok évi tapasztalataikat a szegedieknek. Viszont a szegediek is felajánlásokat tettek a kongresszus tiszteletére. Ez olvasható az üzemi nagy versenytáblán: »Juhász József, Gulyás Antal, Babos Antal és mások vállalták, hogy a munkamódszerek átvétele után a műanyagtömlőzésben 100 százalékos teljesítést érnek el«. Határidőként decembert jelölték meg. Közülük többen már teljesítették vállalatukat. Például Juhász József, a Ruhagyár volt dolgozója már önállóan dolgozik a kábel-tömlőz-gépen. Sőt már újítást is nyújtott be a vállalatvezetőséghez.

### Komoly felkészül-

seget igénylő munka a kábelgyártás. Mint ahogy azt Király Károly, a szegedi részleg üzemvezetője mondotta:

— Itt még a segédmunkások is mikrométerrel járkál-

nak, dolgoznak. Tized, s század milliméterekkel is tudniuk kell számolni. — A szakmunkásoknak alapos ismeretekre kell szert tenni, mert a szegedi gépek még modernebbek lesznek, mint a budapestiek. Egy-egy budapesti gépen általában 10—20, esetleg 50 méter huzalt szigetelnek percenként műanyaggal. A Szegedre kerülő modern gépek között már olyan is lesz, amellyel 200 méter huzalt szigetelhetnek műanyaggal egy perc alatt. A fejlettebb technika nagyobb képzettségű munkást is igényel. Ezért nem szabad elmulasztaniuk a szegedieknek a megfelelő átképzést.

Most már tudjuk, ki a kivitelező, hogy ma már nem az udvari, hanem az utcai épületbe telepítik a TMK-műhelyt.

Vajon mikor kezdik meg a termelőmunkát az új üzemben?

— December elején megkezdjük a munkát a TMK-üzemrészben — mondotta Zentai Ernő igazgató. Az itt dolgozó munkások feladata lesz a Szegedre küldött gépek felszerelése és a kiegészítő gépek készítése.

— Milyen gépeket hoznak Szegedre?

— Még ebben az évben megkapják a DIMÁVAG által készített 60-as műanyag-tömlőz-gépet. Itt a pesti gyárban pedig egy 90-es gépet készítenek és küldjük le. Egy nyugateurópai cég szállít további három gépet. Ezek azonban csak az első negyedévben érkeznek meg, nem úgy, ahogyan azt korábban terveztük. A kiegészítő gépeket, felszereléseket és a szerszámokat már kijelöltük és a meglévő tartalékokból adjuk Szegedre. Orsósó és tekercselőgépeket részben Pesten és részben a szegedi TMK-műhelyben készítenek. Ezzel kezdjük Szegeden a termelőmunkát. A műanyagtömlőzés, a kábelgyártás csak 1960 első negyedévében kezdődik meg Szegeden.

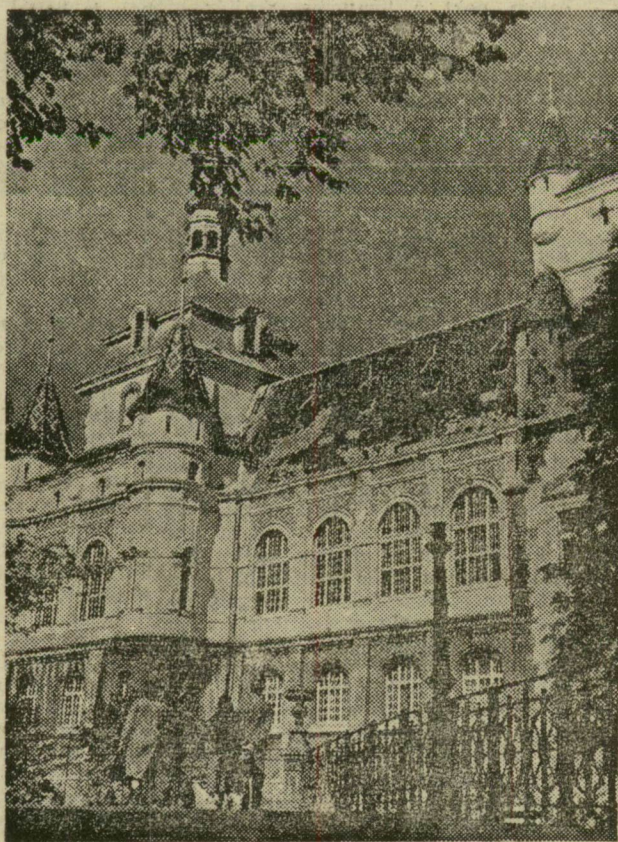
### Hány munkást

foglalkoztat majd az első lépcső — tehát a műanyagtömlő-üzemrész — munkábaállítása után az üzem?

— Jelenleg 42 szegedi munkásunk van, köztük egy mérnök s egy üzemvezető. A létszámot a munkábaállított gépek számának arányában növeljük. Előreláthatóan 1960 végére a szegedi üzem létszáma eléri a 180 főt.

Ez nem sok, többet várunk ettől a szegedi üzemtől, de már annak is örülünk, ha legalább 180 ember dolgozna.

Nagy Pál



Jelentős költséggel hozták rendbe a budapesti Városligetben a Mezőgazdasági Múzeumot, amely a Vajdahunyadvár egy részét foglalja el. Az újjárendezett és a vár eredeti stílusához apró részleteiben is gondosan alkalmazkodó tatarozással felfrissített múzeumot sokan látogatják fővárosiak és a Budapestre látogató vidékiek egyaránt. Felvételünkön a múzeumépület egy részét láthatjuk.